

Eigenschaften

- Gehäuse aus hochwertigem Grauguss mit Versteifungsrippen (Ausnahme Größe 20 (Aluminium)).
- Zahnräder aus Einsatzstahl (20 Mn Cr 5 oder in Bezug auf Härte und Festigkeit ähnliche Werkstoffe).
- Abtriebsvollwellen aus Stahl 42 Cr Mo 4 oder aus einem vergleichbaren Werkstoff.
- Dynamischer Wirkungsgrad der Getriebe: 0,97 bei den zweistufigen und 0,955 bei den dreistufigen Getrieben.
- Thermische Grenzleistung bezogen auf Dauerbetrieb und Umgebungstemperatur + 20°C

NHL	n1 = 2800 min-1	n1 = 1400 min-1
90/2	35 kW	45 kW
100/2	45 kW	55 kW

Für höhere Leistungswerte, ist eine separate Kühlung vorzusehen.

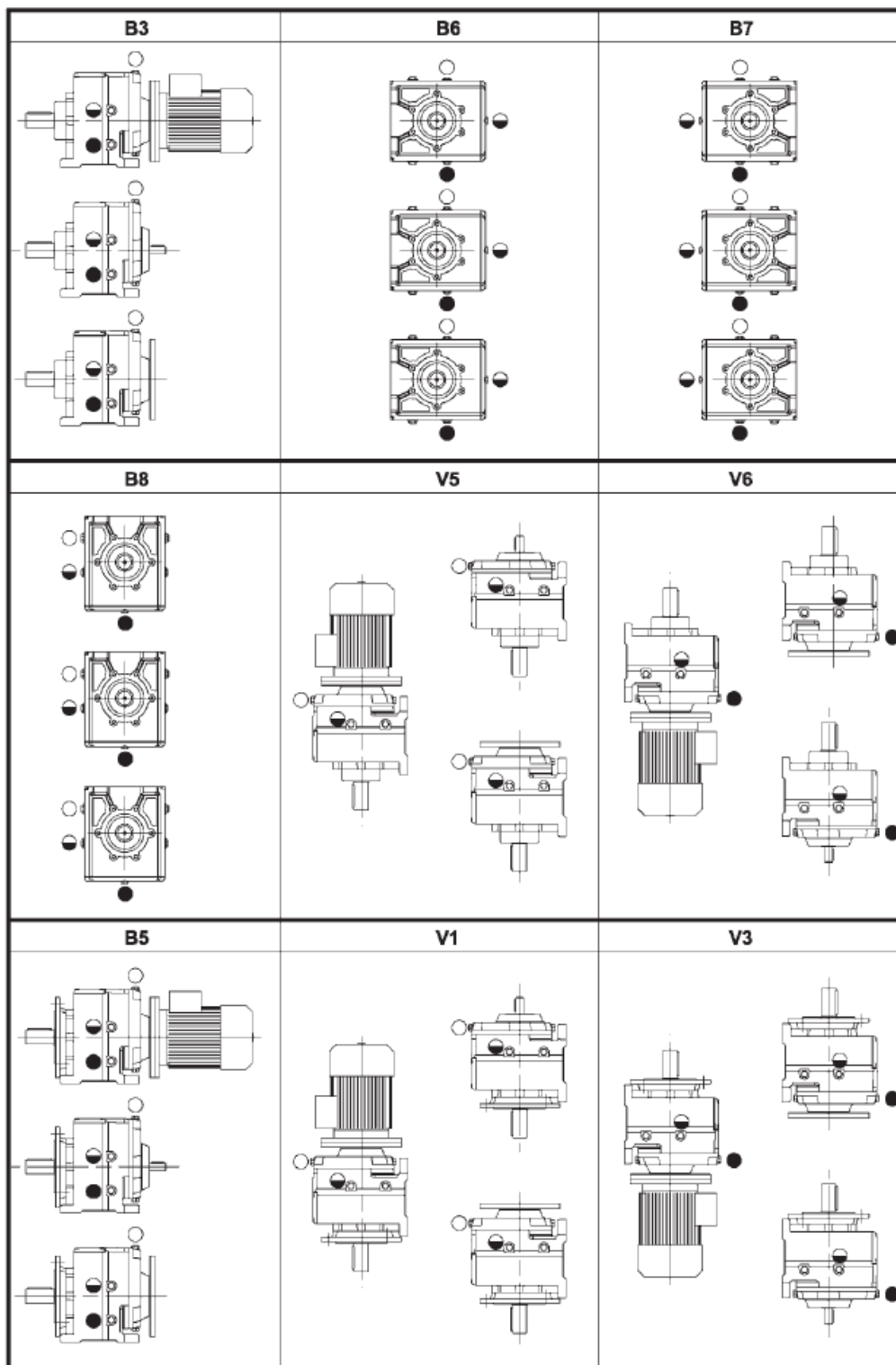
Stirnradgetriebe der NHL - Baureihe werden in drei Ausführungen hergestellt:

- Getriebemotoren mit IEC-Anbau
- Getriebe geeignet zum IEC (B5) Motoranbau
- Getriebe mit freier Eintriebswelle

Gewichte

Getriebe	Gewicht [kg]	Getriebe	Gewicht [kg]
NHL 20/2	4,5	NHL 25/3	14,5
NHL 25/2	15,5	NHL 30/3	25,5
NHL 30/2	26	NHL 35/3	27,5
NHL 35/2	28	NHL 40/3	34
NHL 40/2	35	NHL 50/3	59,5
NHL 50/2	52	NHL 60/3	110
NHL 60/2	104,5	NHL 70/3	185
NHL 70/2	160	NHL 90/3	230
NHL 90/2	205	NHL 10/3	400
NHL 100/2	380		

Einbaulagen



- Einfüllschraube
- ◐ Füllstandsschraube
- Ablassschraube

Schmierstoffe

Die Getriebe sind werkseitig mit ausreichend Schmierstoff befüllt. Bei Änderung der Einbaulage oder Änderung von Umgebungsbedingungen kann eine Anpassung oder ein Wechsel des Öls gemäß nachfolgender Tabelle erforderlich sein

Öfüllmengen

MNHL - NHL	Einbaulage								
	B3	B5	B6	B7	B8	V1	V3	V5	V6
20/2 (*)	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,7	0,6	0,7	0,6
25/2 (*)	1,3	1,3	1,2	1,2	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
30/2 (*)	2	2	1,9	1,9	2,2	2,2	1,7	2,2	1,7
35/2 (*)	1,8	1,8	1,7	1,7	2	2	1,6	2	1,6
40/2	1,75	1,75	2,75	2,75	3,5	2,75	3,5	2,75	3,5
50/2	4,8	4,8	6,5	6,5	7,2	7	7	7	7
60/2	5	5	7,5	8,4	7,2	12,8	12,1	13	12,3
70/2	11	11	15	15	17	21	17	21	17
90/2	14,5	14,5	18,5	18,5	25	30	28	30	28
100/2	25	25	33	33	38	45		45	
25/3 (*)	1,35	1,35	1,25	1,25	1,3	1,3	1,35	1,3	1,35
30/3 (*)	2,1	2,1	2	2	2,2	2,2	1,8	2,2	1,8
35/3 (*)	2,1	2,1	2	2	2,2	2,2	1,8	2,2	1,8
40/3	1,5	1,5	2,75	2,75	3,5	2,75	3,3	2,75	3,3
50/3	3,1	2,9	4,8	5	4,7	8	7,7	8	7,7
60/3	5,4	5	7,8	8,7	7,5	13,2	12,5	13,3	12,5
70/3	7,5	7	11,9	12,9	11,3	20	19,1	20,5	19,5
90/3									
100/3									

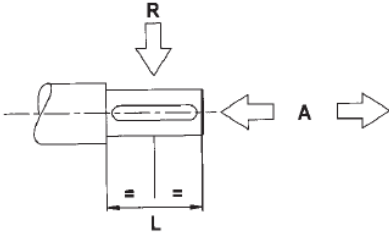
* Richtwerte, korrekter Ölstand ist in entsprechender Einbaulage durch das Schauglas zu prüfen.

Schmierstoffe

Schmierstoff	Umgebungs- Temperatur	Betriebs- Temperatur	Ölsorte			
			IP	SCHELL	MOBIL	ESSO
Mineralöl (keine Lebensdauerschmierung)	-5° C : +35° C	-5° C : +80° C	IP Mellanaoöl 220	SCHELL Omalaöl 220	MOBIL Mobilgear 630	ESSO Spartan EP220
Synthetiköl (Lebensdauerschmierung)	-30° C : -50° C	-40° C : +130° C	IP Teliumoöl VSF320	SCHELL Tivelaöl SC220	KLÜBER Syntheso D320EP	FINA Giran S320

Axial- und Radialkräfte

Zulässige Axial- und Radialkräfte an der Abtriebswelle bei Lastkennwert $f_u = 1$.



	NHL20		NHL 25		NHL 30		NHL 35		NHL 40	
	A	R	A	R	A	R	A	R	A	R
n₁	Eintriebsdrehzahl									
1400	70	350	90	450	120	600	150	750	200	1000
n₂	Abtriebsdrehzahl									
700	N.A.	N.A.	120	600	200	1000	N.A.	3000	300	1500
500	140	700	160	800	200	1000	600	3000	400	2000
300	140	700	240	1200	400	2000	600	3000	800	4000
250	140	700	260	1300	400	2000	600	3000	1000	5000
200	160	800	300	1500	500	2500	670	3350	1000	5000
150	160	800	360	1800	560	2800	800	4000	1000	5000
100	200	1000	500	2500	700	3500	920	4600	1200	6000
80	250	1250	500	2500	760	3800	1000	5000	1300	6500
70	280	1400	500	2500	800	4000	1000	5000	1400	7000
50	300	1500	600	3000	900	4500	1140	5700	1600	8000
30	360	1800	800	4000	1100	5500	1400	7000	1900	9500

	NHL50		NHL 60		NHL 70		NHL 90		NHL 100	
	A	R	A	R	A	R	A	R	A	R
n₁	Eintriebsdrehzahl									
1400	300	1500	460	2300	520	2600	900	4500	1100	5500
n₂	Abtriebsdrehzahl									
700	600	3000	1800	9000	2000	10000	3000	15000	5000	25000
500	600	3000	1800	9000	2000	10000	3000	15000	5000	25000
300	1000	5000	1800	9000	2000	10000	3000	15000	4800	24000
250	1200	6000	2100	10500	2600	13000	3200	16000	4800	24000
200	1400	7000	2400	12000	3200	16000	3600	18000	5400	27000
150	1700	8500	2800	14000	3600	18000	3600	18000	6000	30000
100	2000	10000	3000	15000	4000	20000	4600	23000	7200	36000
80	2000	10000	3200	16000	4000	20000	4600	23000	8200	41000
70	2400	12000	3400	17000	5000	25000	5400	27000	9000	45000
50	2800	14000	3600	18000	5000	25000	5400	27000	10000	50000
30	3000	15000	4400	22000	5800	29000	6400	32000	10400	52000

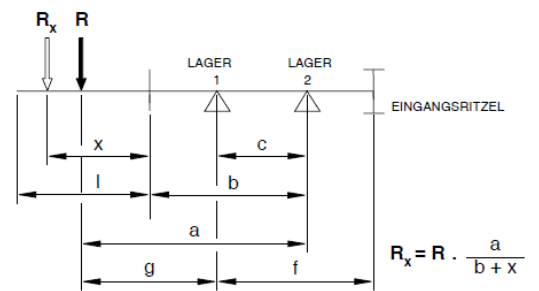
Angaben in [N]

Axial- und Radialkräfte

Getriebekonstanten

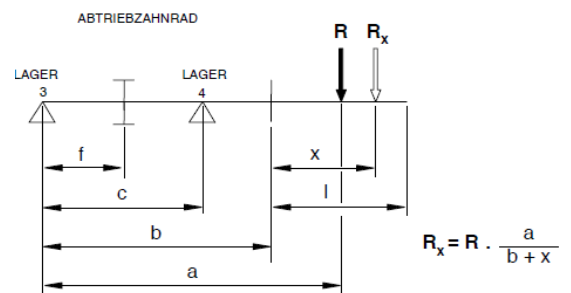
Eintriebswelle

	a	b	l	c	f	g
20/2						
25/2	66	46	40	28	44	38
30/3						
35/3						
25/2	89,5	69,5	40	44	61	45,5
40/3						
30/2	87,5	67,5	40	42	62	45,5
35,2						
50/3						
40/2	118	93	50	67,5	92	50,5
60/3						
50/2	130	100	60	74,5	100,5	55,5
70/3						
60/2	164,5	122,5	80	92	122,5	70,5
70/2	216	161	110	129	162	87
90/2	256,5	201,5	110	146,5	193	110
90/3	241,5	201,5	80	146,5	193	95
100/2	270,5	215,5	110	172,5	225	98
100/3						



Abtriebswelle

	a	b	l	c	f
20/2	68	48	40	32	-17,5
25/2	121,5	96,5	50	95,5	24
25/3					
30/2	153	123	60	95,5	24
30/3					
40/2	191	151	80	119	29,5
40/3					
50,2	250	200	100	167	36
50/3					
60/2	279	219	120	181	46
60/3					
70/2	332	262	140	221	49
70/3					
90/2	346	261	170	199	50
90/3					
100/2	409,5	304,5	210	234	61,5
100/3					



Technische Daten

n2 min ⁻¹	T2 Nm	fu	i		m kg
0,09 kW					
2	410	1,25	439,92	MNHL35/3 MTA63K6	32
2,3	357	1,55	386,50		
2,6	316	1,6	339,66		
3,6	228	2,2	386,50	MNHL35/3 MTA56G4	31
4,1	200	2,5	339,66		
5	164	3,1	279,64		
5,7	144	3,5	245,54		
6,5	126	4	215,78		
1,9	432	0,9	466,86	MNHL30/3 MTA63K6	30
2,2	373	1,05	410,46		
2,5	328	1,2	360,46		
3	274	1,3	466,86	MNHL30/3 MTA56G4	29
3,4	241	1,45	410,46		
3,9	210	1,65	360,46		
4,7	175	2	297,76		
5,4	152	2,3	260,57		
6,1	135	2,6	228,99		
7,4	111	3,2	190,42		
8,8	93	3,8	159,24		
3,7	222	0,8	240,03	MNHL25/3 MTA63K6	19
4,3	191	0,9	210,88		
4,9	168	1,05	185,33		
5,8	142	1,15	240,03	MNHL25/3 MTA56G4	18
6,6	124	1,3	210,88		
7,6	108	1,5	185,33		
9,2	89	1,8	152,58		
10	82	1,95	133,97		
12	68	2,3	117,73		
14	59	2,7	97,90		
17	48	3,3	81,87		
20	41	3,9	69,61		
28	30	2,3	49,14	MNHL20/2 MTA56G4	8
32	26	2,7	43,17		
37	23	3,1	37,94		
45	19	3,7	31,24		
51	16	4,4	27,43		
58	14	4,6	24,10		
70	12	5,4	20,04		
84	9,9	6,2	16,76		
98	8,5	7,2	14,25		
114	7,3	7,7	12,27		
131	6,4	8,8	10,67		
160	5,2	9,7	8,76		
192	4,3	12	7,28		
230	3,6	13	6,10		
273	3,1	15	5,13		
324	2,6	17	4,32		

n2 min ⁻¹	T2 Nm	fu	i		m kg
0,12 kW					
1,9	576	2,3	464,96	MNHL50/3 MTA63G6	65
2,2	497	2,7	414,10		
2,4	456	2,9	368,53		
3	365	3,3	464,96	MNHL50/3 MTA63K4	64
3,4	322	3,7	414,10		
2,1	521	1,25	434,74	MNHL40/3 MTA63G6	39
2,3	476	1,4	391,38		
2,9	377	1,75	312,34		
3,2	342	1,75	434,74	MNHL40/3 MTA63K4	39
3,6	304	1,95	391,38		
4,5	243	2,5	312,34		
5	219	2,7	280,11		
6,1	179	3,4	230,52		
7,2	152	3,9	194,16		
2	547	1,05	439,92	MNHL35/3 MTA63G6	33
2,3	476	1,15	386,50		
2,6	421	1,2	339,66		
3,2	342	1,5	439,92	MNHL35/3 MTA63K4	32
3,6	304	1,65	386,50		
4,1	267	1,9	339,66		
5	219	2,3	279,64		
5,7	192	2,6	245,54		
6,5	168	3	215,78		
7,8	140	3,6	179,43		
3	365	0,95	466,86	MNHL30/3 MTA63K4	30
3,4	322	1,1	410,46		
3,9	281	1,25	360,46		
4,7	233	1,5	297,76		
5,4	203	1,7	260,57		
6,1	179	1,95	228,99		
7,4	148	2,4	190,42		
8,8	124	2,8	159,24		
10	109	3,2	135,39		
12	91	3,9	116,57		
5,8	189	0,85	240,03	MNHL25/3 MTA63K4	19
6,6	166	0,95	210,88		
7,6	144	1,1	185,33		
9,2	119	1,35	152,58		
10	109	1,45	133,97		
12	91	1,75	117,73		
14	78	2	97,90		
17	64	2,5	81,87		
20	55	2,9	69,61		
23	48	3,3	59,93		
27	41	3,9	52,10		
28	40	1,75	49,14	MNHL20/2 MTA63K4	9
32	35	2	43,17		
37	30	2,4	37,94		
45	25	2,8	31,24		
51	22	3,2	27,43		
58	19	3,4	24,10		
70	16	4,1	20,04		
84	13	4,7	16,76		
98	11	5,6	14,25		
114	9,8	5,7	12,27		
131	8,5	6,6	10,67		
160	6,9	7,3	8,76		
192	5,8	8,8	7,28		
230	4,8	9,7	6,10		
273	4,1	11	5,13		
324	3,4	13	4,32		

Technische Daten

n2 min ⁻¹	T2 Nm	fu	i	m kg	n2 min ⁻¹	T2 Nm	fu	i	m kg		
0,18 kW					0,25 kW						
1,9	864	1,55	464,96	MNHL50/3 MTA71K6	66	1,9	1200	1,10	464,96	MNHL50/3 MTA71G6	67
2,2	746	1,75	414,10			2,2	1036	1,25	414,10		
2,4	684	1,95	368,53			2,4	950	1,40	368,53		
3	547	2,20	464,96	MNHL50/3 MTA63G4	64	3	760	1,60	464,96	MNHL50/3 MTA71K4	66
3,4	483	2,50	414,10			3,4	671	1,80	414,10		
3,8	432	2,80	368,53			3,8	600	2	368,53		
4,5	365	3,30	308,48			4,5	507	2,40	308,48		
5,4	304	4	261,54			5,4	422	2,80	261,54		
2,1	782	0,85	434,74	MNHL40/3 MTA71K6	41	6,2	368	3,30	225,64		
2,3	714	0,9	391,38			7,1	321	3,70	197,30		
2,9	566	1,15	312,34			3,2	713	0,85	434,74	MNHL40/3 MTA71K4	40
3,2	513	1,15	434,74	MNHL40/3 MTA63G4	39	3,6	633	0,95	391,38		
3,6	456	1,3	391,38			4,5	507	1,20	312,34		
4,5	365	1,65	312,34			5	456	1,30	280,11		
5	328	1,85	280,11			6,1	374	1,60	230,52		
6,1	269	2,2	230,52			7,2	317	1,90	194,16		
7,2	228	2,6	194,16			8,4	271	2,20	166,35		
8,4	195	3,1	166,35			9,7	235	2,60	144,39		
9,7	169	3,5	144,39			11	207	2,90	126,62		
3,2	513	1	439,92	MNHL35/3 MTA63G4	32	13	175	3,40	105,52		
3,6	456	1,1	386,50			6,5	351	1,40	215,78	MNHL35/3 MTA71K4	34
4,1	400	1,25	339,66			7,8	292	1,70	179,43		
5	328	1,55	279,64			9,3	245	2	150,05		
5,7	288	1,75	245,54			11	207	2,40	127,58		
6,5	253	1,95	215,78			13	175	2,80	109,85		
7,8	210	2,4	179,43			15	152	3,20	95,49		
9,3	177	2,8	150,05			18	127	3,80	78,44		
11	149	3,3	127,58			5,4	422	0,80	260,57	MNHL30/3 MTA71K4	32
13	126	3,9	109,85			6,1	374	0,95	228,99		
3,9	421	0,85	360,46	MNHL30/3 MTA63G4	30	7,4	308	1,15	190,42		
4,7	349	1	297,76			8,8	259	1,35	159,24		
5,4	304	1,15	260,57			10	228	1,55	135,39		
6,1	269	1,3	228,99			12	190	1,85	116,57		
7,4	222	1,6	190,42			14	163	2,10	101,33		
8,8	187	1,85	159,24			17	134	2,60	83,24		
10	164	2,1	135,39			20	114	3,10	69,16		
12	137	2,6	116,57			24	95	3,70	57,90		
14	117	3	101,33			12	190	0,85	117,73	MNHL25/3 MTA71K4	21
17	97	3,6	83,24			14	163	1	97,90		
9,2	178	0,9	152,58	MNHL25/3 MTA63G4	19	17	134	1,20	81,87		
10	164	1	133,97			20	114	1,40	69,61		
12	137	1,15	117,73			23	99	1,60	59,93		
14	117	1,35	97,90			27	84	1,90	52,10		
17	97	1,65	81,87			29	80	2	49,12	MNHL25/2 MTA71K4	22
20	82	1,95	69,61			32	72	2,20	44,22		
23	71	2,3	59,93			40	58	2,70	35,29		
27	61	2,6	52,10			44	53	2,70	31,65		
29	57	2,8	49,12	MNHL25/2 MTA63G4	20	54	43	3,40	26,05		
32	52	3,1	44,22			28	83	0,85	49,14	MNHL20/2 MTA71K4	11
40	42	3,8	35,29			32	72	0,95	43,17		
44	38	3,8	31,65			37	63	1,10	37,94		
28	60	1,15	49,14	MNHL20/2 MTA63G4	9	45	51	1,35	31,24		
32	52	1,35	43,17			51	45	1,55	27,43		
37	45	1,55	37,94			58	40	1,60	24,10		
45	37	1,9	31,24			70	33	1,95	20,04		
51	33	2,1	27,43			84	28	2,20	16,76		
58	29	2,2	24,10			98	24	2,50	14,25		
70	24	2,7	20,04			114	20	2,80	12,27		
84	20	3,1	16,76			131	18	3,10	10,67		
98	17	3,6	14,25			160	14	3,60	8,76		
114	15	3,7	12,27			192	12	4,20	7,28		
131	13	4,3	10,67			230	10	4,70	6,10		
160	10	5	8,76			273	8,5	5,40	5,13		
192	8,7	5,8	7,28			324	7,1	6,20	4,32		
230	7,2	6,5	6,10								
273	6,1	7,6	5,13								
324	5,1	8,6	4,32								

