

Elektrolytischer Motoranlasser für Motor mit Schleifringläufer

R



elektrolytischer Motoranlasser für Motor mit Schleifringläufer

INHALTS VERZEICHNIS

	SEITEN
Eigenschaften _____	J2
Auswahl des Anlassers _____	J2
Frostschutz _____	J2
Standfläche (in mm), Gewicht und Inhalt _____	J2
Funktionsprinzip _____	J3
Vorteile _____	J3

elektrolytischer Motoranlasser für Motor mit Schleifringläufer

ALLGEMEINES Eigenschaften

Einspeisung Steuerkreis : 1-phasig
230 V – 50 Hz.
Doppelisolierung (keine Erdung).
Material R 25-65 Polyethylen HD, R120-200
glasfaserbewehrtes Polyester.
Pumpenmotor und tropikalisierte Ausrüstungen.
Schutzart IP 56.
Die Geräte werden komplett mit dem notwendigen
Elektrolyten und Verdampfungsschutzöl
geliefert.

Auswahl des Anlassers

Anlasser	R25	R65	R120	R200	R200P	R200T	R800	R1500	R4000
Schleifringmotor (kW)									
Anlauf unter Last	37	90	160	300	600	900	900	2200	4000
Leeranlauf	50	110	200	355	650	1000	1000	2800	5000
Rotorspannung									
Richtwert (Volt)	600	600	800	800	800	850	850	2000	3000
Kurzschlusschutz (A)	85	85	175	380	380				
	175	175	280	490	490				
	280	380	700	700					

höhere Leistungen auf Anfrage

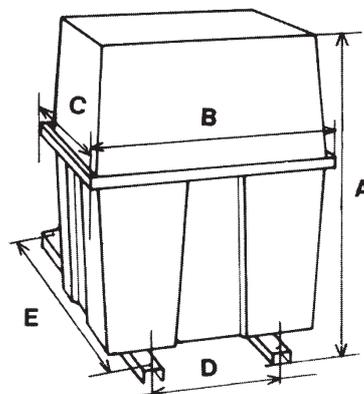
Frostschutz

Die Menge des Frostschutzmittel ist je nach dem gewünschten Schutz verschieden:

Temperatur °C	Menge in Liter			
	R25	R65	R120	R200
-10	5	15	25	40
-15	10	20	35	60
-20	10	25	40	70
-25	10	30	50	80

Standfläche (in mm), Masse und Inhalt

	A	B	M	D	E	Masse (kg)	Inhalt		(Liter)
							Leer	Belastet	
R25		570	410	390	240	385	20	45	25
R65		750	600	470	335	425	38	103	65
R120		900	735	560	275	525	65	185	120
R200		1045	880	560	415	525	78	278	200

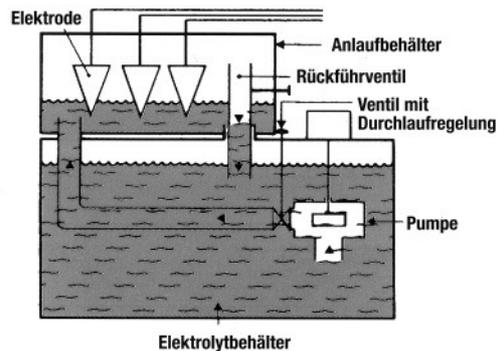


elektrolytischer Motoranlasser für Motor mit Schleifringläufer

Betriebsprinzip

Der Motoranlasser ermöglicht dem Schleifringläufer ein maximales Drehmoment auch bei ganz kleinen Drehzahlen (gleich 0). Ein gelegentliches Anfahren von blockierten Maschinen ist möglich. Durch den regulierbaren und progressiven Anstieg des Elektrolyts im oberen Behälter (Anlaufbehälter) wird der Rotorwiderstand kontinuierlich verringert.

Über das Rücklaufventil