Technische Daten

n2	T2	fu	i		m	n2	T2	fu	i		m
min ⁻¹	Nm				kg	min ⁻¹	Nm				kg
0,37 kW						0,55 kW					
2,2	1534	0,85	414,10	MNHL50/3 MTA80K6	68	2,5	2006	1,25	358,47	MNHL60/3 MTA80G6	121
2,4	1406	0,95	368,53			2,8	1791	1,4	319,19		
3	1125	1,05	464,96	MNHL50/3 MTA71G4	66	3,1	1618	1,55	287,05		
3,4	992	1,20	414,10			3,6	1393	1,8	247,88		
3,8	888	1,35	368,53			3,9	1286	1,8	358,47	MNHL60/3 MTA80K4	120
4,5	750	1,60	308,48			4,4	1140	2	319,19		
5,4	625	1,90	261,54			4,9	1024	2,2	287,05		
6,2	544	2,20	225,64			5,6	896	2,6	247,88		
7,1	475	2,50	197,30			6,4	784	2,9	219,66		
8	422	2,80	174,36			7,9	635	3,6	177,33		
9,5	355	3,40	147,12			3,4	1475	0,8	414,10	MNHL50/3 MTA80K4	69
11	307	3,90	125,93			3,8	1320	0,9	368,53		
4,5	750	0,80	312,34	MNHL40/3 MTA71G4	41	4,5	1115	1,1	308,48		
5	675	0,90	280,11			5,4	929	1,3	261,54		
6,1	553	1,10	230,52			6,2	809	1,5	225,64		
7,2	469	1,30	194,16			7,1	706	1,7	197,30		
8,4	402	1,50	166,35			8	627	1,9	174,36		
9,7	348	1,70	144,39			9,5	528	2,3	147,12		
11	307	1,95	126,62			11	456	2,6	125,93		
13	260	2,30	105,52			13	386	3,1	108,97		
16	211	2,80	89,11			15	334	3,6	95,10		
18	187	3,20	75,97			7,2	697	0,85	194,16	MNHL40/3 MTA80K4	44
21	161	3,70	65,23			8,4	597	1	166,35		
6,5	519	0,95	215,78	MNHL35/3 MTA71G4	34	9,7	517	1,15	144,39		
7,8	433	1,15	179,43			11	456	1,3	126,62		
9,3	363	1,4	150,05			13	386	1,55	105,52		
11	307	1,6	127,58			16	314	1,9	89,11		
13	260	1,9	109,85			18	279	2,1	75,97		
15	225	2,2	95,49			21	239	2,5	65,23		
18	187	2,6	78,44			25	201	3	56,28		
21	161	3	65,17			30	170	3,5	47,40	MNHL40/2 MTA80K4	45
26	130	3,60	54,56			33	154	3,9	42,21		
30	114	3,80	45,95	MNHL35/2 MTA71G4	35	9,3	539	0,95	150,05	MNHL35/3 MTA80K4	37
8,8	383	0,90	159,24	MNHL30/3 MTA71G4	32	11	456	1,1	127,58		
10	337	1,05	135,39			13	386	1,3	109,85		
12	281	1,25	116,57			15	334	1,45	95,49		
14	241	1,45	101,33			18	279	1,7	78,44		
17	198	1,75	83,24			21	239	2	65,17		
20	169	2,10	69,16			26	193	2,5	54,56		
24	141	2,50	57,90			30	170	2,5	45,95	MNHL35/2 MTA80K4	38
29	118	2,80	48,76	MNHL30/2 MTA71G4	33	34	150	2,9	40,95		
32	107	3,10	43,43			38	134	3,2	36,42		
36	95	3,50	38,65			46	111	3,9	30,49		
17	198	0,80	81,87	MNHL25/3 MTA71G4	21	12	418	0,85	116,57	MNHL30/3 MTA80K4	35
20	169	0,95	69,61			14	358	0,95	101,33		
23	147	1,10	59,93			17	295	1,2	83,24		
27	125	1,30	52,10			20	251	1,4	69,16		
29	118	1,35	49,12	MNHL25/2 MTA71G4	22	24	209	1,7	57,90		
32	107	1,50	44,22			29	176	1,85	48,76	MNHL30/2 MTA80K4	36
40	86	1,85	35,29			32	159	2,1	43,43		
44	78	1,85	31,65			36	142	2,3	38,65		
54	63	2,30	26,05			43	118	2,8	32,35		
64	54	2,70	21,94			51	100	3,3	27,43		
74	46	3,20	18,80			59	86	3,8	23,66		
86	40	3,60	16,32			29	176	0,9	49,12	MNHL25/2 MTA80K4	25
45	76	0,90	31,24	MNHL20/2 MTA71G4	11	32	159	1	44,22		
51	67	1,05	27,43			40	127	1,25	35,29		
58	59	1,10	24,10			44	116	1,25	31,65		
70	49	1,35	20,04			54	94	1,55	26,05		
84	41	1,50	16,76			64	80	1,8	21,94		
98	35	1,75	14,25			74	69	2,1	18,80		
114	30	1,85	12,27			86	59	2,5	16,32		
131	26	2,20	10,67			98	52	2,8	14,31		
160	21	2,40	8,76			117	44	3,3	11,92		
192	18	2,80	7,28			139	37	3,9	10,07		
230	15	3,10	6,10			505	10	4	2,77		
273	13	3,60	5,13								
324	11	4	4,32								

Technische Daten

n2 min ⁻¹	T2 Nm	fu	i		m kg
0,55 kW					
70	73	0,9	20,04	MNHL20/2 MTA80K4	14
84	61	1	16,76		
98	52	1,15	14,25		
114	45	1,25	12,27		
131	39	1,45	10,67		
160	32	1,55	8,76		
192	27	1,9	7,28		
230	22	2,1	6,10		
273	19	2,4	5,13		
324	16	2,8	4,32		
0,75 kW					
2,5	2736	0,95	358,47	MNHL60/3 MTA90S6	123
2,8	2443	1,05	319,19		
3,1	2207	1,15	287,05		
3,6	1900	1,35	247,88		
3,9	1754	1,3	358,47	MNHL60/3 MTA80G4	121
4,4	1555	1,5	319,19		
4,9	1396	1,65	287,05		
5,6	1221	1,9	247,88		
6,4	1069	2,1	219,66		
7,9	866	2,6	177,33		
4,5	1520	0,8	308,48	MNHL50/3 MTA80G4	70
5,4	1267	0,95	261,54		
6,2	1103	1,1	225,64		
7,1	963	1,25	197,30		
8	855	1,4	174,36		
9,5	720	1,65	147,12		
11	622	1,95	125,93		
13	526	2,3	108,97		
15	456	2,6	95,10		
17	402	3	83,55		
20	342	3,5	70,83		
9,7	705	0,85	144,39	MNHL40/3 MTA80G4	45
11	622	0,95	126,62		
13	526	1,15	105,52		
16	428	1,4	89,11		
18	380	1,55	75,97		
21	326	1,85	65,23		
25	274	2,2	56,28		
30	232	2,6	47,40	MNHL40/2 MTA80G4	46
33	211	2,9	42,21		
37	188	3,2	37,96		
43	162	3,7	32,78		
11	622	0,8	127,58	MNHL35/3 MTA80G4	38
13	526	0,95	109,85		
15	456	1,1	95,49		
18	380	1,25	78,44		
21	326	1,5	65,17		
26	263	1,8	54,56		
30	232	1,85	45,95	MNHL35/2 MTA80G4	39
34	204	2,1	40,95		
38	183	2,4	36,42		
46	151	2,9	30,49		
54	129	3,4	25,85		
63	110	3,9	22,30		
17	402	0,85	83,24	MNHL30/3 MTA80G4	36
20	342	1,05	69,16		
24	285	1,25	57,90		
29	240	1,35	48,76	MNHL30/2 MTA80G4	37
32	217	1,5	43,43		
36	193	1,7	38,65		
43	162	2	32,35		
51	136	2,4	27,43		
59	118	2,8	23,66		
68	102	3,2	20,69		
77	90	3,7	18,29		

n2 min ⁻¹	T2 Nm	fu	i		m kg
0,75 kW					
40	174	0,9	35,29	MNHL25/2 MTA80G4	26
44	158	0,9	31,65		
54	129	1,1	26,05		
64	109	1,35	21,94		
74	94	1,55	18,80		
86	81	1,8	16,32		
98	71	2	14,31		
117	59	2,4	11,92		
139	50	2,9	10,07		
163	43	3,4	8,58		
190	37	3,8	7,37		
373	19	2,9	3,75		
505	14	2,9	2,77		
98	71	0,85	14,25	MNHL20/2 MTA80G4	15
114	61	0,9	12,27		
131	53	1,05	10,67		
160	43	1,15	8,76		
192	36	1,4	7,28		
230	30	1,55	6,10		
273	25	1,85	5,13		
324	21	2,1	4,32		
0,9 kW					
3,9	2105	1,1	358,47	MNHL60/3 MTA80GX4	123
4,4	1866	1,25	319,19		
4,9	1675	1,4	287,05		
5,6	1466	1,55	247,88		
6,4	1283	1,8	219,66		
7,9	1039	2,2	177,33		
5,4	1520	0,8	261,54	MNHL50/3 MTA80GX4	72
6,2	1324	0,9	225,64		
7,1	1156	1,05	197,30		
8	1026	1,15	174,36		
9,5	864	1,4	147,12		
11	746	1,6	125,93		
13	631	1,9	108,97		
15	547	2,2	95,10		
17	483	2,5	83,55		
20	410	2,9	70,83		
23	357	3,4	60,43		
11	746	0,8	126,62	MNHL40/3 MTA80GX4	47
13	631	0,95	105,52		
16	513	1,15	89,11		
18	456	1,3	75,97		
21	391	1,55	65,23		
25	328	1,85	56,28		
30	278	2,2	47,40	MNHL40/2 MTA80GX4	48
33	253	2,4	42,21		
37	225	2,7	37,96		
43	194	3,1	32,78		
15	547	0,9	95,49	MNHL35/3 MTA80GX4	40
18	456	1,05	78,44		
21	391	1,25	65,17		
26	316	1,5	54,56		
30	278	1,55	45,95	MNHL35/2 MTA80GX4	41
34	245	1,75	40,95		
38	219	2	36,42		
46	181	2,4	30,49		
54	154	2,8	25,85		
63	132	3,3	22,30		
72	116	3,7	19,50		
20	410	0,85	69,16	MNHL30/3 MTA80GX4	38
24	342	1,05	57,90		
29	287	1,15	48,76	MNHL30/2 MTA80GX4	39
32	261	1,25	43,43		
36	232	1,4	38,65		

Technische Daten

n2 min ⁻¹	T2 Nm	fu	i		m kg	n2 min ⁻¹	T2 Nm	fu	i		m kg
0,9 kW						1,1 kW					
43	194	1,7	32,35	MNHL30/2 MTA80GX4	39	43	237	2,5	32,78	MNHL40/2 MTA90S4	48
51	163	2	27,43			48	212	2,8	29,05		
59	141	2,3	23,66			60	170	3,5	23,45		
68	123	2,7	20,69			66	154	3,6	21,30		
77	108	3,1	18,29			21	478	1	65,17	MNHL35/3 MTA90S4	40
54	154	0,95	26,05	MNHL25/2 MTA80GX4	28	26	386	1,25	54,56		
64	130	1,1	21,94			30	340	1,25	45,95	MNHL35/2 MTA90S4	41
74	113	1,3	18,80			34	300	1,45	40,95		
86	97	1,5	16,32			38	268	1,6	36,42		
98	85	1,7	14,31			46	222	1,95	30,49		
117	71	2	11,92			54	189	2,3	25,85		
139	60	2,4	10,07			63	162	2,7	22,30		
163	51	2,8	8,58			72	142	3,1	19,50		
190	44	3,2	7,37			81	126	3,4	17,23		
220	38	3,4	6,36			96	106	3,5	14,54		
373	22	2,5	3,75			43	237	1,4	32,35	MNHL30/2 MTA90S4	39
505	17	2,4	2,77			51	200	1,65	27,43		
131	64	0,9	10,67	MNHL20/2 MTA80GX4	17	59	173	1,9	23,66		
160	52	0,95	8,76			68	150	2,2	20,69		
192	43	1,2	7,28			77	132	2,5	18,29		
230	36	1,3	6,10			91	112	3	15,43		
273	31	1,5	5,13			106	96	3,4	13,21		
324	26	1,7	4,32			122	84	3,9	11,43		
1,1 kW						1,5 kW					
2,4	4180	1,05	370,73	MNHL70/3 MTA90L6	201	2,8	4886	0,9	323,65	MNHL70/3 MTA100L6	205
2,8	3583	1,25	323,65			3,1	4413	1	287,86		
3,1	3236	1,35	287,86			3,8	3600	1,1	370,73	MNHL70/3 MTA90L4	201
3,8	2640	1,5	370,73	MNHL70/3 MTA90S4	198	4,3	3181	1,25	323,65		
4,3	2333	1,7	323,65			4,9	2792	1,45	287,86		
4,9	2047	1,95	287,86			6	2280	1,75	234,17		
6	1672	2,4	234,17			6,6	2073	1,95	213,52		
6,6	1520	2,6	213,52			7,8	1754	2,3	180,48		
7,8	1286	3,1	180,48			9	1520	2,6	155,22		
9	1115	3,6	155,22			10	1368	2,9	135,27		
3,9	2572	0,9	358,47	MNHL60/3 MTA90S4	123	12	1140	3,5	119,13		
4,4	2280	1	319,19			13	1052	3,8	105,79		
4,9	2047	1,15	287,05			4,9	2792	0,85	287,05	MNHL60/3 MTA90L4	126
5,6	1791	1,3	247,88			5,6	2443	0,95	247,88		
6,4	1568	1,45	219,66			6,4	2138	1,05	219,66		
7,9	1270	1,8	177,33			7,9	1732	1,3	177,33		
8,7	1153	2	161,05			8,7	1572	1,45	161,05		
10	1003	2,3	135,00			10	1368	1,7	135,00		
12	836	2,7	115,08			12	1140	2	115,08		
14	717	3,2	99,35			14	977	2,4	99,35		
16	627	3,7	86,62			16	855	2,7	86,62		
7,1	1413	0,85	197,30	MNHL50/3 MTA90S4	72	18	760	3	76,10		
8	1254	0,95	174,36			22	622	3,7	63,36		
9,5	1056	1,15	147,12			9,5	1440	0,85	147,12	MNHL50/3 MTA90L4	75
11	912	1,3	125,93			11	1244	0,95	125,93		
13	772	1,55	108,97			13	1052	1,15	108,97		
15	669	1,8	95,10			15	912	1,3	95,10		
17	590	2	83,55								
20	502	2,4	70,83								
23	436	2,8	60,43								
28	364	3,3	49,93	MNHL50/2 MTA90S4	65						
32	318	3,8	43,59								
13	772	0,8	105,52	MNHL40/3 MTA90S4	47						
16	627	0,95	89,11								
18	557	1,05	75,97								
21	478	1,25	65,23								
25	401	1,5	56,28								
30	340	1,75	47,40	MNHL40/2 MTA90S4	48						
33	309	1,95	42,21								
37	275	2,2	37,96								

**NH****STIRNRADGETRIEBEMOTOREN****Technische Daten**

n2	T2	fu	i		m
min ⁻¹	Nm				kg
1,5 kW					
17	805	1,5	83,55	MNHL50/3 MTA90L4	75
20	684	1,75	70,83		
23	595	2	60,43		
<hr/>					
28	496	2,4	49,93	MNHL50/2 MTA90L4	68
32	434	2,8	43,59		
36	386	3,1	38,77		
44	316	3,8	31,54		
<hr/>					
18	760	0,8	75,97	MNHL40/3 MTA90L4	50
21	651	0,9	65,23		
25	547	1,1	56,28		
<hr/>					
30	463	1,3	47,40	MNHL40/2 MTA90L4	51
33	421	1,45	42,21		
37	376	1,6	37,96		
43	323	1,85	32,78		
48	289	2,1	29,05		
60	232	2,6	23,45		
66	211	2,6	21,30		
78	178	3,1	17,85		
92	151	3,7	15,22		
<hr/>					
26	526	0,9	54,56	MNHL35/3 MTA90L4	43
<hr/>					
30	463	0,95	45,95	MNHL35/2 MTA90L4	44
34	409	1,05	40,95		
38	366	1,2	36,42		
46	302	1,45	30,49		
54	257	1,7	25,85		
63	221	1,95	22,30		
72	193	2,2	19,50		
81	172	2,5	17,23		
96	145	2,5	14,54		
113	123	3	12,44		
130	107	3,4	10,77		
149	93	3,6	9,40		
<hr/>					
43	323	1,05	32,35	MNHL30/2 MTA90L4	42
51	272	1,2	27,43		
59	236	1,4	23,66		
68	204	1,6	20,69		
77	180	1,85	18,29		
91	153	2,2	15,43		
106	131	2,5	13,21		
122	114	2,9	11,43		
140	99	3,3	9,97		
160	87	3,3	8,76		
188	74	3,5	7,43		
221	63	3,3	6,34		
258	54	3,5	5,43		
297	47	3,1	4,72		
386	36	3,4	3,63		
455	31	3,4	3,08		
622	22	3,6	2,25		
<hr/>					
86	162	0,9	16,32	MNHL25/2 MTA90L4	31
98	142	1	14,31		
117	119	1,2	11,92		
139	100	1,45	10,07		
163	85	1,7	8,58		
190	73	1,9	7,37		
220	63	2,1	6,36		
267	52	2,3	5,25		
323	43	2,6	4,34		
373	37	1,5	3,75		
505	28	1,45	2,77		
737	19	1,45	1,90		

n2	T2	fu	i		m
min ⁻¹	Nm				kg
1,8 kW					
3,8	4320	0,9	370,73	MNHL70/3 MTA90Lx4	204
4,3	3818	1,05	323,65		
4,9	3350	1,2	287,86		
6	2736	1,45	234,17		
6,6	2487	1,6	213,52		
7,8	2105	1,9	180,48		
9	1824	2,2	155,22		
10	1642	2,4	135,27		
12	1368	2,9	119,13		
13	1263	3,2	105,79		
16	1026	3,9	89,63		
<hr/>					
6,4	2565	0,9	219,66	MNHL60/3 MTA90Lx4	129
7,9	2078	1,1	177,33		
8,7	1887	1,2	161,05		
10	1642	1,4	135,00		
12	1368	1,7	115,08		
14	1173	1,95	99,35		
16	1026	2,2	86,62		
18	912	2,5	76,10		
22	746	3,1	63,36		
26	631	3,6	53,26		
<hr/>					
11	1492	0,8	125,93	MNHL50/3 MTA90Lx4	78
13	1263	0,95	108,97		
15	1094	1,1	95,10		
17	966	1,25	83,55		
20	821	1,45	70,83		
23	714	1,7	60,43		
<hr/>					
28	596	2	49,93	MNHL50/2 MTA90Lx4	71
32	521	2,3	43,59		
36	463	2,6	38,77		
44	379	3,2	31,54		
<hr/>					
25	657	0,9	56,28	MNHL40/3 MTA90Lx4	53
<hr/>					
30	556	1,1	47,40	MNHL40/2 MTA90Lx4	54
33	505	1,2	42,21		
37	451	1,35	37,96		
43	388	1,55	32,78		
48	347	1,75	29,05		
60	278	2,2	23,45		
66	253	2,2	21,30		
78	214	2,6	17,85		
92	181	3,1	15,22		
107	156	3,6	13,14		
<hr/>					
30	556	0,8	45,95	MNHL35/2 MTA90Lx4	47
34	490	0,9	40,95		
38	439	1	36,42		
46	362	1,2	30,49		
54	309	1,4	25,85		
63	265	1,65	22,30		
72	232	1,85	19,50		
81	206	2,1	17,23		
96	174	2,1	14,54		
113	148	2,5	12,44		
130	128	2,9	10,77		
149	112	3	9,40		
169	99	3,3	8,26		
200	83	3,4	7,00		
235	71	3,9	5,97		
<hr/>					
43	388	0,85	32,35	MNHL30/2 MTA90Lx4	45
51	327	1	27,43		
59	283	1,15	23,66		
68	245	1,35	20,69		
77	217	1,5	18,29		
91	183	1,8	15,43		
106	157	2,1	13,21		
122	137	2,4	11,43		
140	119	2,8	9,97		
160	104	2,8	8,76		

Technische Daten

n2 min ⁻¹	T2 Nm	fu	i		m kg
1,8 kW					
188	89	2,9	7,43	MNHL30/2 MTA90Lx4	45
221	75	2,8	6,34		
258	65	2,9	5,43		
297	56	2,6	4,72		
386	43	2,9	3,63		
455	37	2,9	3,08		
622	27	2,9	2,25		
<hr/>					
98	170	0,85	14,31	MNHL25/2 MTA90Lx4	34
117	143	1	11,92		
139	120	1,2	10,07		
163	102	1,4	8,58		
190	88	1,6	7,37		
220	76	1,7	6,36		
267	62	1,95	5,25		
323	52	2,1	4,34		
373	45	1,2	3,75		
505	33	1,2	2,77		
737	23	1,2	1,90		
<hr/>					
2,2 kW					
4	5016	1,6	226,72	MNHL90/3 MTA112M6	256
4,5	4459	1,8	201,85		
5,1	3934	2	175,52		
5,8	3459	2,3	155,78		
<hr/>					
6,2	3236	2,5	226,72	MNHL90/3 MTA100L4	252
6,9	2908	2,8	201,85		
8	2508	3,2	175,52		
9	2229	3,6	155,78		
10	2006	4	139,62		
<hr/>					
4,3	4666	0,85	323,65	MNHL70/3 MTA100L4	207
4,9	4095	1	287,86		
6	3344	1,2	234,17		
6,6	3040	1,3	213,52		
7,8	2572	1,55	180,48		
9	2229	1,8	155,22		
10	2006	2	135,27		
12	1672	2,4	119,13		
13	1543	2,6	105,79		
16	1254	3,2	89,63		
18	1115	3,6	76,81		
<hr/>					
7,9	2540	0,9	177,33	MNHL60/3 MTA100L4	132
8,7	2306	1	161,05		
10	2006	1,15	135,00		
12	1672	1,35	115,08		
14	1433	1,6	99,35		
16	1254	1,85	86,62		
18	1115	2,1	76,10		
22	912	2,5	63,36		
26	772	3	53,26		
<hr/>					
31	657	3,5	45,76	MNHL60/2 MTA100L4	126
34	599	3,9	40,74		
<hr/>					
15	1338	0,9	95,10	MNHL50/3 MTA100L4	81
17	1180	1	83,55		
20	1003	1,2	70,83		
23	872	1,4	60,43		
<hr/>					
28	728	1,65	49,93	MNHL50/2 MTA100L4	74
32	637	1,9	43,59		
36	566	2,1	38,77		
44	463	2,6	31,54		
49	416	2,9	28,76		
58	351	3,4	24,31		
67	304	3,6	20,90		
<hr/>					
30	679	0,9	47,40	MNHL40/2 MTA100L4	57
33	618	0,95	42,21		
37	551	1,1	37,96		
43	474	1,25	32,78		

n2 min ⁻¹	T2 Nm	fu	i		m kg
2,2 kW					
48	425	1,4	29,05	MNHL40/2 MTA100L4	57
60	340	1,75	23,45		
66	309	1,8	21,30		
78	261	2,1	17,85		
92	222	2,5	15,22		
107	190	3	13,14		
122	167	3,3	11,45		
139	147	3,4	10,06		
<hr/>					
38	536	0,8	36,42	MNHL35/2 MTA100L4	50
46	443	1	30,49		
54	377	1,15	25,85		
63	323	1,35	22,30		
72	283	1,55	19,50		
81	252	1,7	17,23		
96	212	1,75	14,54		
113	180	2	12,44		
130	157	2,3	10,77		
149	137	2,4	9,40		
169	121	2,7	8,26		
200	102	2,8	7,00		
235	87	3,2	5,97		
273	75	3,4	5,12		
<hr/>					
91	224	1,5	15,43	MNHL30/2 MTA100L4	48
106	192	1,7	13,21		
122	167	2	11,43		
140	146	2,3	9,97		
160	127	2,3	8,76		
188	108	2,4	7,43		
221	92	2,3	6,34		
258	79	2,4	5,43		
297	69	2,1	4,72		
386	53	2,3	3,63		
455	45	2,4	3,08		
622	33	2,4	2,25		
<hr/>					
117	174	0,85	11,92	MNHL25/2 MTA100L4	37
139	147	1	10,07		
163	125	1,15	8,58		
190	107	1,3	7,37		
220	93	1,4	6,36		
267	76	1,55	5,25		
323	63	1,75	4,34		
373	55	1	3,75		
505	40	1	2,77		
737	28	1	1,90		

Technische Daten

n2	T2	fu	i		m
min ⁻¹	Nm				kg
3 kW					
5,8	4717	1,7	155,78	MNHL90/3 MTA132S6	267
6,2	4413	1,8	226,72	MNHL90/3 MTA100LX4	256
6,9	3965	2	201,85		
8	3420	2,3	175,52		
9	3040	2,6	155,78		
10	2736	2,9	139,62		
11	2487	3,2	126,16		
6	4560	0,85	234,17	MNHL70/3 MTA100LX4	211
6,6	4146	0,95	213,52		
7,8	3508	1,15	180,48		
9	3040	1,3	155,22		
10	2736	1,45	135,27		
12	2280	1,75	119,13		
13	2105	1,9	105,79		
16	1710	2,3	89,63		
18	1520	2,6	76,81		
21	1303	3,1	66,40		
24	1140	3,5	57,77		
10	2736	0,85	135,00	MNHL60/3 MTA100LX4	136
12	2280	1	115,08		
14	1954	1,2	99,35		
16	1710	1,35	86,62		
18	1520	1,5	76,10		
22	1244	1,85	63,36		
26	1052	2,2	53,26		
31	896	2,6	45,76	MNHL60/2 MTA100LX4	130
34	817	2,8	40,74		
40	695	3,3	35,43		
45	618	3,7	31,44		
20	1368	0,9	70,83	MNHL50/3 MTA100LX4	85
23	1190	1	60,43		
28	993	1,2	49,93	MNHL50/2 MTA100LX4	78
32	868	1,4	43,59		
36	772	1,55	38,77		
44	632	1,9	31,54		
49	567	2,1	28,76		
58	479	2,5	24,31		
67	415	2,6	20,90		
77	361	3	18,22		
87	319	3,4	16,04		
98	284	3,9	14,25		
37	751	0,8	37,96	MNHL40/2 MTA100LX4	61
43	646	0,95	32,78		
48	579	1,05	29,05		
60	463	1,3	23,45		
66	421	1,35	21,30		
78	356	1,55	17,85		
92	302	1,85	15,22		
107	260	2,2	13,14		
122	228	2,4	11,45		
139	200	2,5	10,06		
167	166	2,9	8,38		
199	140	3,2	7,04		
235	118	3,4	5,96		
277	100	3,5	5,06		
309	90	2,7	4,53		
370	75	3,1	3,78		
442	63	3,1	3,17		
617	45	3,1	2,27		
54	515	0,85	25,85	MNHL35/2 MTA100LX4	54
63	441	1	22,30		
72	386	1,1	19,50		
81	343	1,25	17,23		
96	289	1,3	14,54		
113	246	1,5	12,44		
130	214	1,7	10,77		

n2	T2	fu	i		m
min ⁻¹	Nm				kg
3 kW					
149	187	1,8	9,40	MNHL35/2 MTA100LX4	54
169	164	2	8,26		
200	139	2	7,00		
235	118	2,4	5,97		
273	102	2,5	5,12		
91	305	1,1	15,43	MNHL30/2 MTA100LX4	52
106	262	1,25	13,21		
122	228	1,45	11,43		
140	199	1,65	9,97		
160	174	1,65	8,76		
188	148	1,75	7,43		
221	126	1,65	6,34		
258	108	1,75	5,43		
297	94	1,55	4,72		
386	72	1,7	3,63		
455	61	1,75	3,08		
622	45	1,75	2,25		
163	170	0,85	8,58	MNHL25/2 MTA100LX4	41
190	146	0,95	7,37		
220	126	1,05	6,36		
267	104	1,15	5,25		
323	86	1,3	4,34		
4 kW					
5,8	6290	1,25	155,78	MNHL90/3 MTA132M6	276
6,2	5884	1,35	226,72	MNHL90/3 MTA112M4	262
6,9	5287	1,5	201,85		
8	4560	1,75	175,52		
9	4053	1,95	155,78		
10	3648	2,2	139,62		
11	3316	2,4	126,16		
13	2806	2,8	105,00		
16	2280	3,5	89,13		
7,8	4677	0,85	180,48	MNHL70/3 MTA112M4	217
9	4053	1	155,22		
10	3648	1,1	135,27		
12	3040	1,3	119,13		
13	2806	1,45	105,79		
16	2280	1,75	89,63		
18	2027	2	76,81		
21	1737	2,3	66,40		
24	1520	2,6	57,77		
29	1258	3,2	48,33		
14	2606	0,9	99,35	MNHL60/3 MTA112M4	142
16	2280	1	86,62		
18	2027	1,15	76,10		
22	1658	1,4	63,36		
26	1403	1,65	53,26		
31	1195	1,9	45,76	MNHL60/2 MTA112M4	136
34	1090	2,1	40,74		
40	926	2,5	35,43		
45	823	2,8	31,44		
28	1323	0,9	49,93	MNHL50/2 MTA112M4	84
32	1158	1,05	43,59		
36	1029	1,15	38,77		
44	842	1,45	31,54		
49	756	1,6	28,76		
58	639	1,85	24,31		
67	553	2	20,90		
77	481	2,3	18,22		
87	426	2,6	16,04		
98	378	2,9	14,25		
116	319	3,5	12,07		

Technische Daten

n2	T2	fu	i		m	n2	T2	fu	i		m
min ⁻¹	Nm				kg	min ⁻¹	Nm				kg
4 kW						5,5 kW					
60	618	0,95	23,45	MNHL40/2 MTA112M4	67	77	662	1,65	18,22	MNHL50/2 MTA112MX4	88
66	561	1	21,30			87	586	1,85	16,04		
78	475	1,2	17,85			98	520	2,1	14,25		
92	403	1,4	15,22			116	439	2,5	12,07		
107	346	1,6	13,14			135	377	2,9	10,34		
122	304	1,8	11,45			157	325	2,9	8,94		
139	267	1,85	10,06			180	283	2,9	7,78		
167	222	2,2	8,38			208	245	2,7	6,72		
199	186	2,4	7,04			215	237	2,9	6,51		
235	158	2,5	5,96			256	199	3	5,47		
277	134	2,6	5,06			287	178	2,7	4,87		
309	120	2	4,53			381	134	2,7	3,67		
370	100	2,3	3,78			456	112	2,7	3,07		
442	84	2,3	3,17								
617	60	2,3	2,27			78	653	0,85	17,85	MNHL40/2 MTA112MX4	71
						92	554	1	15,22		
72	515	0,85	19,50	MNHL35/2 MTA112M4	60	107	476	1,2	13,14		
81	457	0,95	17,23			122	418	1,3	11,45		
96	386	0,95	14,54			139	367	1,35	10,06		
113	328	1,1	12,44			167	305	1,6	8,38		
130	285	1,3	10,77			199	256	1,75	7,04		
149	249	1,35	9,40			235	217	1,8	5,96		
169	219	1,5	8,26			277	184	1,9	5,06		
200	185	1,5	7,00			309	165	1,45	4,53		
235	158	1,75	5,97			370	138	1,65	3,78		
273	136	1,9	5,12			442	115	1,7	3,17		
						617	83	1,65	2,27		
106	350	0,95	13,21	MNHL30/2 MTA112M4	58	113	451	0,8	12,44	MNHL35/2 MTA112MX4	64
122	304	1,1	11,43			130	392	0,95	10,77		
140	265	1,25	9,97			149	342	1	9,40		
160	232	1,25	8,76			169	301	1,1	8,26		
188	197	1,3	7,43			200	255	1,1	7,00		
221	168	1,25	6,34			235	217	1,3	5,97		
258	144	1,3	5,43			273	187	1,35	5,12		
297	125	1,2	4,72								
386	96	1,3	3,63			122	418	0,8	11,43	MNHL30/2 MTA112MX4	62
455	81	1,3	3,08			140	364	0,9	9,97		
622	60	1,3	2,25			160	318	0,9	8,76		
						188	271	0,95	7,43		
5,5 kW						221	231	0,9	6,34		
6,2	8091	1	226,72	MNHL90/3 MTA112MX4	266	258	197	0,95	5,43		
6,9	7270	1,1	201,85			297	172	0,85	4,72		
8	6270	1,25	175,52			386	132	0,95	3,63		
9	5573	1,45	155,78			455	112	0,95	3,08		
10	5016	1,6	139,62			622	82	0,95	2,25		
11	4560	1,75	126,16								
13	3859	2,1	105,00			5,9	8502	1,4	152,40	MNHL100/3 MTA132MX6	457
16	3135	2,5	89,13			6,6	7600	1,55	135,73		
						7,5	6688	1,8	120,79		
10	5016	0,8	135,27	MNHL70/3 MTA112MX4	221	8,3	6044	2	108,22		
12	4180	0,95	119,13								
13	3859	1,05	105,79			9,2	5452	2,2	152,40	MNHL100/3 MTA132S4	442
16	3135	1,25	89,63			10	5016	2,4	135,73		
18	2787	1,45	76,81			12	4180	2,9	120,79		
21	2389	1,65	66,40			13	3859	3,1	108,22		
24	2090	1,9	57,77								
29	1730	2,3	48,33			5,8	8649	0,95	155,78	MNHL90/3 MTA132MX6	287
18	2787	0,8	76,10	MNHL60/3 MTA112MX4	146	9	5573	1,45	155,78	MNHL90/3 MTA132S4	272
22	2280	1	63,36			10	5016	1,6	139,62		
26	1929	1,2	53,26			11	4560	1,75	126,16		
						13	3859	2,1	105,00		
31	1644	1,4	45,76	MNHL60/2 MTA112MX4	140	16	3135	2,5	89,13		
34	1499	1,55	40,74			18	2787	2,9	76,79		
40	1274	1,8	35,43			21	2389	3,3	66,92		
45	1132	2	31,44			25	2006	3,8	55,33		
36	1415	0,85	38,77	MNHL50/2 MTA112MX4	88	10	5016	0,8	135,27	MNHL70/3 MTA132S4	227
44	1158	1,05	31,54			12	4180	0,95	119,13		
49	1040	1,15	28,76			13	3859	1,05	105,79		
58	878	1,35	24,31			16	3135	1,25	89,63		
67	760	1,45	20,90			18	2787	1,45	76,81		
						21	2389	1,65	66,40		

Technische Daten

n2 min ⁻¹	T2 Nm	fu	i		m kg	n2 min ⁻¹	T2 Nm	fu	i		m kg
5,5 kW						7,5 kW					
24	2090	1,9	57,77	MNHL70/3 MTA132S4	227	16	4275	1,85	89,13	MNHL90/3 MTA132M4	281
29	1730	2,3	48,33			18	3800	2,1	76,79		
31	1644	2,4	44,50	MNHL70/2 MTA132S4	202	21	3257	2,5	66,92		
35	1456	2,8	39,60			25	2736	2,8	55,33		
39	1306	3,1	35,59			28	2443	3,1	49,15		
43	1185	3,4	32,25			34	2012	3,6	41,53		
18	2787	0,8	76,10	MNHL60/3 MTA132S4	152	16	4275	0,95	89,63	MNHL70/3 MTA132M4	236
22	2280	1	63,36			18	3800	1,05	76,81		
26	1929	1,2	53,26			21	3257	1,25	66,40		
31	1644	1,4	45,76	MNHL60/2 MTA132S4	147	24	2850	1,4	57,77		
34	1499	1,55	40,74			29	2359	1,7	48,33		
40	1274	1,8	35,43			31	2241	1,8	44,50	MNHL70/2 MTA132M4	211
45	1132	2	31,44			35	1985	2	39,60		
50	1019	2,3	28,18			39	1781	2,3	35,59		
55	926	2,5	25,46			43	1616	2,5	32,25		
66	772	3	21,19			52	1336	3	27,00		
78	653	3,2	17,99			61	1139	3,5	23,06		
90	566	3,7	15,50			70	993	3,9	20,00		
49	1040	1,15	28,76	MNHL50/2 MTA132S4	94	26	2631	0,85	53,26	MNHL60/3 MTA132M4	161
58	878	1,35	24,31			31	2241	1	45,76	MNHL60/2 MTA132M4	156
67	760	1,45	20,90			34	2043	1,15	40,74		
77	662	1,65	18,22			40	1737	1,3	35,43		
87	586	1,85	16,04			45	1544	1,5	31,44		
98	520	2,1	14,25			50	1390	1,65	28,18		
116	439	2,5	12,07			55	1263	1,8	25,46		
135	377	2,9	10,34			66	1053	2,2	21,19		
157	325	2,9	8,94			78	891	2,3	17,99		
180	283	2,9	7,78			90	772	2,7	15,50		
208	245	2,7	6,72			104	668	3,2	13,51		
215	237	2,9	6,51			125	556	3,8	11,17		
256	199	3	5,47			141	493	3,8	9,92		
287	178	2,7	4,87			167	416	3,8	8,38		
381	134	2,7	3,67			186	374	3,9	7,53		
456	112	2,7	3,07			49	1418	0,85	28,76	MNHL50/2 MTA132M4	103
78	653	0,85	17,85	MNHL40/2 MTA132S4	77	58	1198	1	24,31		
92	554	1	15,22			67	1037	1,05	20,90		
107	476	1,2	13,14			77	902	1,2	18,22		
122	418	1,3	11,45			87	799	1,35	16,04		
139	367	1,35	10,06			98	709	1,55	14,25		
167	305	1,6	8,38			116	599	1,85	12,07		
199	256	1,75	7,04			135	515	2,1	10,34		
235	217	1,8	5,96			157	443	2,1	8,94		
277	184	1,9	5,06			180	386	2,1	7,78		
309	165	1,45	4,53			208	334	2	6,72		
370	138	1,65	3,78			215	323	2,2	6,51		
442	115	1,7	3,17			256	271	2,2	5,47		
617	83	1,65	2,27			287	242	2	4,87		
149	342	1	9,40	MNHL35/2 MTA132S4	70	381	182	2	3,67		
169	301	1,1	8,26			456	152	2	3,07		
200	255	1,1	7,00			107	649	0,85	13,14	MNHL40/2 MTA132M4	86
235	217	1,3	5,97			122	569	0,95	11,45		
273	187	1,35	5,12			139	500	1	10,06		
7,5 kW						167	416	1,2	8,38		
5,9	11594	1,05	152,40	MNHL100/3 MTA160M6	474	199	349	1,3	7,04		
6,6	10364	1,15	135,73			235	296	1,35	5,96		
7,5	9120	1,3	120,79			277	251	1,4	5,06		
8,3	8241	1,45	108,22			309	225	1,05	4,53		
9,2	7435	1,6	152,40	MNHL100/3 MTA132M4	451	370	188	1,2	3,78		
10	6840	1,75	135,73			442	157	1,25	3,17		
12	5700	2,1	120,79			617	113	1,2	2,27		
13	5262	2,3	108,22			169	411	0,8	8,26	MNHL35/2 MTA132M4	79
9	7600	1,05	155,78	MNHL90/3 MTA132M4	281	200	347	0,8	7,00		
10	6840	1,15	139,62			235	296	0,95	5,97		
11	6218	1,3	126,16			273	254	1	5,12		
13	5262	1,5	105,00								

Technische Daten

n2	T2	fu	i		m	n2	T2	fu	i		m
min ⁻¹	Nm				kg	min ⁻¹	Nm				kg
9 kW						11 kW					
9,2	8922	1,35	152,40	MNHL100/3 MTA132L4	458	6,6	15200	0,8	135,73	MNHL100/3 MTA160L6	494
10	8208	1,45	135,73			7,5	13376	0,9	120,79		
12	6840	1,75	120,79			8,3	12087	1	108,22		
13	6314	1,9	108,22			9,2	10905	1,1	152,40	MNHL100/3 MTA160M4	479
9	9120	0,9	155,78	MNHL90/3 MTA132L4	288	10	10032	1,2	135,73		
10	8208	0,95	139,62			12	8360	1,45	120,79		
11	7462	1,05	126,16			13	7717	1,55	108,22		
13	6314	1,25	105,00			14	7166	1,65	98,37		
16	5130	1,55	89,13			16	6270	1,9	88,14		
18	4560	1,75	76,79			17	5901	2	82,35		
21	3909	2	66,92			19	5280	2,3	73,79		
25	3283	2,3	55,33			22	4560	2,6	63,03		
28	2932	2,6	49,15			26	3859	3,1	54,66		
34	2414	3	41,53			29	3459	3,5	47,96		
40	2084	3,5	35,41	MNHL90/2 MTA132L4	263	16	6270	1,25	89,13	MNHL90/3 MTA160M4	309
43	1939	3,7	32,88			18	5573	1,45	76,79		
18	4560	0,9	76,81	MNHL70/3 MTA132L4	243	21	4777	1,65	66,92		
21	3909	1	66,40			25	4013	1,9	55,33		
24	3420	1,15	57,77			28	3583	2,1	49,15		
29	2830	1,4	48,33			34	2951	2,4	41,53		
31	2689	1,5	44,50	MNHL70/2 MTA132L4	218	40	2547	2,8	35,41	MNHL90/2 MTA160M4	284
35	2382	1,7	39,60			43	2370	3	32,88		
39	2138	1,85	35,59			47	2168	3,3	29,95		
43	1939	2,1	32,25			51	1998	3,6	27,69		
52	1603	2,5	27,00			53	1923	3,7	26,62		
61	1367	2,9	23,06			24	4180	0,95	57,77	MNHL70/3 MTA160M4	264
70	1191	3,3	20,00			29	3459	1,15	48,33		
80	1042	3,6	17,55			31	3287	1,2	44,50	MNHL70/2 MTA160M4	239
31	2689	0,85	45,76	MNHL60/2 MTA132L4	163	35	2911	1,4	39,60		
34	2452	0,95	40,74			39	2613	1,55	35,59		
40	2084	1,1	35,43			43	2370	1,7	32,25		
45	1853	1,25	31,44			52	1960	2	27,00		
50	1667	1,4	28,18			61	1670	2,4	23,06		
55	1516	1,5	25,46			70	1456	2,7	20,00		
66	1263	1,8	21,19			80	1274	3	17,55		
78	1069	1,95	17,99			95	1073	3,4	14,67		
90	926	2,3	15,50			107	952	3,8	13,14		
104	802	2,6	13,51			40	2547	0,9	35,43	MNHL60/2 MTA160M4	184
125	667	3,1	11,17			45	2264	1	31,44		
141	591	3,2	9,92			50	2038	1,15	28,18		
167	499	3,2	8,38			55	1853	1,25	25,46		
186	448	3,2	7,53			66	1544	1,5	21,19		
217	384	3,4	6,44			78	1306	1,6	17,99		
235	355	3,3	5,97			90	1132	1,85	15,50		
266	313	4	5,27			104	980	2,1	13,51		
372	224	3,3	3,76			125	815	2,6	11,17		
58	1437	0,85	24,31	MNHL50/2 MTA132L4	110	141	723	2,6	9,92		
67	1244	0,9	20,90			167	610	2,6	8,38		
77	1083	1	18,22			186	548	2,6	7,53		
87	958	1,15	16,04			217	470	2,8	6,44		
98	851	1,3	14,25			235	434	2,7	5,97		
116	719	1,55	12,07			266	383	3,2	5,27		
135	618	1,8	10,34			372	274	2,7	3,76		
157	531	1,8	8,94			77	1323	0,85	18,22	MNHL50/2 MTA160M4	131
180	463	1,8	7,78			87	1171	0,95	16,04		
208	401	1,65	6,72			98	1040	1,05	14,25		
215	388	1,8	6,51			116	878	1,25	12,07		
256	326	1,85	5,47			135	755	1,45	10,34		
287	290	1,65	4,87			157	649	1,45	8,94		
381	219	1,65	3,67			180	566	1,45	7,78		
456	183	1,65	3,07			208	490	1,35	6,72		
122	683	0,8	11,45	MNHL40/2 MTA132L4	93	215	474	1,45	6,51		
139	600	0,85	10,06			256	398	1,5	5,47		
167	499	1	8,38			287	355	1,35	4,87		
199	419	1,1	7,04			381	267	1,35	3,67		
235	355	1,1	5,96			456	223	1,35	3,07		
277	301	1,15	5,06								
309	270	0,9	4,53								
370	225	1	3,78								
442	189	1	3,17								
617	135	1	2,27								

Technische Daten

n2	T2	fu	i		m
min ⁻¹	Nm				kg
15 kW					
9,2	14870	0,8	152,40	MNHL100/3 MTA160L4	498
10	13680	0,85	135,73		
12	11400	1,05	120,79		
13	10523	1,15	108,22		
14	9772	1,25	98,37		
16	8550	1,4	88,14		
17	8047	1,5	82,35		
19	7200	1,65	73,79		
22	6218	1,9	63,03		
26	5262	2,3	54,66		
29	4717	2,5	47,96		
35	3909	3,1	40,10		
39	3508	3,4	35,91		
46	2974	4	30,75		
47	2911	3,8	30,07	MNHL100/2 MTA160L4	478
MNHL90/3 MTA160L4 328					
16	8550	0,95	89,13		
18	7600	1,05	76,79		
21	6514	1,25	66,92		
25	5472	1,4	55,33		
28	4886	1,55	49,15		
34	4024	1,8	41,53		
MNHL90/2 MTA160L4 303					
40	3474	2,1	35,41		
43	3231	2,2	32,88		
47	2956	2,4	29,95		
51	2725	2,6	27,69		
53	2622	2,7	26,62		
62	2241	3,1	22,53		
MNHL70/3 MTA160L4 283					
29	4717	0,85	48,33		
MNHL70/2 MTA160L4 258					
31	4482	0,9	44,50		
35	3970	1	39,60		
39	3563	1,15	35,59		
43	3231	1,25	32,25		
52	2672	1,5	27,00		
61	2278	1,75	23,06		
70	1985	1,95	20,00		
80	1737	2,2	17,55		
95	1463	2,5	14,67		
107	1299	2,8	13,14		
124	1121	3,1	11,25		
137	1014	3,1	10,20		
158	879	3,1	8,86		
189	735	3,3	7,42		
214	649	3,2	6,53		
254	547	3,7	5,52		
MNHL60/2 MTA160L4 203					
50	2779	0,85	28,18		
55	2526	0,9	25,46		
66	2105	1,1	21,19		
78	1781	1,15	17,99		
90	1544	1,35	15,50		
104	1336	1,6	13,51		
125	1112	1,9	11,17		
141	985	1,9	9,92		
167	832	1,9	8,38		
186	747	1,95	7,53		
217	640	2	6,44		
235	591	2	5,97		
266	522	2,4	5,27		
372	374	2	3,76		
MNHL50/2 MTA160L4 150					
116	1198	0,9	12,07		
135	1029	1,05	10,34		
157	885	1,05	8,94		
180	772	1,05	7,78		
208	668	1	6,72		
215	646	1,1	6,51		
256	543	1,1	5,47		
287	484	1	4,87		
381	365	1	3,67		
456	305	1	3,07		

n2	T2	fu	i		m
min ⁻¹	Nm				kg
18,5 kW					
14	12052	1	98,37	MNHL100/3 SM180M4	578
16	10545	1,15	88,14		
17	9925	1,2	82,35		
19	8880	1,35	73,79		
22	7669	1,55	63,03		
26	6489	1,85	54,66		
29	5818	2,1	47,96		
35	4821	2,5	40,10		
39	4326	2,8	35,91		
46	3668	3,3	30,75		
47	3590	3,1	30,07	MNHL100/2 SM180M4	558
52	3245	3,4	26,94		
56	3013	3,3	24,88		
67	2518	4	20,85		
MNHL90/3 SM180M4 408					
25	6749	1,15	55,33		
28	6026	1,25	49,15		
34	4962	1,45	41,53		
MNHL90/2 SM180M4 383					
40	4284	1,7	35,41		
43	3985	1,8	32,88		
47	3646	1,95	29,95		
51	3360	2,1	27,69		
53	3233	2,2	26,62		
62	2764	2,5	22,53		
77	2226	3,1	18,10		
94	1823	3,6	14,93		
MNHL70/2 SM180M4 338					
35	4896	0,8	39,60		
39	4394	0,9	35,59		
43	3985	1	32,25		
52	3296	1,2	27,00		
61	2809	1,4	23,06		
70	2448	1,6	20,00		
80	2142	1,75	17,55		
95	1804	2,1	14,67		
107	1602	2,2	13,14		
124	1382	2,5	11,25		
137	1251	2,5	10,20		
158	1085	2,5	8,86		
189	907	2,7	7,42		
214	801	2,6	6,53		
254	675	3	5,52		
MNHL60/2 SM180M4 283					
66	2597	0,9	21,19		
78	2197	0,95	17,99		
90	1904	1,1	15,50		
104	1648	1,3	13,51		
125	1371	1,55	11,17		
141	1215	1,55	9,92		
167	1026	1,55	8,38		
186	921	1,55	7,53		
217	790	1,65	6,44		
235	729	1,65	5,97		
266	644	1,95	5,27		
372	461	1,6	3,76		

Technische Daten

n2 min ⁻¹	T2 Nm	fu	i	m kg	n2 min ⁻¹	T2 Nm	fu	i	m kg		
22 kW					30 kW						
14	14332	0,85	98,37	MNHL100/3 SM180L4	596	22	12437	0,95	63,03	MNHL100/3 SM200L4	661
16	12540	0,95	88,14			26	10523	1,15	54,66		
17	11803	1	82,35			29	9435	1,25	47,96		
19	10560	1,15	73,79			35	7817	1,55	40,10		
22	9120	1,3	63,03			39	7016	1,7	35,91		
26	7717	1,55	54,66			46	5948	2	30,75		
29	6919	1,75	47,96			47	5821	1,9	30,07	MNHL100/2 SM200L4	641
35	5733	2,1	40,10			52	5262	2,1	26,94		
39	5145	2,3	35,91			56	4886	2	24,88		
46	4362	2,7	30,75			67	4084	2,5	20,85		
47	4269	2,6	30,07	MNHL100/2 SM180L4	576	86	3181	3,2	16,21		
52	3859	2,8	26,94			93	2942	3,2	15,02		
56	3583	2,8	24,88			115	2379	3,8	12,18		
67	2995	3,3	20,85			43	6463	1,1	32,88	MNHL90/2 SM200L4	466
25	8026	0,95	55,33	MNHL90/3 SM180L4	426	47	5913	1,2	29,95		
28	7166	1,05	49,15			51	5449	1,3	27,69		
34	5901	1,2	41,53			53	5243	1,35	26,62		
40	5095	1,4	35,41	MNHL90/2 SM180L4	401	62	4482	1,55	22,53		
43	4739	1,5	32,88			77	3609	1,95	18,10		
47	4336	1,65	29,95			94	2956	2,2	14,93		
51	3996	1,8	27,69			111	2504	2,6	12,58		
53	3845	1,85	26,62			132	2105	2,9	10,59		
62	3287	2,1	22,53			142	1957	3,1	9,87		
77	2647	2,6	18,10			175	1588	3,5	8,01		
94	2168	3	14,93			212	1311	3,8	6,59		
111	1836	3,5	12,58			234	1188	3,8	5,99		
132	1544	3,9	10,59			61	4556	0,85	23,06	MNHL70/2 SM200L4	421
43	4739	0,85	32,25	MNHL70/2 SM180L4	356	70	3970	1	20,00		
52	3919	1	27,00			80	3474	1,1	17,55		
61	3341	1,2	23,06			95	2925	1,25	14,67		
70	2911	1,35	20,00			107	2597	1,4	13,14		
80	2547	1,5	17,55			124	2241	1,55	11,25		
95	2145	1,7	14,67			137	2029	1,55	10,20		
107	1905	1,9	13,14			158	1759	1,55	8,86		
124	1644	2,1	11,25			189	1470	1,65	7,42		
137	1488	2,1	10,20			214	1299	1,6	6,53		
158	1290	2,1	8,86			254	1094	1,85	5,52		
189	1078	2,2	7,42			141	1971	0,95	9,92	MNHL60/2 SM200L4	366
214	952	2,2	6,53			167	1664	0,95	8,38		
254	802	2,5	5,52			186	1494	0,95	7,53		
78	2613	0,8	17,99	MNHL60/2 SM180L4	301	217	1281	1	6,44		
90	2264	0,95	15,50			235	1183	1	5,97		
104	1960	1,05	13,51			266	1045	1,2	5,27		
125	1630	1,3	11,17			372	747	1	3,76		
141	1445	1,3	9,92								
167	1220	1,3	8,38								
186	1096	1,3	7,53								
217	939	1,4	6,44								
235	867	1,35	5,97								
266	766	1,6	5,27								
372	548	1,35	3,76								

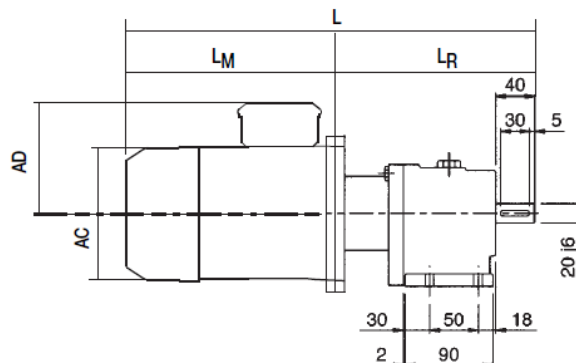
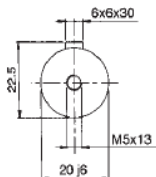
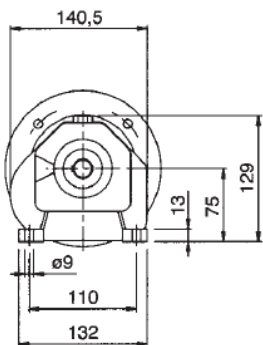
Technische Daten

n2 min ⁻¹	T2 Nm	fu	i		m kg	n2 min ⁻¹	T2 Nm	fu	i		m kg
37 kW						55 kW					
29	11636	1,05	47,96	MNHL100/3 SM225S4	699	47	10673	1,05	30,07	MNHL100/2 SM250M4	767
35	9641	1,25	40,10			52	9646	1,15	26,94		
39	8653	1,4	35,91			56	8957	1,1	24,88		
46	7336	1,65	30,75			67	7487	1,35	20,85		
47	7180	1,55	30,07	MNHL100/2 SM225S4	679	86	5833	1,7	16,21		
52	6489	1,7	26,94			93	5394	1,75	15,02		
56	6026	1,65	24,88			115	4362	2,1	12,18		
67	5037	2	20,85			131	3829	2,2	10,71		
86	3924	2,6	16,21			144	3483	2,3	9,73		
93	3628	2,6	15,02			182	2756	2,8	7,70		
115	2934	3,1	12,18			222	2260	3,4	6,31		
131	2576	3,3	10,71			249	2015	3,5	5,63		
144	2343	3,4	9,73			278	1804	3,9	5,03		
51	6721	1,05	27,69	MNHL90/2 SM225S4	504	62	8218	0,85	22,53	MNHL90/2 SM250M4	592
53	6467	1,1	26,62			77	6617	1,05	18,10		
62	5528	1,25	22,53			94	5420	1,2	14,93		
77	4451	1,55	18,10			111	4590	1,4	12,58		
94	3646	1,8	14,93			132	3860	1,55	10,59		
111	3088	2,1	12,58			142	3588	1,65	9,87		
132	2597	2,3	10,59			175	2911	1,9	8,01		
142	2414	2,5	9,87			212	2403	2,1	6,59		
175	1959	2,8	8,01			234	2177	2,1	5,99		
212	1617	3,1	6,59			275	1853	2,4	5,09		
234	1465	3,1	5,99								
275	1246	3,6	5,09								
107	3203	1,1	13,14	MNHL70/2 SM225S4	459	75 kW					
124	2764	1,25	11,25			86	7954	1,25	16,21	MNHL100/2 SM280S4	920
137	2502	1,25	10,20			93	7355	1,3	15,02		
158	2169	1,25	8,86			115	5948	1,5	12,18		
189	1813	1,35	7,42			131	5222	1,6	10,71		
214	1602	1,3	6,53			144	4750	1,7	9,73		
254	1349	1,5	5,52			182	3758	2	7,70		
						222	3081	2,5	6,31		
						249	2747	2,6	5,63		
						278	2460	2,9	5,03		
45 kW						90 kW					
29	14152	0,85	47,96	MNHL100/3 SM225M4	732	86	9544	1,05	16,21	MNHL100/2 SM280M4	1019
35	11726	1	40,10			93	8826	1,05	15,02		
39	10523	1,15	35,91			115	7138	1,25	12,18		
46	8922	1,35	30,75			131	6266	1,35	10,71		
47	8732	1,25	30,07	MNHL100/2 SM225M4	712	144	5700	1,4	9,73		
52	7893	1,4	26,94			182	4510	1,7	7,70		
56	7329	1,35	24,88			222	3697	2,1	6,31		
67	6126	1,65	20,85			249	3296	2,1	5,63		
86	4772	2,1	16,21			278	2953	2,4	5,03		
93	4413	2,1	15,02								
115	3569	2,5	12,18								
131	3133	2,7	10,71								
144	2850	2,8	9,73								
182	2255	3,4	7,70								
51	8174	0,9	27,69	MNHL90/2 SM225M4	537						
53	7865	0,9	26,62								
62	6724	1,05	22,53								
77	5414	1,3	18,10								
94	4435	1,45	14,93								
111	3755	1,75	12,58								
132	3158	1,9	10,59								
142	2936	2	9,87								
175	2382	2,3	8,01								
212	1966	2,5	6,59								
234	1781	2,5	5,99								
275	1516	3	5,09								
107	3896	0,9	13,14	MNHL70/2 SM225M4	492						
124	3362	1,05	11,25								
137	3043	1	10,20								
158	2638	1	8,86								
189	2206	1,1	7,42								
214	1948	1,1	6,53								
254	1641	1,2	5,52								

Abmessungen

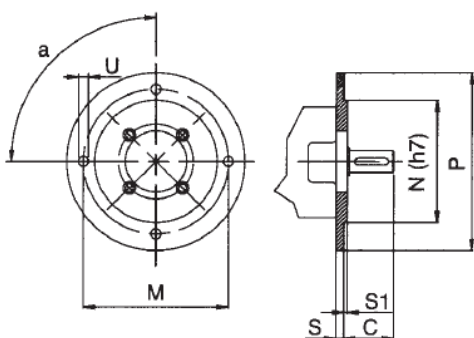
MNHL 20

Bauform B3



MNLH20	L	L _R	L _M	AC	AD
/ 2 MTA 56	383	208	175	120	128
/ 2 MTA 63	399	207	192	130	142
/ 2 MTA 71	416	206	210	145	153
/ 2 MTA 80	456	206	250	165	177

Abtriebsflansche

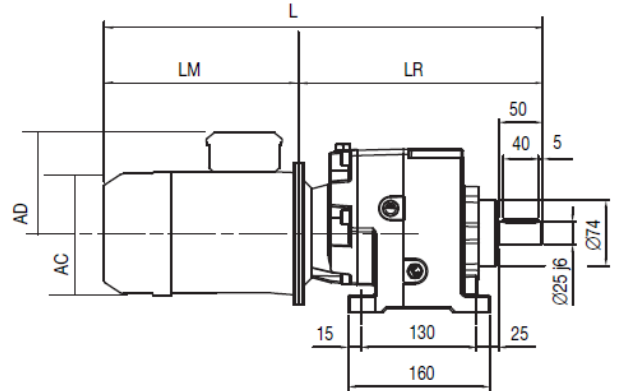
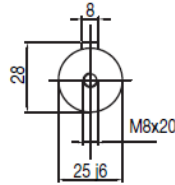
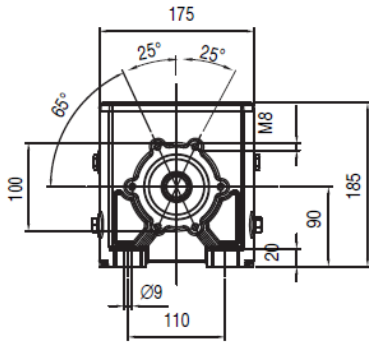


M	P	N	C	a	S	S1	U
100	120	80	40	90°	9	3	7
115	140	95	40	90°	9	3	9
130	160	110	40	90°	9	3	9

Abmessungen

MNHL 25

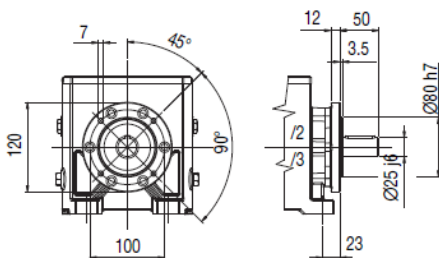
Bauform B3



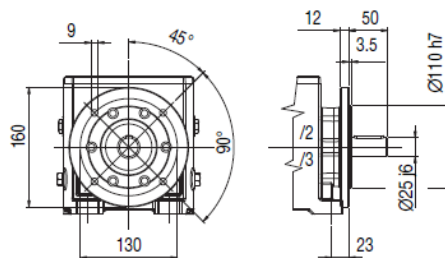
MNHL25	L	L _R	L _M	AC	AD
/ 2 MTA 63	468	276	192	130	142
/ 2 MTA 71	492	282	210	145	153
/ 2 MTA 80	526	276	250	165	177
/ 2 MTA 90S	536	276	260	185	190
/ 2 MTA 90L	561	276	285	185	190
/ 2 MTA 100	581	276	305	205	202
/ 3 MTA 56	444	269	175	120	128
/ 3 MTA 63	460	268	192	130	142
/ 3 MTA 71	477	267	210	145	153

Abtriebsflansche

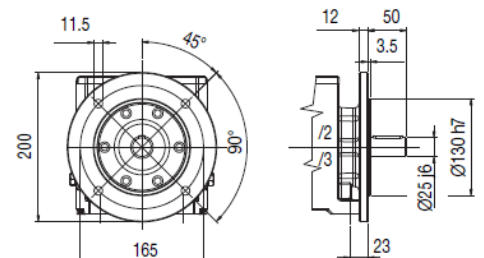
FF100



FF130



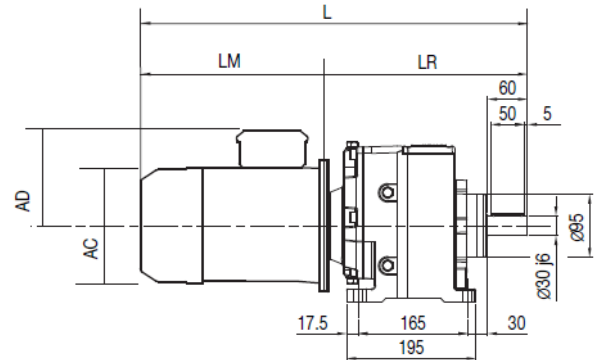
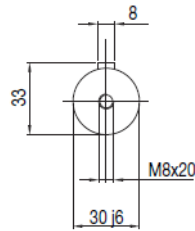
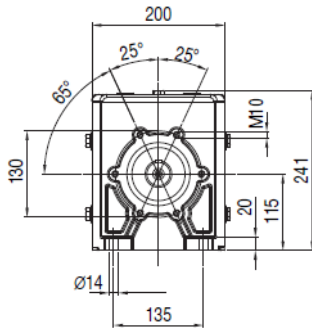
FF165



Abmessungen

MNHL 30

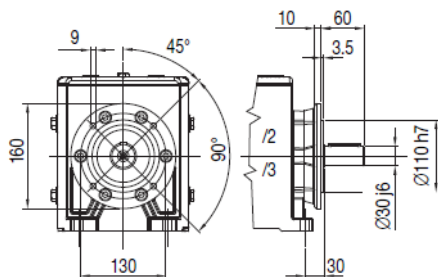
Bauform B3



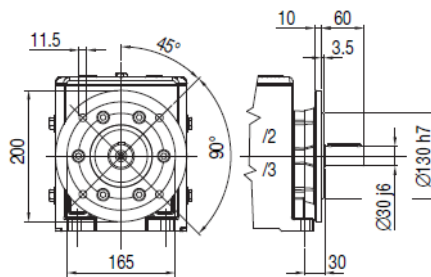
MNHL30	L	L _R	L _M	AC	AD
/ 2 MTA 71	527	317	210	145	153
/ 2 MTA 80	561	311	250	165	177
/ 2 MTA 90S	571	311	260	185	190
/ 2 MTA 90L	596	311	285	185	190
/ 2 MTA 100	616	311	305	205	202
/ 2 MTA 112	646	311	335	230	236
/ 3 MTA 56	493	318	175	120	128
/ 3 MTA 63	509	317	192	130	142
/ 3 MTA 71	526	316	210	145	153
/ 3 MTA 80	550	300	250	165	177

Abtriebsflansche

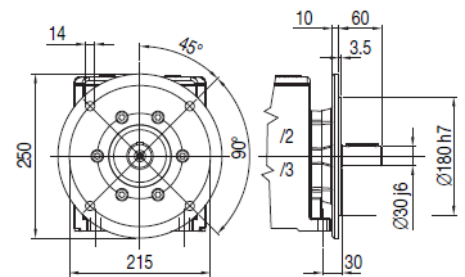
FF130



FF165



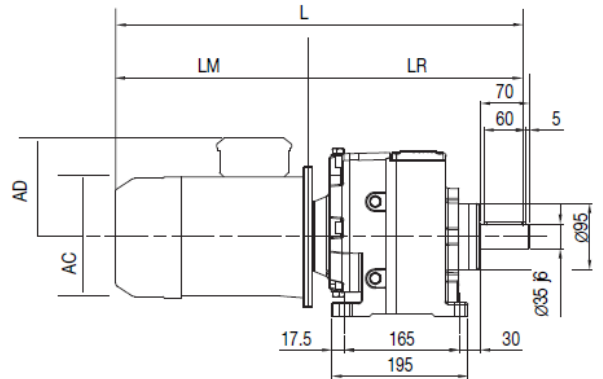
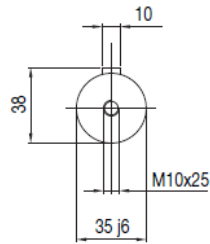
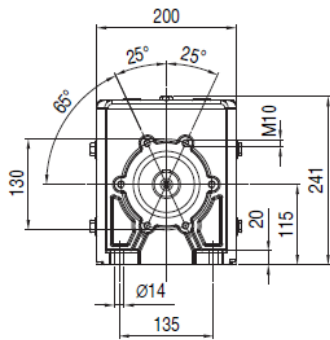
FF215



Abmessungen

MNHL 35

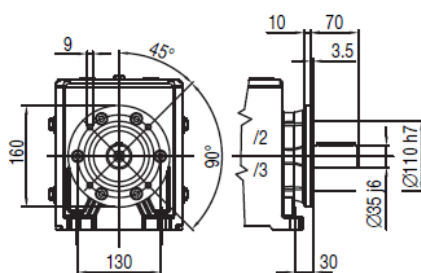
Bauform B3



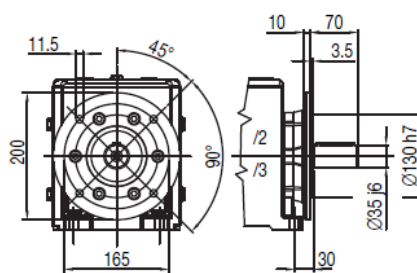
MNHL35	L	L _R	L _M	AC	AD
/ 2 MTA 71	542	332	210	145	153
/ 2 MTA 80	576	326	250	165	177
/ 2 MTA 90S	586	326	260	185	190
/ 2 MTA 90L	611	326	285	185	190
/ 2 MTA 100	631	326	305	205	202
/ 2 MTA 112	661	326	335	230	236
/ 2 MTA 132S	697	342	355	270	259
/ 2 MTA 132M	737	342	395	270	259
/ 2 MTA 132L	762	342	420	270	259
/ 3 MTA 56	493	318	175	120	128
/ 3 MTA 63	509	317	192	130	142
/ 3 MTA 71	526	316	210	145	153
/ 3 MTA 80	566	316	250	165	177

Abtriebsflansche

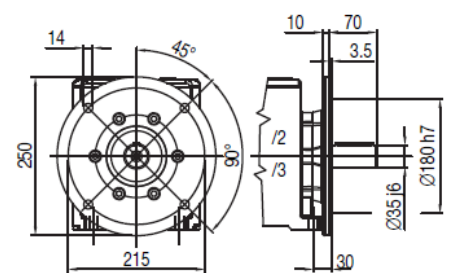
FF130



FF165



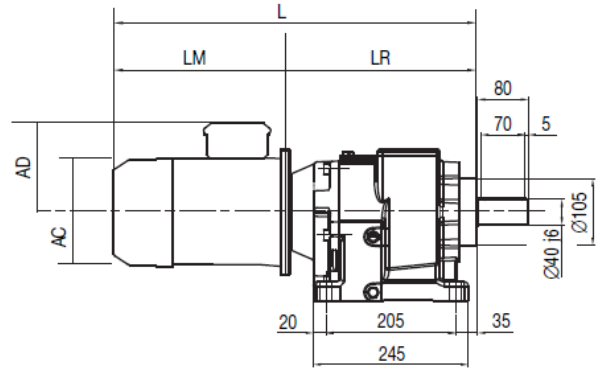
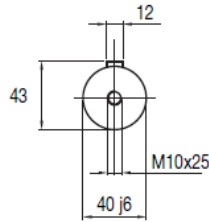
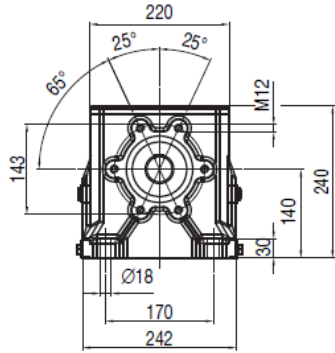
FF215



Abmessungen

MNHL 40

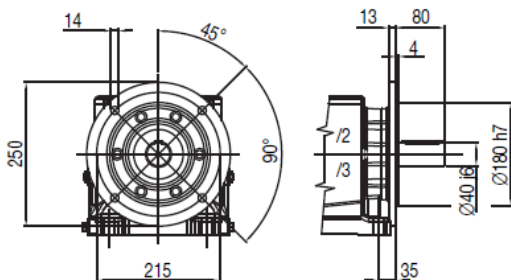
Bauform B3



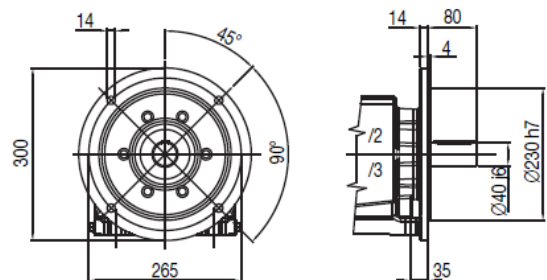
MNHL40	L	L _R	L _M	AC	AD
/ 2 MTA 80	642	392	250	165	177
/ 2 MTA 90S	655	395	260	185	190
/ 2 MTA 90L	680	395	285	185	190
/ 2 MTA 100	700	395	305	205	202
/ 2 MTA 112	730	395	335	230	236
/ 2 MTA 132S	780	425	355	270	259
/ 2 MTA 132M	820	425	395	270	259
/ 2 MTA 132L	845	425	420	270	259
/ 3 MTA 63	571,5	379,5	192	130	142
/ 3 MTA 71	595,5	385,5	210	145	153
/ 3 MTA 80	629,5	379,5	250	165	177
/ 3 MTA 90S	639,5	379,5	260	185	190
/ 3 MTA 90L	664,5	379,5	285	185	190

Abtriebsflansche

FF215



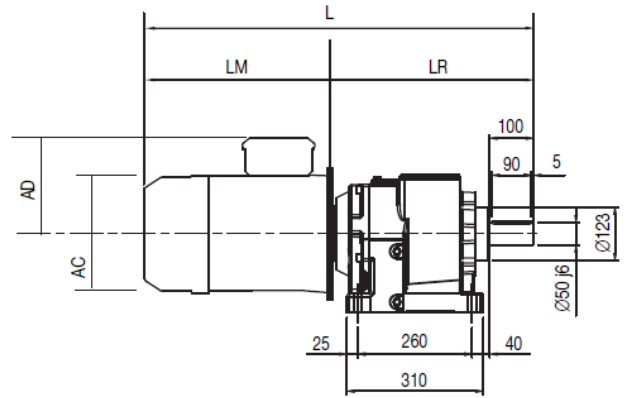
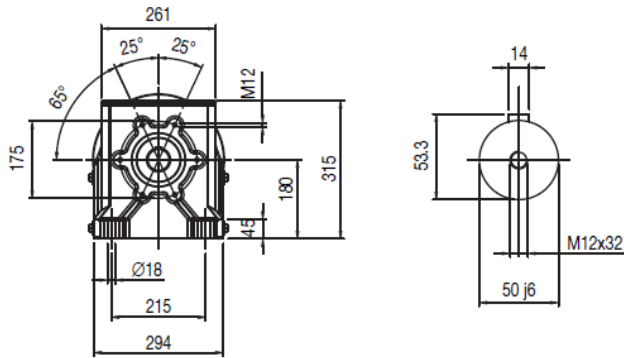
FF265



Abmessungen

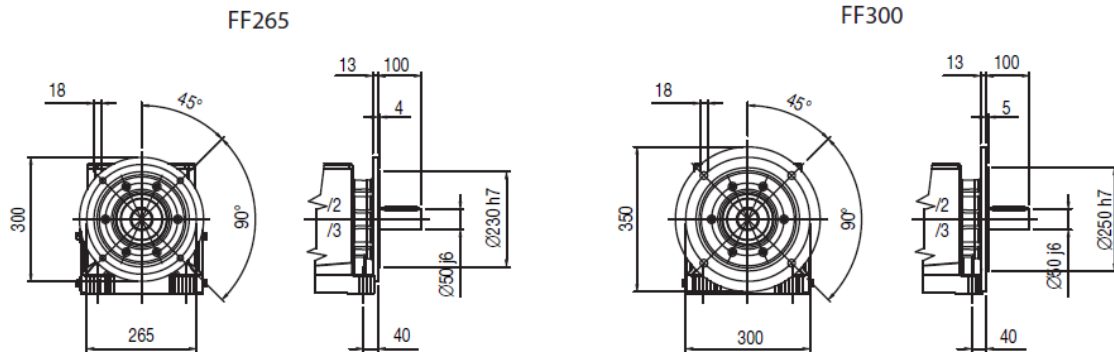
MNHL 50

Bauform B3



MNHL50	L	L _R	L _M	AC	AD
/ 2 MTA 90S	727	467	260	185	190
/ 2 MTA 90L	752	467	285	185	190
/ 2 MTA 100	775	470	305	205	202
/ 2 MTA 112	805	470	335	230	236
/ 2 MTA 132S	825	470	355	270	259
/ 2 MTA 132M	865	470	395	270	259
/ 2 MTA 132L	890	470	420	270	259
/ 2 MTA 160M	1030	500	530	320	310
/ 2 MTA 160L	1030	500	530	320	310
/ 3 MTA 63	639	447	192	130	142
/ 3 MTA 71	663	453	210	145	153
/ 3 MTA 80	697	447	250	165	177
/ 3 MTA 90S	707	447	260	185	190
/ 3 MTA 90L	732	447	285	185	190
/ 3 MTA 100	755	450	305	205	202
/ 3 MTA 112	785	450	335	230	236

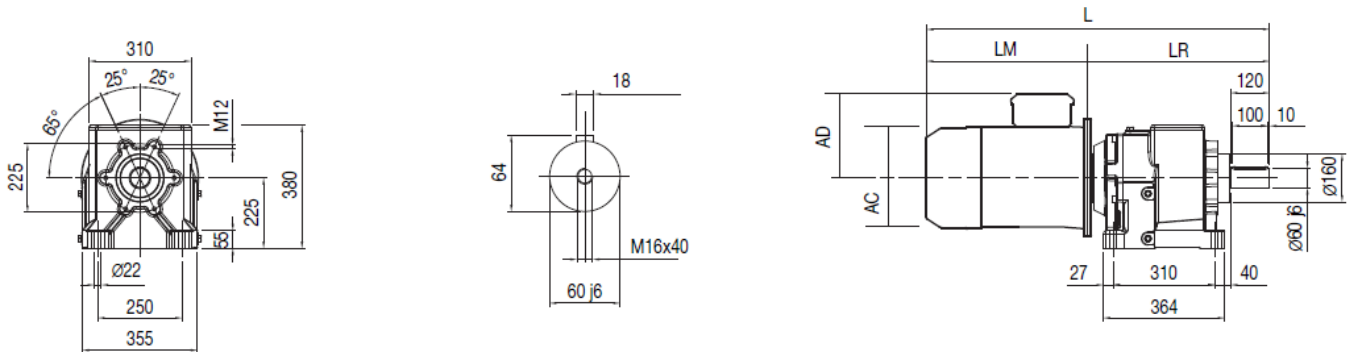
Abtriebsflansche



Abmessungen

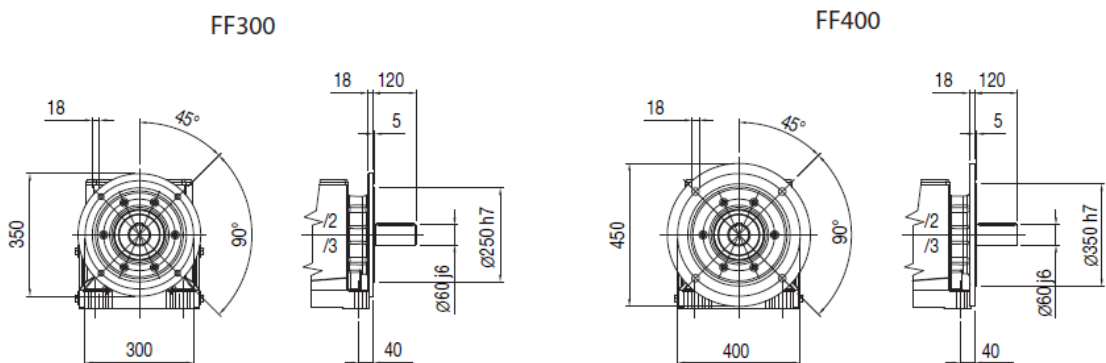
MNHL 60

Bauform B3



MNHL60	L	L _R	L _M	AC	AD
/ 2 MTA 112	886	551	335	230	236
/ 2 MTA 132S	906	551	355	270	259
/ 2 MTA 132M	946	551	395	270	259
/ 2 MTA 132L	971	551	420	270	259
/ 2 MTA 160M	1081	551	530	320	310
/ 2 MTA 160L	1081	551	530	320	310
/ 2 SM 180M	1111	551	560	356	365
/ 2 SM 180L	1146	551	595	356	365
/ 2 SM 200	1211	551	660	398	410
/ 3 MTA 80	784	534	250	165	177
/ 3 MTA 90S	794	534	260	185	190
/ 3 MTA 90L	819	534	285	185	190
/ 3 MTA 100	842	537	305	205	202
/ 3 MTA 112	872	537	335	230	236
/ 3 MTA 132S	892	537	355	270	259
/ 3 MTA 132M	932	537	395	270	259
/ 3 MTA 132L	957	537	420	270	259

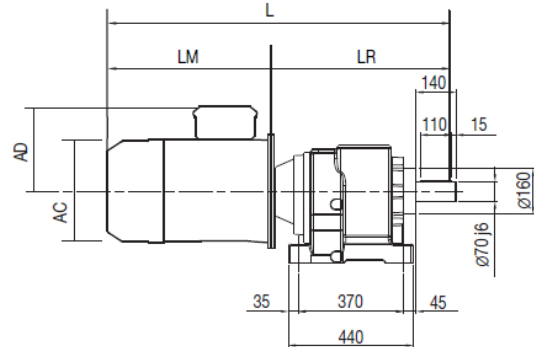
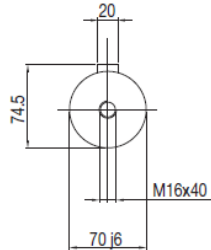
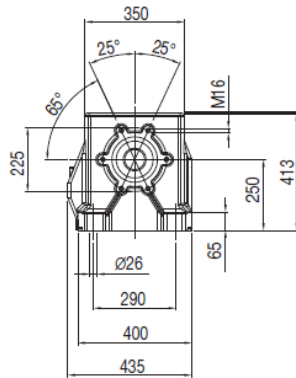
Abtriebsflansche



Abmessungen

MNHL 70

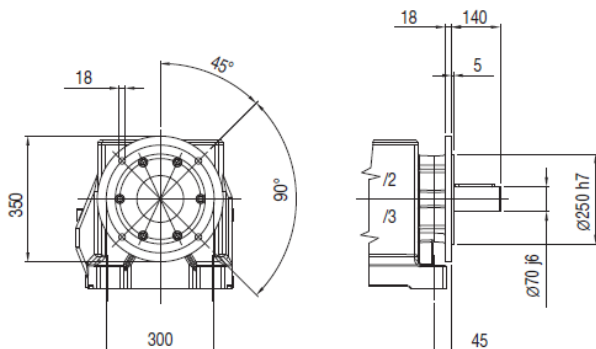
Bauform B3



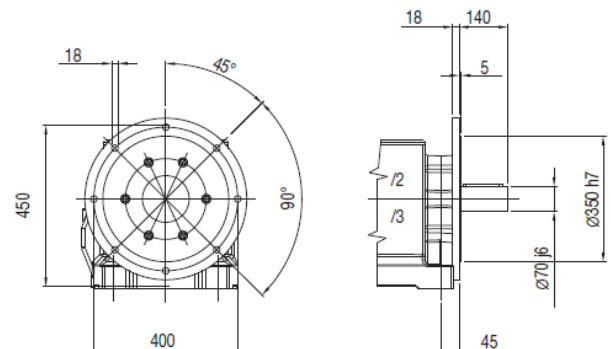
MNHL70	L	L _R	L _M	AC	AD
/ 2 MTA 132S	1013	658	355	270	259
/ 2 MTA 132M	1053	658	395	270	259
/ 2 MTA 132L	1078	658	420	270	259
/ 2 MTA 160M	1188	658	530	320	310
/ 2 MTA 160L	1188	658	530	320	310
/ 2 SM 180M	1218	658	560	356	365
/ 2 SM 180L	1253	658	595	356	365
/ 2 SM 200	1318	658	660	398	410
/ 2 SM 225S	1323	658	665	446	443
/ 2 SM 225M	1348	658	690	446	443
/ 3 MTA 90S	869	609	260	185	190
/ 3 MTA 90L	894	609	285	185	190
/ 3 MTA 100	917	612	305	205	202
/ 3 MTA 112	947	612	335	230	236
/ 3 MTA 132S	967	612	355	270	259
/ 3 MTA 132M	1007	612	395	270	259
/ 3 MTA 132L	1032	612	420	270	259
/ 3 MTA 160M	1172	642	530	320	310
/ 3 MTA 160L	1172	642	530	320	310

Abtriebsflansche

FF300



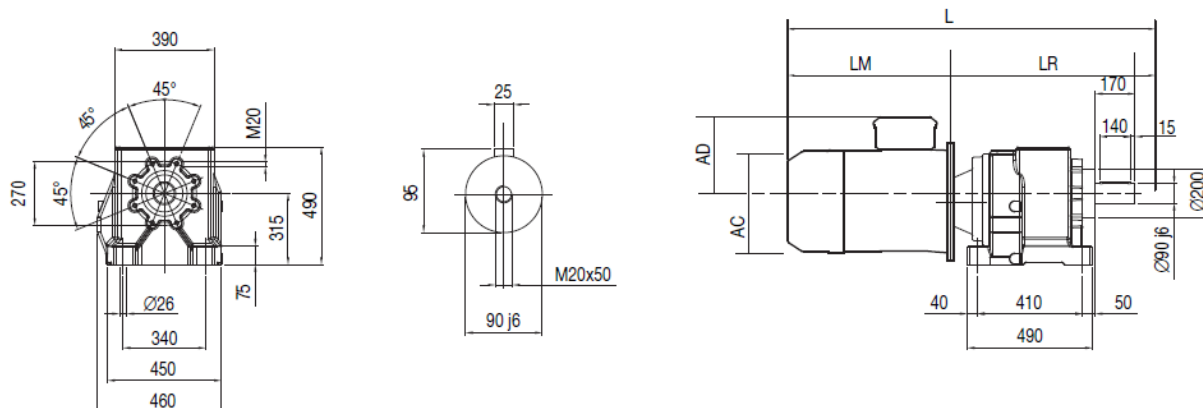
FF400



Abmessungen

MNHL 90

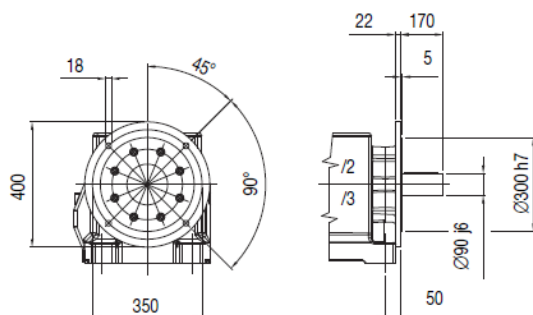
Bauform B3



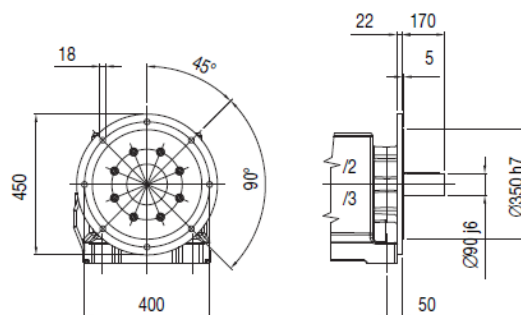
MNHL90	L	L _R	L _M	AC	AD
/ 2 MTA 132S	1083	728	355	270	259
/ 2 MTA 132M	1123	728	395	270	259
/ 2 MTA 132L	1148	728	420	270	259
/ 2 MTA 160M	1258	728	530	320	310
/ 2 MTA 160L	1258	728	530	320	310
/ 2 SM 180M	1288	728	560	356	365
/ 2 SM 180L	1323	728	595	356	365
/ 2 SM 200	1388	728	660	398	410
/ 2 SM 225S	1440	775	665	446	443
/ 2 SM 225M	1465	775	690	446	443
/ 2 SM 250	1545	775	770	490	495
/ 3 MTA 100	1035	730	305	205	202
/ 3 MTA 112	1065	730	335	230	236
/ 3 MTA 132S	1085	730	355	270	259
/ 3 MTA 132M	1125	730	395	270	259
/ 3 MTA 132L	1150	730	420	270	259
/ 3 MTA 160M	1260	730	530	320	310
/ 3 MTA 160L	1260	730	530	320	310
/ 3 SM 180M	1290	730	560	356	365
/ 3 SM 180L	1325	730	595	356	365

Abtriebsflansche

FF350



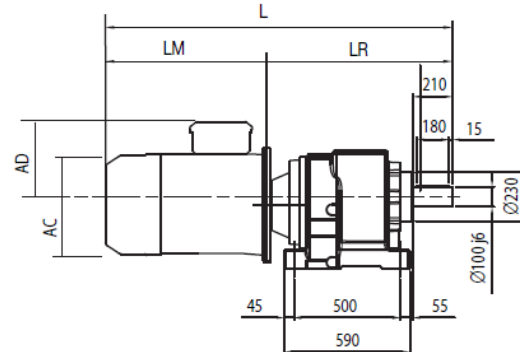
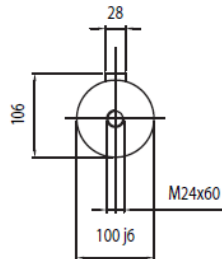
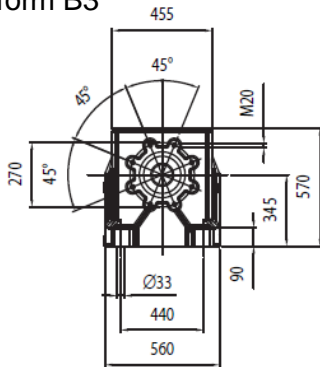
FF400



Abmessungen

MNHL 100

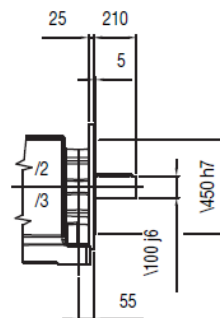
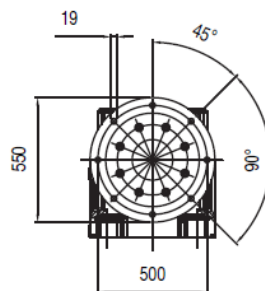
Bauform B3



MNHL100	L	L _R	L _M	AC	AD
/ 2 MTA 132S	1170	815	355	270	259
/ 2 MTA 132M	1210	815	395	270	259
/ 2 MTA 132L	1235	815	420	270	259
/ 2 MTA 160M	1395	865	530	320	310
/ 2 MTA 160L	1395	865	530	320	310
/ 2 SM 180M	1425	865	560	356	365
/ 2 SM 180L	1460	865	595	356	365
/ 2 SM 200	1565	905	660	398	410
/ 2 SM 225S	1570	905	665	446	443
/ 2 SM 225M	1595	905	690	446	443
/ 2 SM 250	1675	905	770	490	495
/ 3 MTA 132S	1134	779	355	270	259
/ 3 MTA 132M	1174	779	395	270	259
/ 3 MTA 132L	1199	779	420	270	259
/ 3 MTA 160M	1349	819	530	320	310
/ 3 MTA 160L	1349	819	530	320	310
/ 3 SM 180M	1379	819	560	356	365
/ 3 SM 180L	1414	819	595	356	365
/ 3 SM 200	1519	859	660	398	410
/ 3 SM 225S	1524	859	665	446	443
/ 3 SM 225M	1549	859	690	446	443

Abtriebsflansch

FF500



Technische Daten Getriebe

i	n1 = 2800 min ⁻¹			n1 = 1400 min ⁻¹			n1 = 900 min ⁻¹			n1 = 500 min ⁻¹		
	n2 min ⁻¹	T2 max. N.m	P1 kW	n2 min ⁻¹	T2 max. N.m	P1 kW	n2 min ⁻¹	T2 max. N.m	P1 kW	n2 min ⁻¹	T2 max. N.m	P1 kW
NHL 20/2												
49,14	57,0	53	0,32	28,5	70	0,22	18,3	77	0,15	10,2	89	0,10
43,17	64,9	53	0,37	32,4	70	0,24	20,8	77	0,17	11,6	89	0,11
37,94	73,8	53	0,42	36,9	70	0,28	23,7	77	0,20	13,2	89	0,13
31,24	89,6	53	0,51	44,9	70	0,34	28,8	77	0,24	16,0	89	0,15
27,43	102,1	53	0,58	51,1	70	0,39	32,8	77	0,27	18,2	89	0,17
24,1	116,2	49	0,61	58,1	65	0,41	37,3	72	0,29	20,7	82	0,18
20,04	139,7	49	0,74	69,7	65	0,49	44,8	72	0,35	24,9	82	0,22
16,76	167,1	46	0,83	83,3	61	0,55	53,6	67	0,39	29,8	77	0,25
14,25	196,5	46	0,97	97,9	61	0,64	62,9	67	0,46	35,0	77	0,29
12,27	228,2	42	1,03	113,8	56	0,69	73,2	62	0,49	40,7	71	0,31
10,67	262,4	42	1,19	130,8	56	0,79	84,1	62	0,56	46,7	71	0,36
8,76	319,6	38	1,32	159,1	51	0,88	102,3	56	0,62	56,8	65	0,40
7,28	384,6	38	1,59	191,8	51	1,06	123,3	56	0,75	68,5	65	0,48
6,1	459,0	35	1,75	229,5	47	1,16	147,5	52	0,82	82,0	59	0,53
5,13	545,8	35	2,08	274,5	47	1,39	176,5	52	0,98	98,0	59	0,63
4,32	648,1	34	2,36	325,6	45	1,58	209,3	50	1,12	116,3	57	0,71



Technische Daten Getriebe

i	n1 = 2800 min ⁻¹			n1 = 1400 min ⁻¹			n1 = 900 min ⁻¹			n1 = 500 min ⁻¹		
	n2 min ⁻¹	T2 max. N.m	P1 kW	n2 min ⁻¹	T2 max. N.m	P1 kW	n2 min ⁻¹	T2 max. N.m	P1 kW	n2 min ⁻¹	T2 max. N.m	P1 kW
NHL 25/3												
240,03	11,7	120	0,15	5,8	160	0,10	3,7	176	0,07	2,1	202	0,08
210,88	13,3	120	0,17	6,6	160	0,12	4,3	176	0,08	2,4	202	0,05
185,33	15,1	120	0,20	7,6	160	0,13	4,9	176	0,09	2,7	202	0,06
152,58	18,4	120	0,24	9,2	160	0,16	5,9	176	0,11	3,3	202	0,07
133,97	20,9	120	0,27	10,4	160	0,18	6,7	176	0,13	3,7	202	0,08
117,73	23,8	120	0,31	11,9	160	0,21	7,6	176	0,15	4,2	202	0,09
97,90	28,6	120	0,38	14,3	160	0,25	9,2	176	0,18	5,1	202	0,11
81,87	34,2	120	0,45	17,1	160	0,30	11,0	176	0,21	6,1	202	0,14
69,61	40,2	120	0,53	20,0	160	0,35	12,9	176	0,25	7,2	202	0,16
59,93	46,7	120	0,61	23,4	160	0,41	15,0	176	0,29	8,3	202	0,19
52,10	53,7	120	0,71	26,9	160	0,47	17,3	176	0,33	9,6	202	0,21
NHL 25/2												
49,12	57,0	120	0,74	28,5	160	0,49	18,3	176	0,35	10,2	202	0,22
44,22	63,3	120	0,82	31,7	160	0,55	20,4	176	0,39	11,3	202	0,25
35,29	79,3	120	1,03	39,7	160	0,69	25,5	176	0,48	14,2	202	0,31
31,65	88,5	109	1,04	44,2	145	0,69	28,4	160	0,49	15,8	183	0,31
26,05	107,5	109	1,26	53,6	145	0,84	34,5	160	0,59	19,2	183	0,38
21,94	127,6	109	1,50	63,9	145	1,00	41,1	160	0,71	22,8	183	0,45
18,80	148,9	109	1,75	74,5	145	1,17	47,9	160	0,82	26,6	183	0,53
16,32	171,6	109	2,01	85,9	145	1,34	55,2	160	0,95	30,7	183	0,61
14,31	195,7	109	2,30	97,9	145	1,53	62,9	160	1,08	35,0	183	0,69
11,92	234,9	109	2,76	117,6	145	1,84	75,6	160	1,30	42,0	183	0,83
10,07	278,1	109	3,26	138,6	145	2,17	89,1	160	1,53	49,5	183	0,98
8,58	326,3	109	3,83	162,8	145	2,55	104,7	160	1,80	58,1	183	1,15
7,37	379,9	105	4,31	191,8	140	2,90	123,3	154	2,05	68,5	177	1,31
6,36	440,3	98	4,63	218,8	130	3,07	140,6	143	2,17	78,1	164	1,39
5,25	533,3	90	5,18	269,2	120	3,49	173,1	132	2,47	96,2	152	1,58
4,34	645,2	83	5,75	325,6	110	3,87	173,1	121	2,26	116,3	139	1,75
3,75	746,7	40	3,25	373,3	54	2,2	240,0	59	1,56	133,3	69	1,00
2,77	1010,8	29	3,25	505,4	40	2,2	324,9	44	1,56	180,5	51	1,00
1,90	1473,7	20	3,25	736,8	27	2,2	473,7	30	1,56	263,2	35	1,00

Technische Daten Getriebe

i	n1 = 2800 min ⁻¹			n1 = 1400 min ⁻¹			n1 = 900 min ⁻¹			n1 = 500 min ⁻¹		
	n2 min ⁻¹	T2 max. N.m	P1 kW	n2 min ⁻¹	T2 max. N.m	P1 kW	n2 min ⁻¹	T2 max. N.m	P1 kW	n2 min ⁻¹	T2 max. N.m	P1 kW
NHL 30/3												
466,86	6,0	263	0,17	3,0	350	0,12	1,9	385	0,08	1,1	443	0,05
410,16	6,8	263	0,20	3,4	350	0,13	2,2	385	0,09	1,2	443	0,06
360,46	7,8	263	0,22	3,9	350	0,15	2,5	385	0,11	1,4	443	0,07
296,76	9,4	263	0,27	4,7	350	0,18	3,0	385	0,13	1,7	443	0,08
260,57	10,7	263	0,31	5,4	350	0,21	3,5	385	0,15	1,9	443	0,09
228,99	12,2	263	0,35	6,1	350	0,23	3,9	385	0,17	2,2	443	0,11
190,42	14,7	263	0,42	7,4	350	0,28	4,7	385	0,20	2,6	443	0,13
159,24	17,6	263	0,51	8,8	350	0,34	5,7	385	0,24	3,1	443	0,15
135,39	20,7	263	0,60	10,3	350	0,40	6,6	385	0,28	3,7	443	0,18
116,57	24,0	263	0,69	12,0	350	0,46	7,7	385	0,33	4,3	443	0,21
101,33	27,6	263	0,80	13,8	350	0,53	8,9	385	0,38	4,9	443	0,24
83,24	33,6	263	0,97	16,8	350	0,65	10,8	385	0,46	6,0	443	0,29
69,16	40,5	263	1,17	20,2	350	0,78	13,0	385	0,55	7,2	443	0,35
57,90	48,4	263	1,39	24,2	350	0,93	15,5	385	0,66	8,6	443	0,42

NHL 30/2												
48,76	57,4	248	1,53	28,7	330	1,02	18,4	363	0,72	10,2	417	0,46
43,43	64,5	248	1,72	32,3	330	1,15	20,7	363	0,81	11,5	417	0,52
38,65	72,4	248	1,94	36,3	330	1,29	23,3	363	0,91	13,0	417	0,58
32,35	86,6	248	2,31	43,2	330	1,54	27,8	363	1,09	15,4	417	0,70
27,43	102,1	248	2,73	51,1	330	1,82	32,8	363	1,29	18,2	417	0,82
23,66	118,3	248	3,16	59,1	330	2,10	38,0	363	1,49	21,1	417	0,95
20,69	135,3	248	3,62	67,6	330	2,41	43,5	363	1,7	24,2	417	1,09
18,29	153,1	248	4,09	76,5	330	2,73	49,2	363	1,93	27,3	417	1,23
15,43	181,5	248	4,85	90,9	330	3,24	58,4	363	2,29	32,5	417	1,46
13,21	212,0	248	5,66	106,1	330	3,78	68,2	363	2,67	37,9	417	1,71
11,43	245,0	248	6,55	122,8	330	4,37	78,9	363	3,09	43,9	417	1,98
9,97	280,8	248	7,50	140,0	330	4,99	90,0	363	3,53	50,0	417	2,25
8,76	319,6	218	7,50	159,1	290	4,98	102,3	319	3,52	56,8	367	2,25
7,43	376,9	191	7,78	189,2	255	5,21	121,6	281	3,68	67,6	323	2,35
6,34	441,6	158	7,51	222,2	210	5,04	142,9	231	3,56	79,4	266	2,28
5,43	515,7	143	7,93	259,3	190	5,32	166,7	209	3,76	92,6	240	2,40
4,72	593,2	108	7,04	296,6	145	4,70	190,7	159	3,32	105,9	183	2,12
3,63	771,3	91	7,64	385,7	121	5,10	247,9	133	3,61	137,7	152	2,30
3,08	909,1	78	7,79	454,5	105	5,20	292,2	115	3,68	162,3	132	2,34
2,25	1244,4	58	7,83	622,2	77	5,23	400,0	84	3,7	222,2	97	2,36

Technische Daten Getriebe

i	n1 = 2800 min ⁻¹			n1 = 1400 min ⁻¹			n1 = 900 min ⁻¹			n1 = 500 min ⁻¹		
	n2 min ⁻¹	T2 max. N.m	P1 kW	n2 min ⁻¹	T2 max. N.m	P1 kW	n2 min ⁻¹	T2 max. N.m	P1 kW	n2 min ⁻¹	T2 max. N.m	P1 kW
NHL 35/3												
439,92	6,4	383	0,27	3,2	510	0,18	2,0	561	0,13	1,1	561	0,07
386,50	7,2	375	0,30	3,6	500	0,20	2,3	550	0,14	1,3	550	0,08
339,66	8,2	375	0,34	4,1	500	0,23	2,6	500	0,15	1,5	550	0,09
279,64	10,0	375	0,41	5,0	500	0,27	3,2	500	0,18	1,8	550	0,11
245,54	11,4	375	0,47	5,7	500	0,31	3,7	500	0,20	2,0	500	0,11
215,78	13,0	375	0,53	6,5	500	0,36	4,2	500	0,23	2,3	500	0,13
179,43	15,6	375	0,64	7,8	500	0,43	5,0	500	0,27	2,8	500	0,15
150,05	18,7	375	0,77	9,3	498	0,51	6,0	500	0,33	3,3	500	0,18
127,58	21,9	374	0,90	11,0	498	0,60	7,1	500	0,39	3,9	500	0,21
109,85	25,5	370	1,03	12,7	493	0,69	8,2	500	0,45	4,6	500	0,25
95,49	29,3	368	1,18	14,7	490	0,79	9,4	500	0,52	5,2	500	0,29
78,44	35,7	360	1,41	17,8	480	0,94	11,5	500	0,63	6,4	500	0,35
65,17	43,0	360	1,70	21,5	480	1,13	13,8	500	0,76	7,7	500	0,42
54,56	51,3	356	2,00	25,7	475	1,34	16,5	500	0,90	9,2	500	0,50
NHL 35/2												
45,95	60,9	326	2,15	30,5	435	1,43	19,6	492	1,04	10,9	492	0,58
40,95	68,4	326	2,41	34,2	435	1,61	22,0	492	1,17	12,2	492	0,65
36,42	76,9	326	2,71	38,4	435	1,81	24,7	492	1,31	13,7	492	0,73
30,49	91,8	326	3,23	45,9	435	2,16	29,5	492	1,57	16,4	492	0,87
25,85	108,3	326	3,82	54,2	435	2,60	34,8	492	1,85	19,3	492	1,03
22,30	125,6	326	4,42	62,8	435	3,00	40,4	480	2,09	22,4	492	1,19
19,50	143,6	326	5,06	71,8	435	3,37	46,2	480	2,39	25,6	492	1,36
17,23	162,5	326	5,72	81,3	435	3,82	52,2	480	2,71	29,0	492	1,54
14,54	192,6	278	5,77	96,3	370	3,85	61,9	418	2,79	34,4	460	1,71
12,44	225,0	275	6,67	112,5	366	4,44	72,3	414	3,23	40,2	460	2,00
10,77	260,0	274	7,68	130,0	365	5,12	83,6	412	3,72	46,4	460	2,31
9,40	297,9	250	8,03	149,0	333	5,35	95,8	376	3,89	53,2	421	2,42
8,26	339,1	248	9,09	169,6	331	6,06	109,0	374	4,40	60,6	419	2,74
7,00	400,0	211	9,10	200,0	281	6,07	128,6	318	4,41	71,4	355	2,74
5,97	468,9	210	10,63	234,4	280	7,09	150,7	316	5,15	83,7	354	3,20
5,12	547,4	192	11,35	273,7	256	7,56	175,9	289	5,49	97,7	324	3,42

Technische Daten Getriebe

i	n1 = 2800 min ⁻¹			n1 = 1400 min ⁻¹			n1 = 900 min ⁻¹			n1 = 500 min ⁻¹		
	n2 min ⁻¹	T2 max. N.m	P1 kW	n2 min ⁻¹	T2 max. N.m	P1 kW	n2 min ⁻¹	T2 max. N.m	P1 kW	n2 min ⁻¹	T2 max. N.m	P1 kW
NHL 40/3												
434,74	6,4	450	0,32	3,2	600	0,21	2,1	660	0,15	1,2	759	0,10
391,38	7,2	450	0,35	3,6	600	0,24	2,3	660	0,17	1,3	759	0,11
312,34	9,0	450	0,44	4,5	600	0,29	2,9	660	0,21	1,6	759	0,13
280,11	10,0	450	0,49	5,0	600	0,33	3,2	660	0,23	1,8	759	0,15
230,52	12,1	450	0,60	6,1	600	0,40	3,9	660	0,28	2,2	759	0,18
194,16	14,4	450	0,71	7,2	600	0,47	4,6	660	0,34	2,6	759	0,21
166,35	16,8	450	0,83	8,4	600	0,55	5,4	660	0,39	3,0	759	0,25
144,39	19,4	450	0,96	9,7	600	0,64	6,2	660	0,45	3,5	759	0,29
126,62	22,1	450	1,09	11,1	600	0,73	7,1	660	0,51	3,9	759	0,33
105,52	26,5	450	1,31	13,3	600	0,87	8,5	660	0,62	4,7	759	0,39
89,11	31,4	450	1,55	15,7	600	1,03	10,1	660	0,73	5,6	759	0,47
75,97	36,9	450	1,82	18,4	600	1,21	11,8	660	0,86	6,6	759	0,55
65,23	42,9	450	2,12	21,5	600	1,41	13,8	660	1,00	7,7	759	0,64
56,28	49,8	450	2,45	24,9	600	1,64	16,0	660	1,16	8,9	759	0,74

NHL 40/2

47,40	59,1	450	2,87	29,5	600	1,91	19,0	660	1,35	10,5	759	0,86
42,21	66,3	450	3,22	33,2	600	2,15	21,3	660	1,52	11,8	759	0,97
37,96	73,8	450	3,58	36,8	600	2,39	23,7	660	1,69	13,2	759	1,08
32,78	85,4	450	4,15	42,7	600	2,76	27,4	660	1,95	15,2	759	1,25
29,05	96,4	450	4,68	48,1	600	3,12	30,9	660	2,20	17,2	759	1,41
23,45	119,4	450	5,80	59,6	600	3,86	38,3	660	2,73	21,3	759	1,74
21,30	131,5	420	5,96	65,7	560	3,97	42,3	616	2,81	23,5	708	1,80
17,85	156,9	420	7,11	78,2	560	4,73	50,3	616	3,34	27,9	708	2,14
15,22	184,0	420	8,34	92,1	560	5,57	59,2	616	3,94	32,9	708	2,52
13,14	213,1	420	9,66	106,9	560	6,46	68,7	616	4,57	38,2	708	2,92
11,45	244,5	413	10,89	121,7	550	7,23	78,3	605	5,11	43,5	696	3,27
10,06	278,3	375	11,27	138,6	500	7,48	89,1	550	5,29	49,5	633	3,38
8,38	334,1	368	13,26	166,7	490	8,82	107,1	539	6,23	59,5	620	3,98
7,04	397,7	338	14,49	200,0	450	9,72	128,6	495	6,87	71,4	569	4,39
5,96	469,8	296	15,02	233,3	395	9,95	150,0	435	7,04	83,3	500	4,50
5,06	553,4	263	15,68	274,5	350	10,37	176,5	385	7,33	98,0	443	4,69
4,53	618,1	180	11,98	309,1	240	8,00	198,7	264	5,66	110,4	303	3,61
3,78	740,7	172	13,78	370,4	230	9,20	238,1	253	6,50	132,3	290	4,15
3,17	883,3	145	13,78	441,6	193	9,20	283,9	212	6,50	157,7	244	4,15
2,27	1233,5	104	13,78	616,7	138	9,20	396,5	152	6,50	220,3	174	4,15

Technische Daten Getriebe

i	n1 = 2800 min ⁻¹			n1 = 1400 min ⁻¹			n1 = 900 min ⁻¹			n1 = 500 min ⁻¹		
	n2 min ⁻¹	T2 max. N.m	P1 kW	n2 min ⁻¹	T2 max. N.m	P1 kW	n2 min ⁻¹	T2 max. N.m	P1 kW	n2 min ⁻¹	T2 max. N.m	P1 kW
NHL 50/3												
464,96	6,0	900	0,59	3,0	1200	0,40	1,9	1320	0,28	1,1	1518	0,18
414,10	6,8	900	0,67	3,4	1200	0,44	2,2	1320	0,31	1,2	1518	0,20
368,53	7,6	900	0,75	3,8	1200	0,50	2,4	1320	0,35	1,4	1518	0,23
308,48	9,1	900	0,90	4,5	1200	0,60	2,9	1320	0,42	1,6	1518	0,27
261,54	10,7	900	1,06	5,4	1200	0,70	3,4	1320	0,50	1,9	1518	0,32
225,64	12,4	900	1,22	6,2	1200	0,82	4,0	1320	0,58	2,2	1518	0,37
197,30	14,2	900	1,40	7,1	1200	0,93	4,6	1320	0,66	2,5	1518	0,42
174,36	16,1	900	1,58	8,0	1200	1,06	5,2	1320	0,75	2,9	1518	0,48
147,12	19,0	900	1,88	9,5	1200	1,25	6,1	1320	0,89	3,4	1518	0,57
125,93	22,2	900	2,19	11,1	1200	1,46	7,1	1320	1,03	4,0	1518	0,66
108,97	25,7	900	2,54	12,8	1200	1,69	8,3	1320	1,20	4,6	1518	0,76
95,10	29,4	900	2,91	14,7	1200	1,94	9,5	1320	1,37	5,3	1518	0,88
83,55	33,5	900	3,31	16,8	1200	2,21	10,8	1320	1,56	6,0	1518	1,00
70,83	39,5	900	3,90	19,8	1200	2,60	12,7	1320	1,84	7,1	1518	1,18
60,43	46,3	900	4,57	23,2	1200	3,05	14,9	1320	2,16	8,3	1518	1,38
NHL 50/2												
49,93	56,1	900	5,45	28,1	1200	3,63	18,0	1320	2,57	10,0	1518	1,64
43,59	64,2	900	6,24	32,1	1200	4,16	20,06	1320	2,94	11,5	1518	1,88
38,77	72,2	900	7,02	36,1	1200	4,67	23,2	1320	3,31	12,9	1518	2,11
31,54	88,8	900	8,63	44,4	1200	5,76	28,6	1320	4,07	15,9	1518	2,60
28,76	97,4	900	9,46	48,6	1200	6,30	31,3	1320	4,45	17,4	1518	2,84
24,31	115,2	900	11,19	57,6	1200	7,46	37,0	1320	5,28	20,6	1518	3,37
20,90	134,0	825	11,93	67,0	1100	7,95	43,1	1210	5,62	23,9	1392	3,59
18,22	153,7	825	13,69	76,9	1100	9,13	49,5	1210	6,46	27,5	1392	4,13
16,04	174,6	825	15,55	87,5	1100	10,39	56,3	1210	7,35	31,3	1392	4,69
14,25	196,5	825	17,50	98,6	1100	11,71	63,4	1210	8,28	35,2	1392	5,29
12,07	232,0	825	20,66	115,7	1100	13,74	74,4	1210	9,72	41,3	1392	6,21
10,34	270,8	825	24,12	135,9	1100	16,14	87,4	1210	11,41	48,5	1392	7,29
8,94	313,2	713	24,09	157,3	950	16,13	101,1	1045	11,41	56,2	1202	7,29
7,78	359,9	623	24,18	179,5	830	16,08	115,4	913	11,37	64,1	1050	7,27
6,72	416,7	500	22,47	208,3	667	15,00	133,9	734	10,61	74,4	842	6,76
6,51	430,1	525	24,38	215,4	700	16,28	138,5	770	11,51	76,9	886	7,35
5,47	511,9	450	24,87	254,5	600	16,49	163,6	660	11,66	90,9	759	7,45
4,87	574,9	314	19,47	287,5	483	15,00	184,8	461	9,19	102,7	529	5,86
3,67	762,9	273	22,47	381,5	364	15,00	245,2	401	10,61	136,2	460	6,76
3,07	912,1	228	22,47	456,0	305	15,00	293,2	335	10,61	162,9	385	6,76

Technische Daten Getriebe

i	n1 = 2800 min ⁻¹			n1 = 1400 min ⁻¹			n1 = 900 min ⁻¹			n1 = 500 min ⁻¹		
	n2 min ⁻¹	T2 max. N.m	P1 kW	n2 min ⁻¹	T2 max. N.m	P1 kW	n2 min ⁻¹	T2 max. N.m	P1 kW	n2 min ⁻¹	T2 max. N.m	P1 kW
NHL 60/3												
358,5	7,8	1725	1,48	3,9	2300	0,98	2,5	2530	0,70	1,4	2910	0,44
319,2	8,8	1725	1,66	4,4	2300	1,11	2,8	2530	0,78	1,6	2910	0,50
287,0	9,8	1725	1,85	4,9	2300	1,23	3,1	2530	0,87	1,7	2910	0,56
247,9	11,3	1725	2,14	5,6	2300	1,42	3,6	2530	1,01	2,0	2910	0,64
219,7	12,7	1725	2,41	6,4	2300	1,61	4,1	2530	1,14	2,3	2910	0,73
177,3	15,8	1725	2,99	7,9	2300	1,99	5,1	2530	1,41	2,8	2910	0,90
161,0	17,4	1725	3,29	8,7	2300	2,19	5,6	2530	1,55	3,1	2910	0,99
135,0	20,7	1725	3,92	10,4	2300	2,62	6,7	2530	1,85	3,7	2910	1,18
115,1	24,3	1725	4,60	12,2	2300	3,07	7,8	2530	2,17	4,3	2910	1,39
99,4	28,2	1725	5,33	14,1	2300	3,55	9,1	2530	2,51	5,0	2910	1,60
86,6	32,3	1725	6,12	16,2	2300	4,08	10,4	2530	2,88	5,8	2910	1,84
76,1	36,8	1725	6,96	18,4	2300	4,64	11,8	2530	3,28	6,6	910	2,10
63,4	44,2	1725	8,35	22,1	2300	5,57	14,2	2530	3,94	7,9	2910	2,52
53,3	52,5	1725	9,94	26,3	2300	6,62	16,9	2530	4,68	9,4	2910	2,99

NHL 60/2												
45,76	61,2	1725	11,39	30,6	2300	7,59	19,7	2530	5,37	10,9	2910	3,43
40,74	68,7	1725	12,80	34,4	2300	8,54	22,1	2530	6,04	12,3	2910	3,86
35,43	79,0	1725	14,72	39,5	2300	9,82	25,4	2530	6,94	14,1	2910	4,44
31,44	89,1	1725	16,58	44,6	2300	11,07	28,7	2530	7,83	15,9	2910	5,00
28,18	99,4	1725	18,50	49,6	2300	12,33	31,9	2530	8,72	17,7	2910	5,57
25,46	110,0	1725	20,48	54,9	2300	13,63	35,3	2530	9,64	19,6	2910	6,16
21,19	132,1	1725	24,61	66,0	2300	16,40	42,5	2530	11,59	23,6	2910	7,41
17,99	155,6	1575	26,46	77,8	2100	17,63	50,0	2310	12,47	27,8	2657	7,97
15,50	180,6	1575	30,71	90,3	2100	20,48	58,1	2310	14,48	32,3	2657	9,25
13,51	207,3	1575	35,24	103,7	2100	23,51	66,7	2310	16,62	37,0	2657	10,62
11,17	250,7	1575	42,62	125,0	2100	28,34	80,4	2310	20,04	44,6	2657	12,80
9,92	282,3	1403	42,73	141,4	1870	28,55	90,9	2057	20,19	50,5	2366	12,90
8,38	334,1	1200	43,28	166,7	1600	28,79	107,4	1760	20,36	59,5	2024	13,01
7,53	371,8	1088	43,65	186,7	1450	29,22	120,0	1595	20,66	66,7	1834	13,20
6,44	434,8	975	45,76	218,8	1300	30,70	140,6	1430	21,71	78,1	1645	13,87
5,97	469,0	888	44,94	234,5	1185	30,00	150,8	1303	21,21	83,8	1496	13,52
5,27	531,3	938	53,77	264,2	1250	35,64	169,8	1375	25,21	94,3	1581	16,10
3,76	744,7	559	44,94	372,3	746	30,00	239,4	821	21,21	133,0	942	13,52

Technische Daten Getriebe

i	n1 = 2800 min ⁻¹			n1 = 1400 min ⁻¹			n1 = 900 min ⁻¹			n1 = 500 min ⁻¹		
	n2 min ⁻¹	T2 max. N.m	P1 kW	n2 min ⁻¹	T2 max. N.m	P1 kW	n2 min ⁻¹	T2 max. N.m	P1 kW	n2 min ⁻¹	T2 max. N.m	P1 kW
NHL 70/3												
370,73	7,6	3000	2,48	3,9	4000	1,70	2,5	4400	1,2	1,4	5060	0,77
323,65	8,7	3000	2,85	4,4	4000	1,95	2,9	4400	1,38	1,6	5060	0,88
287,86	9,7	3000	3,20	5,0	4000	2,19	3,2	4400	1,55	1,8	5060	0,99
234,17	12,0	3000	3,93	6,1	4000	2,69	3,9	4400	1,9	2,2	5060	1,22
213,52	13,1	3000	4,31	6,7	4000	2,95	4,3	4400	2,09	2,4	5060	1,33
180,48	15,5	3000	5,10	8,0	4000	3,49	5,1	4400	2,47	2,8	5060	1,58
155,22	18,0	3000	5,93	9,3	4000	4,06	6	4400	2,87	3,3	5060	1,83
135,27	20,7	3000	6,81	10,6	4000	4,66	6,8	4400	3,3	3,8	5060	2,11
119,13	23,5	3000	7,73	12,1	4000	5,29	7,8	4400	3,74	4,3	5060	2,39
105,79	26,5	3000	8,71	13,6	4000	5,96	8,7	4400	4,22	4,9	5060	2,69
89,63	31,2	3000	10,28	16,0	4000	7,03	10,3	4400	4,97	5,7	5060	3,18
76,81	36,5	3000	11,99	18,7	4000	8,21	12	4400	5,8	6,7	5060	3,71
66,40	42,2	3000	13,87	21,6	4000	9,49	13,9	4400	6,71	7,7	5060	4,29
57,77	48,5	3000	15,94	24,9	4000	10,91	16	4400	7,71	8,9	5060	4,93
48,33	57,9	3000	19,06	29,7	4000	13,04	19,1	4400	9,22	10,6	5060	5,89
NHL 70/2												
44,50	62,9	3000	20,38	31,5	4000	13,58	20,2	4400	9,61	11,2	5060	6,14
39,60	70,7	3000	22,90	35,4	4000	15,27	22,7	4400	10,80	12,6	5060	6,90
35,59	78,7	3000	25,48	39,3	4000	16,98	25,3	4400	12,01	14,0	5060	7,67
32,25	86,8	3000	28,12	43,3	4000	18,72	27,9	4400	13,23	15,5	5060	8,46
27,00	103,7	3000	33,58	51,9	4000	22,39	33,3	4400	15,83	18,5	5060	10,12
23,06	121,4	3000	39,32	60,6	4000	26,17	39,0	4400	18,51	21,6	5060	11,82
20,00	140,0	2925	44,21	70,0	3900	29,47	45,0	4290	20,84	25,0	4934	13,31
17,55	159,5	2850	49,09	79,5	3800	32,63	51,1	4180	23,07	28,4	4807	14,74
14,67	190,9	2775	57,18	95,2	3700	38,04	61,2	4070	26,90	34,0	4681	17,19
13,14	213,1	2700	62,11	106,9	3600	41,53	68,7	3960	29,37	38,2	4554	18,76
11,25	248,9	2625	70,53	123,9	3500	46,81	79,6	3850	33,10	44,2	4428	21,15
10,20	274,5	2325	68,90	137,3	3100	45,93	88,2	3410	32,48	49,0	3922	20,75
8,86	316,0	2025	69,08	157,3	2700	45,85	101,1	2970	32,42	56,2	3416	20,71
7,42	377,4	1800	73,32	189,2	2400	49,02	121,6	2640	34,66	67,6	3036	22,14
6,53	428,8	1575	72,90	215,4	2100	48,83	138,5	2310	34,53	76,9	2657	22,06
5,52	507,2	1500	82,14	254,5	2000	54,96	163,6	2200	38,86	90,9	2530	24,83

Technische Daten Getriebe

i	n1 = 2800 min ⁻¹			n1 = 1400 min ⁻¹			n1 = 900 min ⁻¹			n1 = 500 min ⁻¹		
	n2 min ⁻¹	T2 max. N.m	P1 kW	n2 min ⁻¹	T2 max. N.m	P1 kW	n2 min ⁻¹	T2 max. N.m	P1 kW	n2 min ⁻¹	T2 max. N.m	P1 kW
NHL 90/3												
226,72	12,4	7200	9,75	6,2	8000	5,42	3,97	8000	3,48	2,21	8000	1,93
201,85	13,9	7200	10,95	6,9	8000	6,08	4,46	8000	3,91	2,48	8000	2,17
175,52	16,0	7200	12,59	8,0	8000	7,00	5,13	8000	4,50	2,85	8000	2,50
155,78	18,0	7200	14,19	9,0	8000	7,88	5,78	8000	5,07	3,21	8000	2,82
139,62	20,1	7200	15,83	10,0	8000	8,80	6,45	8000	5,65	3,58	8000	3,14
126,16	22,2	7200	17,52	11,1	8000	9,73	7,13	8000	6,26	3,96	8000	3,48
105,00	26,7	7200	21,05	13,3	8000	11,70	8,57	8000	7,52	4,76	8000	4,18
89,13	31,4	7200	24,80	15,7	8000	13,78	10,10	8000	8,86	5,61	8000	4,92
76,79	36,5	7200	28,79	18,2	8000	15,99	11,72	8000	10,28	6,51	8000	5,71
66,92	41,8	7200	33,03	20,9	8000	18,35	13,45	8000	11,80	7,47	8000	6,55
55,33	50,6	6840	37,95	25,3	7600	21,09	16,27	7600	13,56	9,04	7600	7,53
49,15	57,0	6840	42,73	28,5	7600	23,74	18,31	7600	15,26	10,17	7600	8,48
41,53	67,4	6480	47,90	33,7	7200	26,61	21,67	7200	17,11	12,04	7200	9,50
NHL 90/2*												
35,41	79,1	5760	49,16	39,5	7200	30,73	25,4	7200	19,75	14,1	7200	10,97
32,88	85,1	5760	52,94	42,6	7200	33,09	27,4	7200	21,27	15,2	7200	11,82
29,95	93,5	5760	58,12	46,7	7200	36,33	30,0	7200	23,35	16,7	7200	12,97
27,69	101,1	5760	62,89	50,6	7200	39,30	32,5	7200	25,27	18,1	7200	14,04
26,62	105,2	5760	65,40	52,6	7200	40,88	33,8	7200	26,28	18,8	7200	14,60
22,53	124,3	5600	75,13	62,1	7000	46,96	39,9	7200	31,05	22,2	7200	17,25
18,10	154,7	5600	93,54	77,4	7000	58,46	49,7	7200	38,66	27,6	7200	21,48
14,93	187,6	5200	105,29	93,8	6500	65,80	60,3	7200	46,86	33,5	7200	26,03
12,58	222,5	5200	124,90	111,2	6500	78,06	71,5	7200	55,59	39,7	7200	30,88
10,59	264,5	4800	137,06	132,3	6000	85,66	85,0	7200	66,08	47,2	7200	36,71
9,87	283,8	4800	147,07	141,9	6000	91,92	91,2	7200	70,91	50,7	7200	39,39
8,01	349,7	4400	166,10	174,8	5500	103,81	112,4	6930	84,09	62,4	7200	48,53
6,59	425,1	4000	183,57	212,6	5000	114,73	136,7	6300	92,93	75,9	6930	56,79
5,99	467,1	3600	181,54	233,6	4500	113,46	150,1	5670	91,90	83,4	6237	56,16
5,09	550,2	3600	213,81	275,1	4500	133,63	176,8	5670	108,24	98,2	7144	75,77

* Thermische Grenzleistung beachten:

n1 = 2800 min⁻¹: 35 kW

n1 = 1400 min⁻¹: 45 kW

Für höhere Leistungswerte, ist eine separate Kühlung vorzusehen.

Technische Daten Getriebe

i	n1 = 2800 min ⁻¹			n1 = 1400 min ⁻¹			n1 = 900 min ⁻¹			n1 = 500 min ⁻¹		
	n2 min ⁻¹	T2 max. N.m	P1 kW	n2 min ⁻¹	T2 max. N.m	P1 kW	n2 min ⁻¹	T2 max. N.m	P1 kW	n2 min ⁻¹	T2 max. N.m	P1 kW
NHL 100/3												
152,40	18,4	12000	24,17	9,2	12000	12,09	5,9	12000	7,77	3,3	12000	4,32
135,73	20,6	12000	27,14	10,3	12000	13,57	6,6	12000	8,72	3,7	12000	4,85
120,79	23,2	12000	30,50	11,6	12000	15,25	7,5	12000	9,80	4,1	12000	5,45
108,22	25,9	12000	34,04	12,9	12000	17,02	8,3	12000	10,94	4,6	12000	6,08
98,37	28,5	12000	37,45	14,2	12000	18,73	9,1	12000	12,04	5,1	12000	6,69
88,14	31,8	12000	41,80	15,9	12000	20,90	10,2	12000	13,44	5,7	12000	7,46
82,35	34,0	12000	44,73	17,0	12000	22,37	10,9	12000	14,38	6,1	12000	7,99
73,79	37,9	12000	49,93	19,0	12000	24,96	12,2	12000	16,05	6,8	12000	8,92
63,03	44,4	12000	58,45	22,2	12000	29,23	14,3	12000	18,79	7,9	12000	10,44
54,66	51,2	12000	67,40	25,6	12000	33,70	16,5	12000	21,67	9,1	12000	12,04
47,96	58,4	10200	65,29	29,2	12000	38,41	18,8	12000	24,69	10,4	12000	13,72
40,10	69,8	10200	78,09	34,9	12000	45,93	22,4	12000	29,53	12,5	12000	16,40
35,91	78,0	10200	87,20	39,0	12000	51,30	25,1	12000	32,98	13,9	12000	18,32
30,75	91,1	10200	101,85	45,5	12000	59,91	29,3	12000	38,52	16,3	12000	21,40
NHL 100/2*												
30,07	93,1	8800	88,47	46,6	11000	55,29	29,9	11000	35,55	16,6	11000	19,75
26,94	103,9	8800	98,74	52,0	11000	61,71	33,4	11000	39,67	18,6	11000	22,04
24,88	112,5	8000	97,19	56,3	10000	60,74	36,2	10000	39,05	20,1	10000	21,69
20,85	134,3	8000	115,97	67,1	10000	72,48	43,2	10000	46,59	24,0	10000	25,89
16,21	172,8	8000	149,22	86,4	10000	93,26	55,5	10000	59,95	30,9	10000	33,31
15,02	186,4	7600	152,93	93,2	9500	95,58	59,9	10000	64,68	33,3	10000	35,93
12,18	229,9	7200	178,70	115,0	9000	111,69	73,9	9900	78,98	41,1	10000	44,32
10,71	261,3	6800	191,84	130,7	8500	119,90	84,0	9350	84,78	46,7	10710	53,95
9,73	287,8	6400	198,86	143,9	8000	124,29	92,5	8800	87,89	51,4	10080	55,93
7,70	363,6	6160	241,81	181,8	7700	151,13	116,9	8470	106,87	64,9	9702	68,01
6,31	443,5	6080	291,07	221,7	7600	181,92	142,5	8360	128,64	79,2	9576	81,86
5,63	497,3	5600	300,60	248,6	7000	187,88	159,8	7700	132,85	88,8	8820	84,54
5,03	556,3	5600	336,28	278,1	7000	210,18	178,8	7700	148,62	99,3	8820	94,58

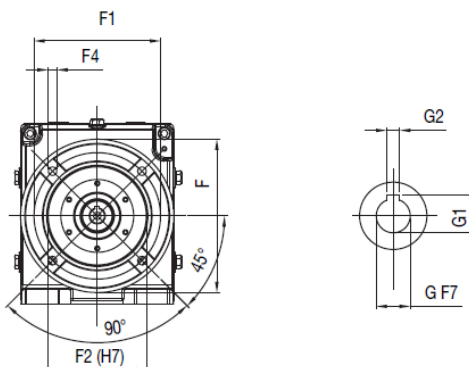
* Thermische Grenzleistung beachten:

n1 = 2800 min⁻¹: 45 kW

n1 = 1400 min⁻¹: 55 kW

Für höhere Leistungswerte, ist eine separate Kühlung vorzusehen.

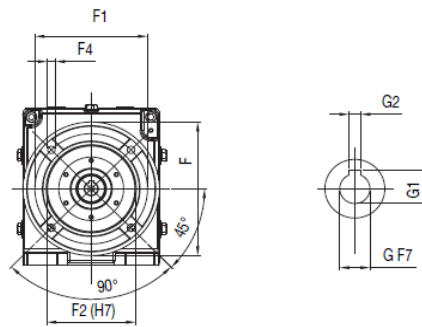
Abmessungen Getriebe



NHL	Eintriebsflansch B5	G	G1	G2	F	F1	F2	F3	F4
20	PAM 56	9	10,4	3	120	100	80	8	7
	PAM 63	11	12,5	4	140	115	95	12	9
	PAM 71*	14	16	5	160	130	110	10,5	9
	PAM 80*	19	21,5	6	200	165	130	10,5	11
25/2	PAM 63	11	12,5	4	140	115	95	12	9
	PAM 71*	14	16,3	5	160	130	110	10	9
	PAM 80*	19	21,8	6	200	165	130	11	11
	PAM 90*	24	237,3	8	200	165	130	11	11
	PAM 100-112*	28	31,3	8	250	215	180	13	13
25/3	PAM 56	9	10,4	3	120	100	80	8	7
	PAM 63	11	12,8	4	140	115	95	12	9
	PAM 71*	14	16,3	5	160	130	110	10,5	9
30/2	PAM 71*	14	16,3	5	160	130	110	10	9
	PAM 80*	19	21,8	6	200	165	130	11	11
	PAM 90*	24	27,3	8	200	165	130	11	11
	PAM 100-112*	28	31,3	8	250	215	180	13	13
30/3	PAM 56	9	10,4	3	120	100	80	8	7
	PAM 63	11	12,8	4	140	115	95	12	9
	PAM 71	14	16,3	5	160	130	110	10,5	9
	PAM 80	19	21,8	6	200	165	130	10,5	11
35/2	PAM 71*	14	16,3	5	160	130	110	10	9
	PAM 80*	19	21,8	6	200	165	130	11	11
	PAM 90*	24	27,3	8	200	165	130	11	11
	PAM 100-112*	28	31,3	8	250	215	180	13	13
35/3	PAM 56	9	10,4	3	120	100	80	8	7
	PAM 63	11	12,8	4	140	115	95	12	9
	PAM 71*	14	16,3	5	160	130	110	10,5	9
	PAM 80*	19	21,8	6	200	165	130	10,5	11
40/2	PAM 80	19	21,8	6	200	165	130	15	11,5
	PAM 90	24	27,3	8	200	165	130	15	11,5
	PAM 100-112	28	31,3	8	250	215	180	15	14
	PAM 132	38	41,3	10	300	265	230	15	14
40/3	PAM 63	11	12,8	4	140	115	95	12	9
	PAM 71*	14	16,3	5	160	130	110	10	9
	PAM 80*	19	21,8	6	200	165	130	11	11
	PAM 90*	24	27,3	8	200	165	130	11	11

*Verfügbar auch für Motoranbau mit B14-Flansch (Abmessungen auf Anfrage)

Abmessungen Getriebe



NHL	Eintriebsflansch B5	G	G1	G2	F	F1	F2	F3	F4
50/2	PAM 90	24	27,3	8	200	165	130	15	11,5
	PAM 100-112	28	31,3	8	250	215	180	15	14
	PAM 132	38	41,3	10	300	265	230	15	14
	PAM 160	42	45,3	12	350	300	250	19	18
50/3	PAM 63	11	12,8	4	140	115	95	7,5	9
	PAM 71	14	16,3	5	160	130	110	12	9
	PAM 80*	19	21,8	6	200	165	130	13,5	11
	PAM 90*	24	27,3	8	200	165	130	13,5	11
	PAM 100-112*	28	31,3	8	250	215	180	16	13
60/2	PAM 100-112	28	31,3	8	250	215	180	25	M12
	PAM 132	38	41,3	10	300	265	230	25	M12
	PAM 160	42	45,3	12	350	300	250	25	17
	PAM 180	48	51,8	14	350	300	250	25	17
	PAM 200	55	59,3	16	400	350	300	25	17
60/3	PAM 80	19	21,8	6	200	165	130	15	11,5
	PAM 90	24	27,3	8	200	165	130	15	11,5
	PAM 100-112	28	31,3	8	250	215	180	15	14
	PAM 132	38	41,3	10	300	265	230	15	14
70/2	PAM 132	38	41,3	10	300	265	230	25	M12
	PAM 160	42	45,3	12	350	300	250	25	17
	PAM 180	48	51,8	14	350	300	250	25	17
	PAM 200	55	59,3	16	400	350	300	25	17
	PAM 225	60	64,4	18	450	400	350	25	18
70/3	PAM 90	24	27,3	8	200	165	130	15	11,5
	PAM 100-112	28	31,3	8	250	215	180	15	14
	PAM 132	38	41,3	10	300	265	230	15	14
	PAM 160	42	45,3	12	350	300	250	19	14
90/2	PAM 132	38	41,3	10	300	265	230	25	M12
	PAM 160	42	45,3	12	350	300	250	25	17
	PAM 180	48	51,8	14	350	300	250	25	17
	PAM 200	55	59,3	16	400	350	300	25	18
	PAM 225	60	64,4	18	450	400	350	25	18
	PAM 250	65	69,4	18	550	500	450	25	19**
90/3	PAM 100-112	28	31,3	8	250	215	180	25	M12
	PAM 132	38	41,3	10	300	265	230	25	M12
	PAM 160	42	45,3	12	350	300	250	25	17
	PAM 180	48	51,8	14	350	300	250	25	17
100/2	PAM 132	38	41,3	10	300	265	230	25	M12
	PAM 160	42	45,3	12	350	300	250	25	17
	PAM 180	48	51,8	14	350	300	250	25	17
	PAM 200	55	59,3	16	400	350	300	25	18
	PAM 225	60	64,4	18	450	400	350	25	18
	PAM 250	65	69,4	18	550	500	450	25	19**
100/3	PAM 132	38	41,3	10	300	265	230	25	M12
	PAM 160	42	45,3	12	350	300	250	25	17
	PAM 180	48	51,8	14	350	300	250	25	17
	PAM 200	55	59,3	16	400	350	300	25	18
	PAM 225	60	64,4	18	450	400	350	25	18

*Verfügbar auch für Motoranbau mit B14-Flansch (Abmessungen auf Anfrage)

Abmessungen Getriebe

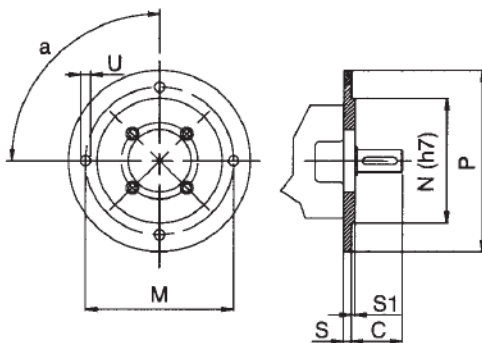
NHL 20

Bauform B3



NHL20	A	D	E	d	F1	F2	F3	F4	V
/ 2	232	152	40	19	21,5	6	5	30	M5

Abtriebsflansch

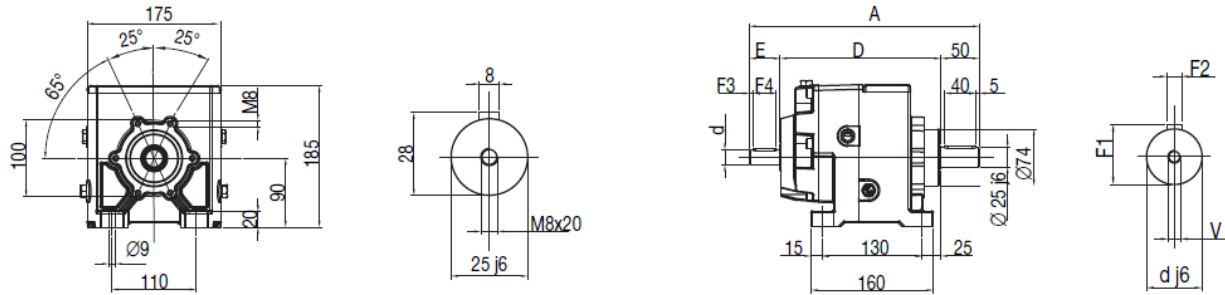


M	P	N	C	a	S	S1	U
100	120	80	40	90°	9	3	7
115	140	95	40	90°	9	3	9
130	160	110	40	90°	9	3	9

Abmessungen Getriebe

NHL 25

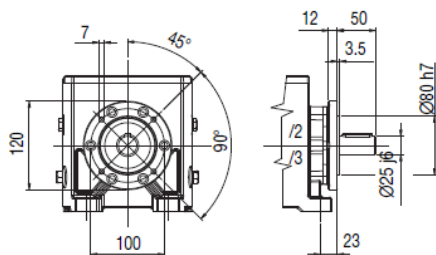
Bauform B3



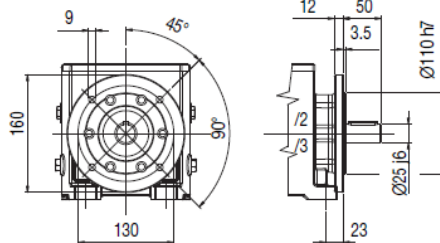
NHL25	A	D	E	d	F1	F2	F3	F4	V
/ 2	300	210	40	19	21,5	6	5	30	M5
/ 3	293	203	40	19	21,5	6	5	30	M5

Abtriebsflansche

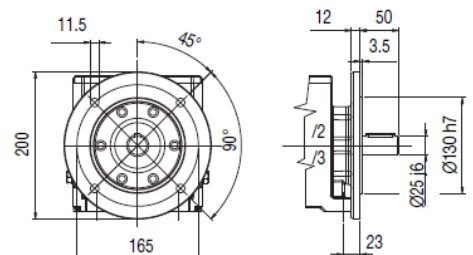
FF100



FF130



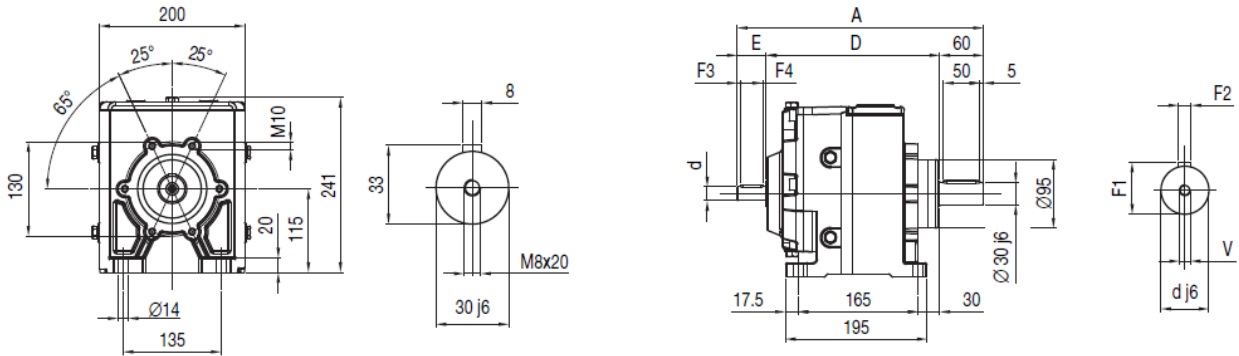
FF165



Abmessungen Getriebe

NHL 30

Bauform B3



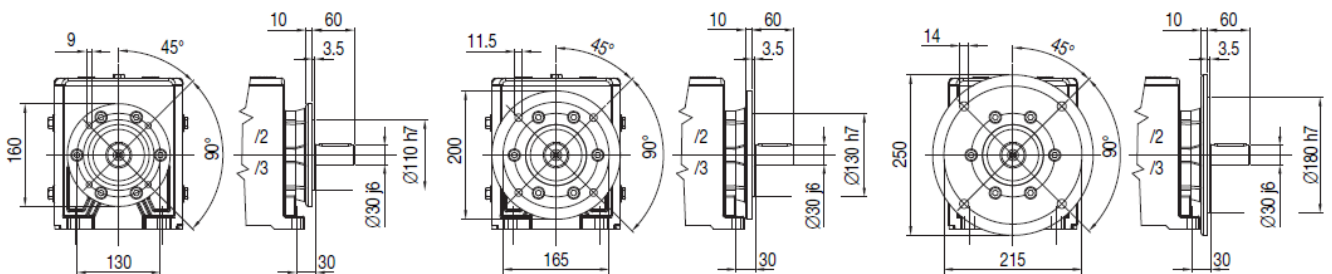
NHL30	A	D	E	d	F1	F2	F3	F4	V
/ 2	339	239	40	19	21,5	6	5	30	M5
/ 3	333	233	40	19	21,5	6	5	30	M5

Abtriebsflansche

FF130

FF165

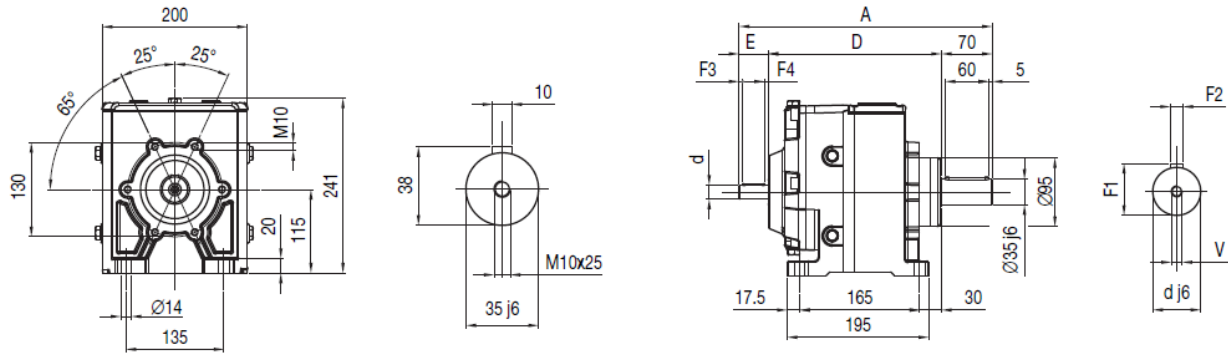
FF215



Abmessungen Getriebe

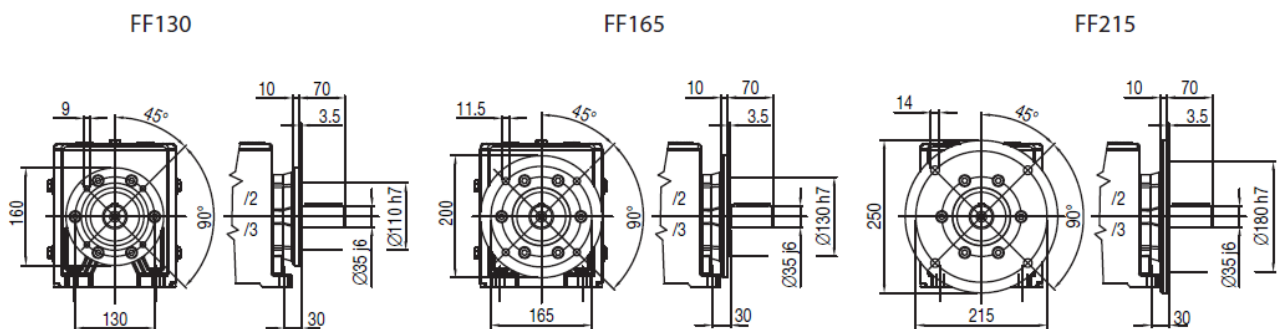
NHL 35

Bauform B3



NHL35	A	D	E	d	F1	F2	F3	F4	V
/ 2	350	240	40	19	21,5	6	5	30	M5
/ 3	343	233	40	19	21,5	6	5	30	M5

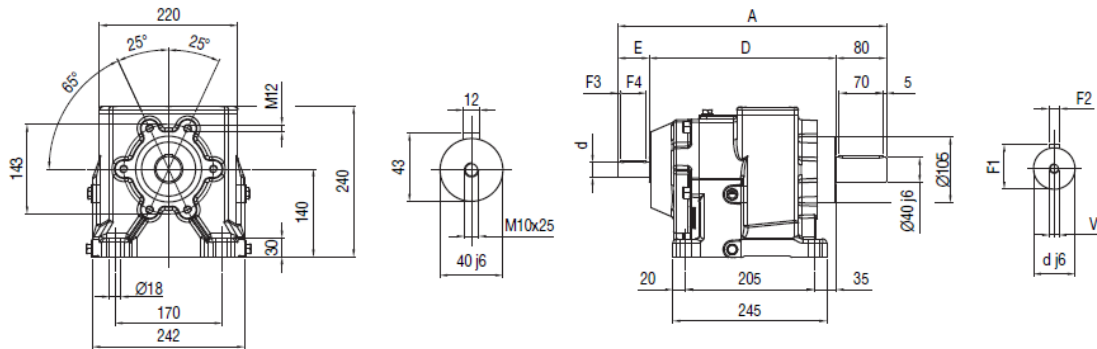
Abtriebsflansche



Abmessungen Getriebe

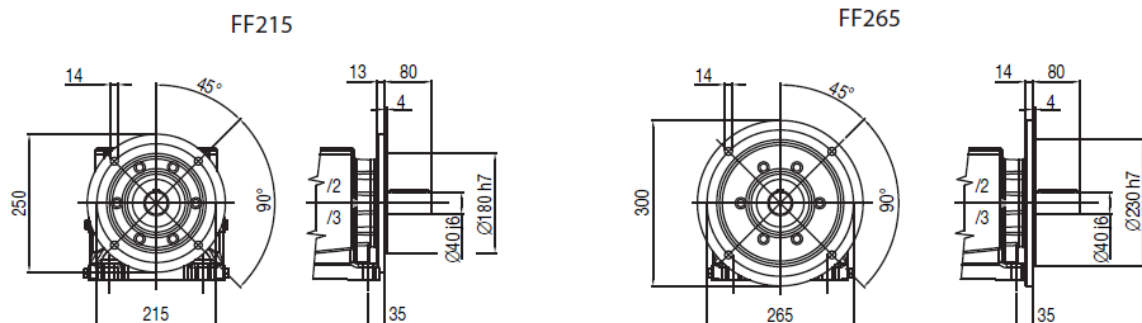
NHL 40

Bauform B3



NHL40	A	D	E	d	F1	F2	F3	F4	V
/ 2	428	298	50	24	27	8	5	40	M8
/ 3	428	298	40	19	21,5	6	5	30	M5

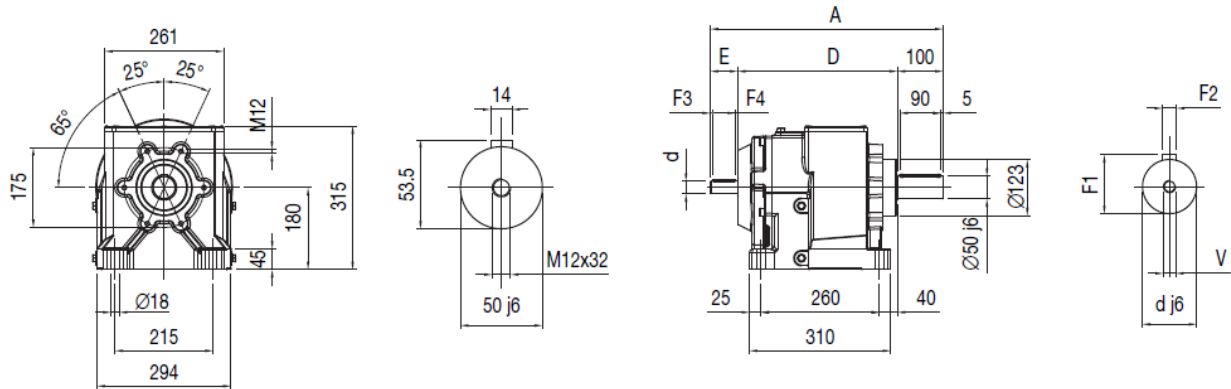
Abtriebsflansche



Abmessungen Getriebe

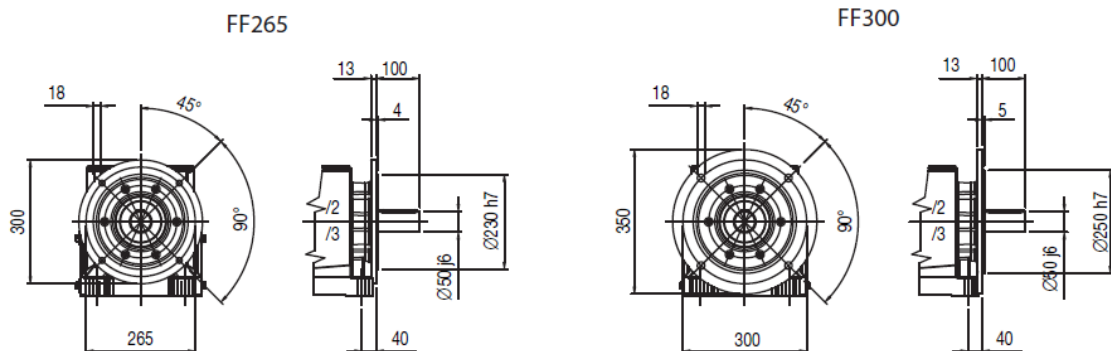
NHL 50

Bauform B3



NHL50	A	D	E	d	F1	F2	F3	F4	V
/ 2	511	351	60	28	31	8	5	50	M8
/ 3	473	333	40	19	21,5	6	5	30	M5

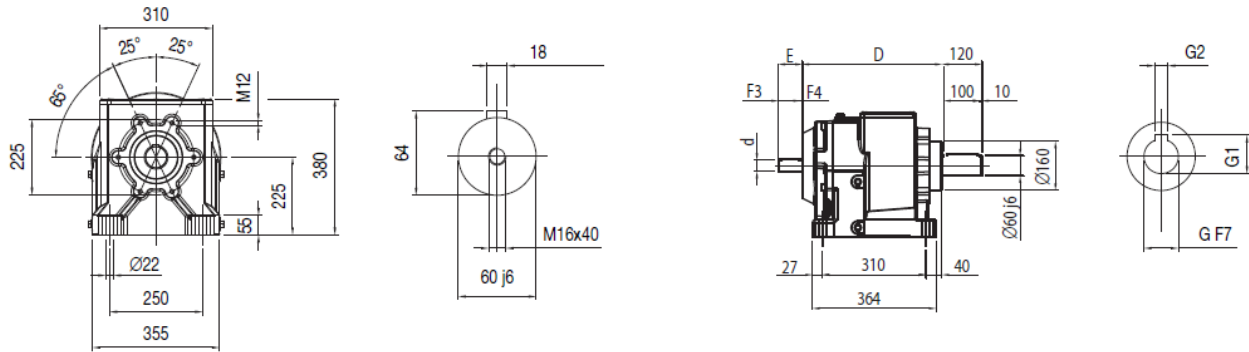
Abtriebsflansche



Abmessungen Getriebe

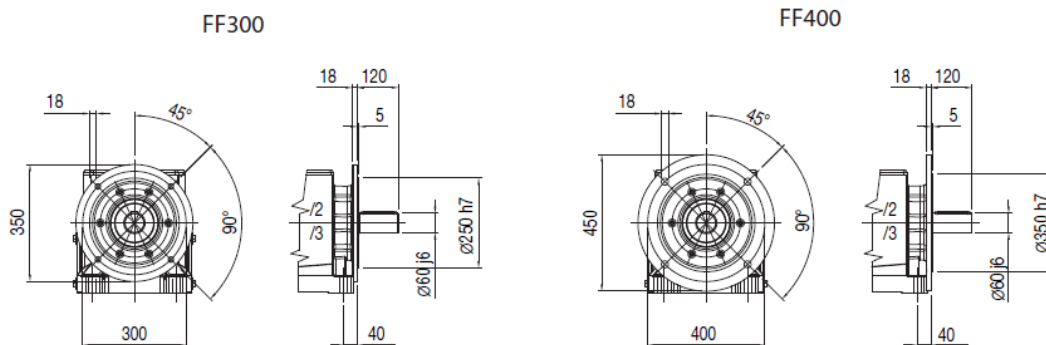
NHL 60

Bauform B3



NHL60	A	D	E	d	F1	F2	F3	F4	V
/ 2	606	406	80	38	41	10	11	50	M10
/ 3	568	398	50	24	27	8	5	40	M8

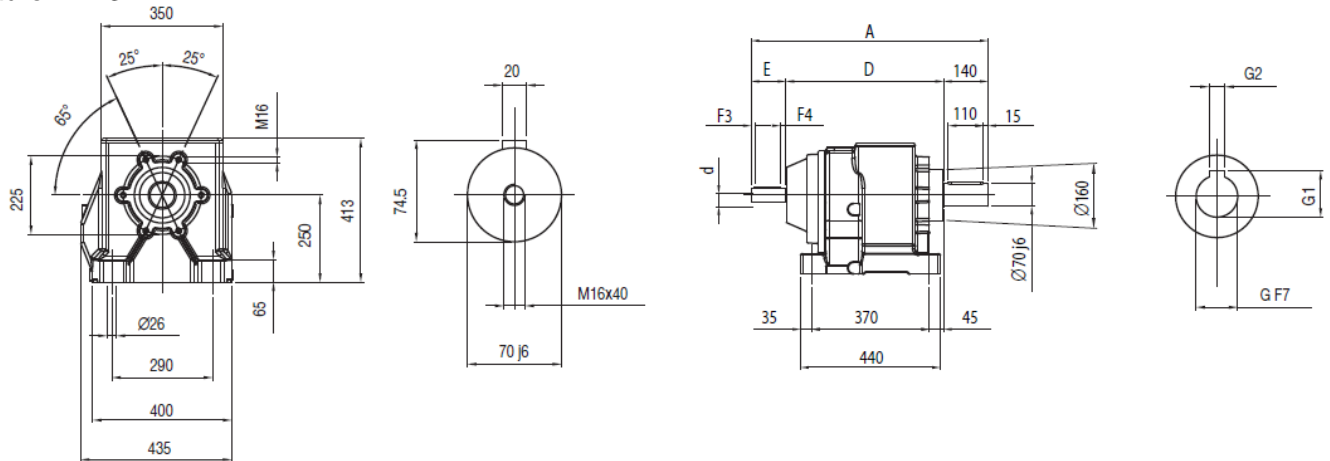
Abtriebsflansche



Abmessungen Getriebe

NHL 70

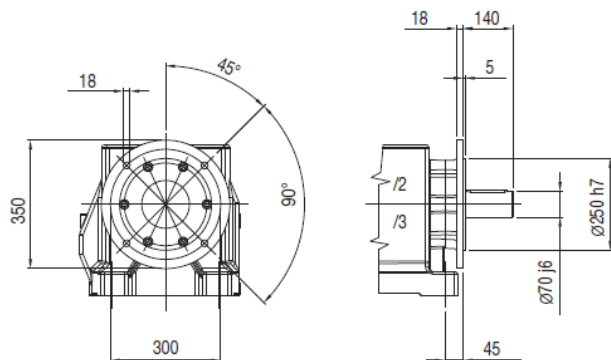
Bauform B3



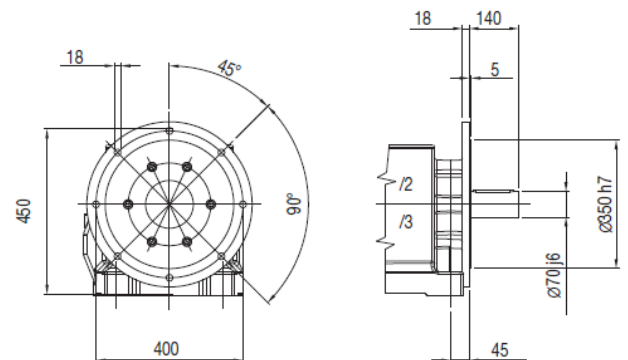
NHL70	A	D	E	d	F1	F2	F3	F4	V
/ 2	743	493	110	42	45	12	11	80	M10
/ 3	653	453	60	28	31	8	8	40	M8

Abtriebsflansche

FF300



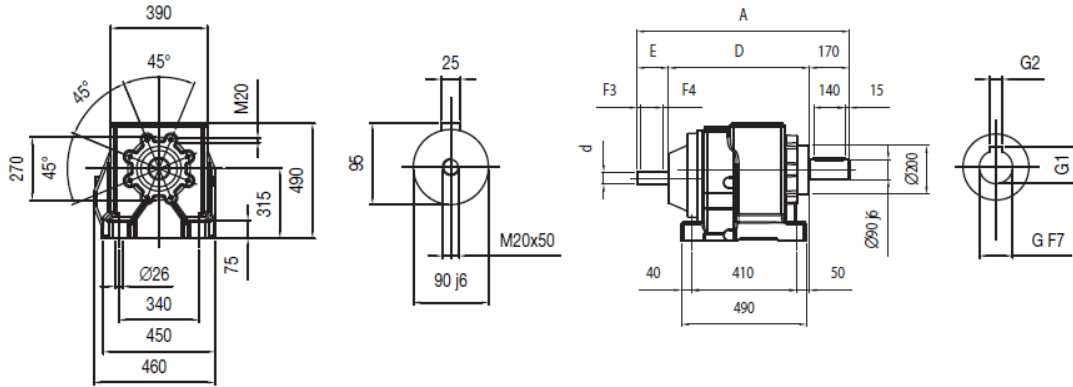
FF400



Abmessungen Getriebe

NHL 90

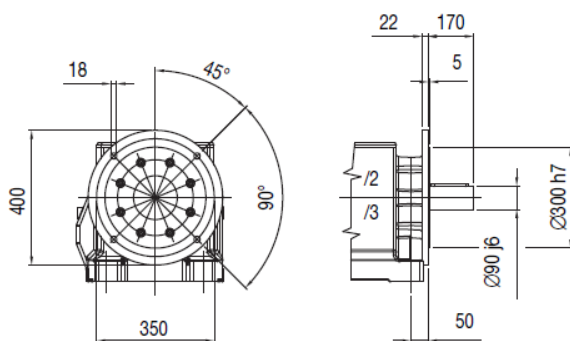
Bauform B3



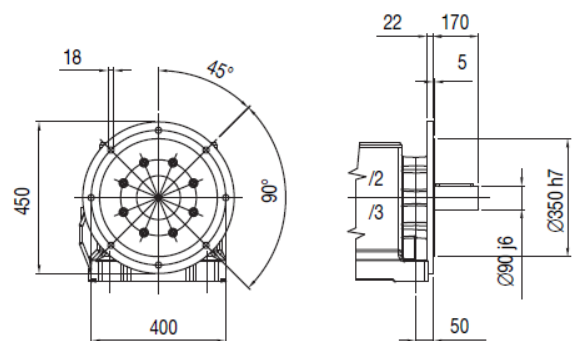
NHL90	A	D	E	d	F1	F2	F3	F4	V
/ 2	880	570	140	60	51,5	14	10	120	M20
/ 3	780	530	80	38	41	10	11	50	M10

Abtriebsflansche

FF350



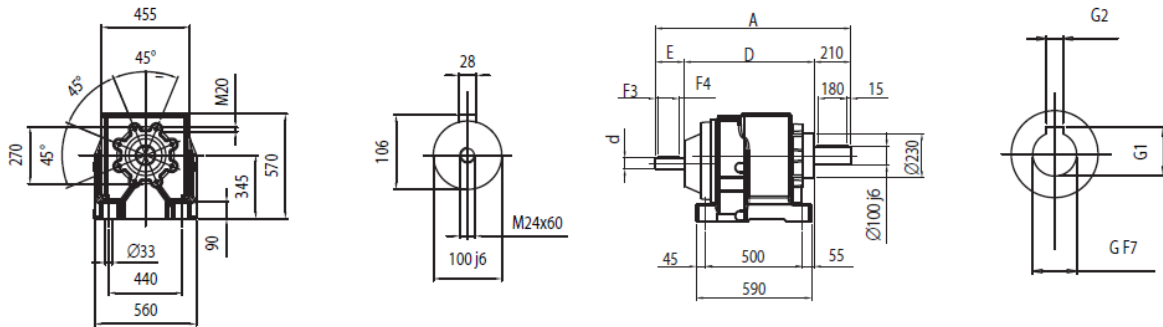
FF400



Abmessungen Getriebe

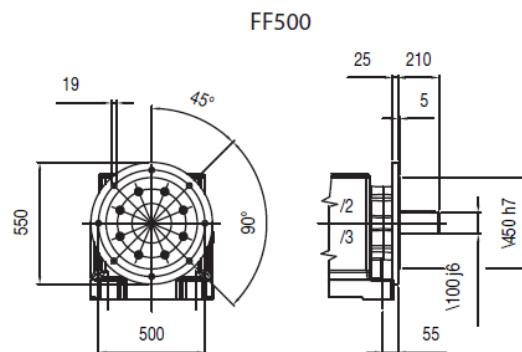
NHL 100

Bauform B3

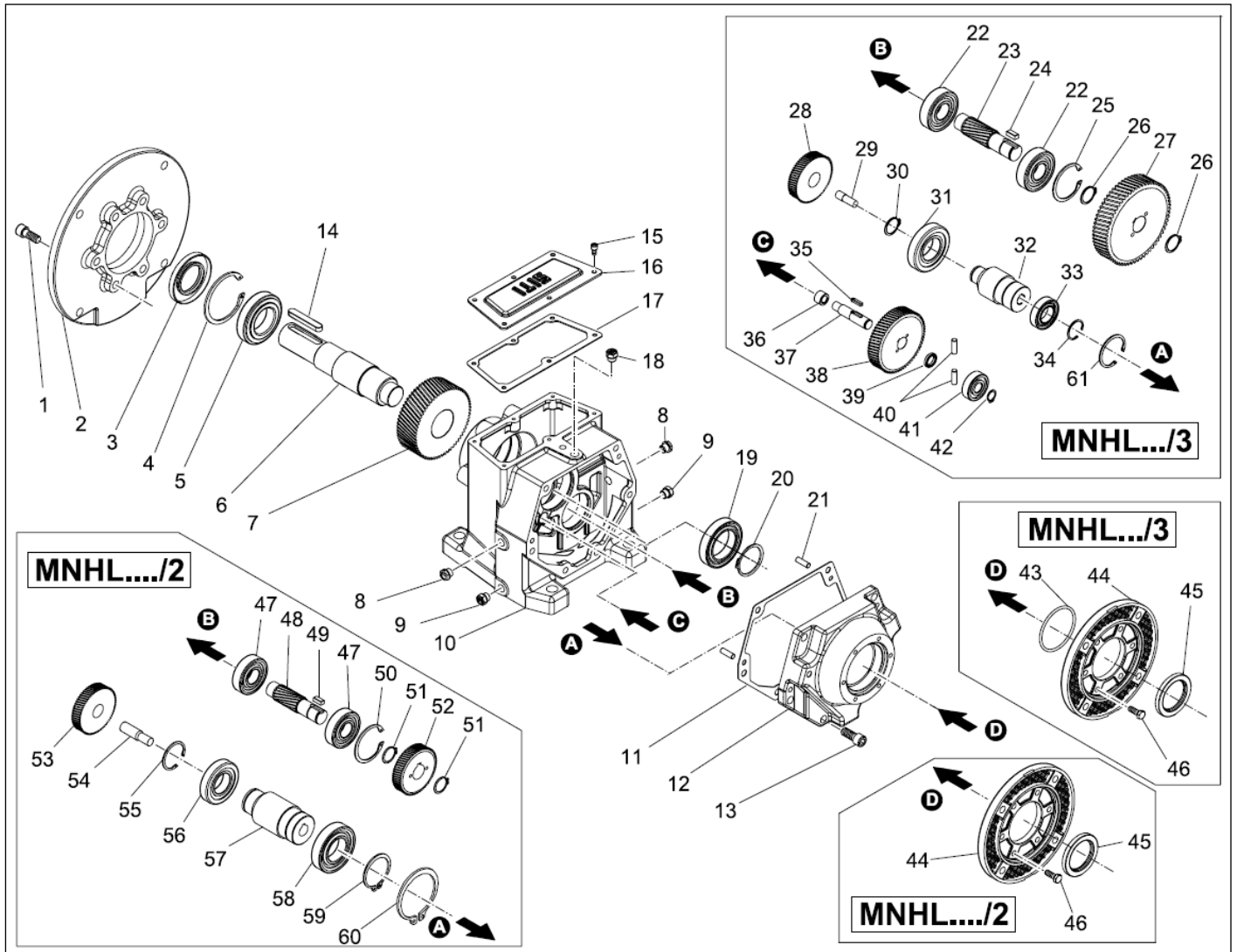


NHL100	A	D	E	d	F1	F2	F3	F4	V
/ 2	1020	670	140	60	59	16	10	120	M20
/ 3	950	630	110	42	45	12	11	50	M10

Abtriebsflansch



Ersatzteile



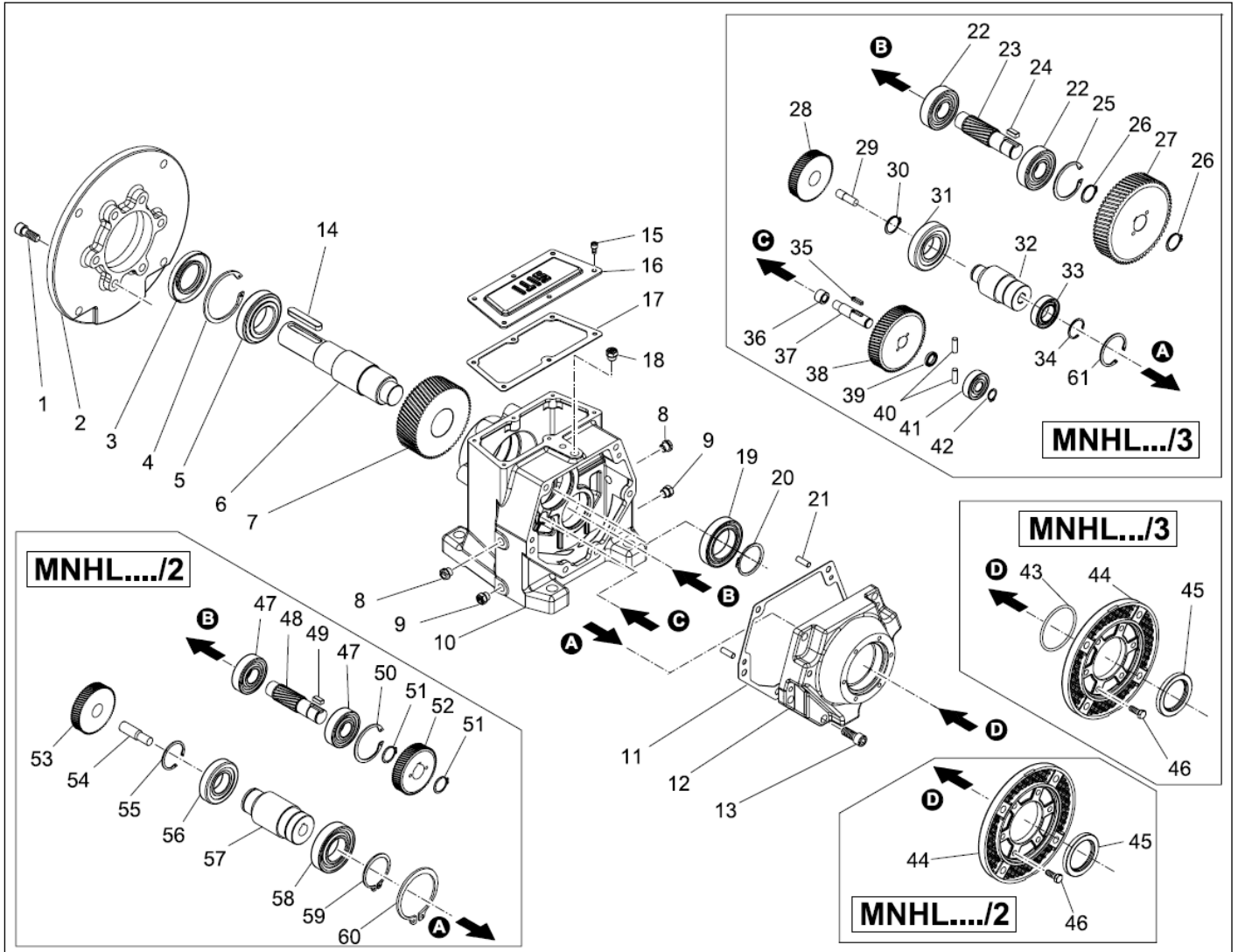
Ersatzteile

MNHL .../2

	56	58	45	47	19	5	3
	Lager		Dichtring		Lager		Dichtring
MNHL 20	6004	6007	35x55x10 BASL	6201	6204	6204-2RS	24x47x7 BASL
MNHL 25/2	6005	6008-2RS	40x60x10 BASL	6302	6205	6206	30x62x8 BASL
MNHL 30/2	6205	6008-2RS	40x60x10 BASL	6304	6206	6208	40x80x10 BASL
MNHL 35/2	6305	6008-2RS	40x60x10 BASL	30304	6206	6208	40x80x10 BASL
MNHL 40/2	6208	6010-2RS	50x72x8 BASL	6305	30207	30209	45x85x10 BASL
MNHL 50/2	NJ 208 E	6010-2RS	50x72x8 BASL	6307	30210	30211	55x100x10 BASL
MNHL 60/2	NJ 209 EC	6015-2RS	75x100x10	32208	32212	30213	65x120x12 BASL
MNHL 70/2	NJ 210 E	6015-2RS	75x100x10	32210	30215	30215	75x130x12 BASL
MNHL 90/2	PAM 132-160-180-200		75x100x10 130x170x12	32212	32216	32219	95x170x13 BASL
	NJ 2212 E	6015-2RS					
	NJ 313 EC	PAM 225-250 6026-2RS					
MNHL 100/2	PAM 132-160-180-200		75x100x10 130x170x12	32214	32221	32221	105x190x12 BASL
	NJ 2210 E	6015-2RS					
	NJ 313 EC	PAM 225-250 6026-2RS					

	56	58	45	47	19	5	3
	Lager		Dichtring		Lager		Dichtring
NHL 20	6004	6007	35x55x10 BASL	6201	6204	6204-2RS	24x47x7 BASL
NHL 25/2	6005	6207-2RS	35x72x10 BASL	6302	6205	6206	30x62x8 BASL
NHL 30/2	6205	6207-2RS	35x72x10 BASL	6304	6206	6208	40x80x10 BASL
NHL 35/2	6205	6207-2RS	35x72x10 BASL	30304	6206	6208	40x80x10 BASL
NHL 40/2	6208	6208-2RS	40x80x10 BASL	6305	30207	30209	45x85x10 BASL
NHL 50/2	NJ 208 E	6208-2RS	40x80x10 BASL	6307	30210	30211	55x100x10 BASL
NHL 60/2	NJ 209 EC	6310-2RS	50x72x8 BASL	32208	32212	30213	65x120x12 BASL
NHL 70/2	NJ 2210 E	6312-2RS		32210	30215	30215	75x130x12 BASL
NHL 90/2	NJ 313 EC	6416	80x110x10 BASL	32212	32216	32219	95x170x13 BASL
NHL 100/2	NJ 313 EC	6416	80x110x10 BASL	32214	32221	32221	105x190x12 BASL

Ersatzteile



Ersatzteile

MNHL .../3

	31	33	45	41	36	22	19	5	3
	Lager		Dichtring	Lager					Dichtring
MNHL 25/3	6004	6007-2RS	35x55x10 BASL	6201	HK1010	6302	6205	6206	30x62x8 BASL
MNHL 30/3	6004	6007-2RS	35x55x10 BASL	6301	HK1015	6304	6206	6208	40x80x10 BASL
MNHL 35/3	6004	6007-2RS	35x55x10 BASL	6301	HK1015	30304	6206	6208	40x80x10 BASL
MNHL 40/3	6005	6008-2RS	40x60x10 BASL	6302	HK1212	6305	30207	30209	45x85x10 BASL
MNHL 50/3	6205	6008-2RS	40x60x10 BASL	6304	HK1512	6307	30210	30211	55x100x10 BASL
MNHL 60/3	6208	6010-2RS	50x72x8 BASL	6305-2RS	HK2216	32208	32212	30213	65x120x12 BASL
MNHL 70/3	NJ 208 E	6010-2RS	50x72x8 BASL	6307	HK2820	32210	30215	30215	75x130x12 BASL
MNHL 90/3	NJ 209 EC	6015-2RS	75x100x10	33208	33208	32212	32216	32219	95x170x13 BASL
MNHL 100/3	NJ 210 E	6015-2RS	75x100x10	32310	33210	32214	32221	32221	105x190x12 BASL

	31	33	45	41	36	22	19	5	3
	Lager		Dichtring	Lager					Dichtring
NHL 25/3	6004	6007-2RS	35x62x7 BASL	6201	HK1010	6302	6205	6206	30x62x8 BASL
NHL 30/3	6004	6007-2RS	35x62x7 BASL	6301	HK1015	6304	6206	6208	40x80x10 BASL
NHL 35/3	6004	6007-2RS	35x62x7 BASL	6301	HK1016	30304	6206	6208	40x80x10 BASL
NHL 40/3	6005	6207-2RS	35x72x10 BASL	6302	HK1212	6305	30207	30209	45x85x10 BASL
NHL 50/3	6205	6207-2RS	35x72x10 BASL	6304	HK1512	6307	30210	30211	55x100x10 BASL
NHL 60/3	6208	6208-2RS	40x80x10 BASL	6305-2RS	HK2216	32208	32212	30213	65x120x12 BASL
NHL 70/3	NJ 208 E	6208-2RS	40x80x10 BASL	6307	HK2820	32210	30215	30215	75x130x12 BASL
NHL 90/3	NJ 209 EC	6015-2RS	50x72x8 BASL	33208	33208	32212	32216	32219	95x170x13 BASL
NHL 100/3	NJ 2210 E	6312-2RS	60x85x8 BASL	32310	33210	32214	32221	32221	105x190x12 BASL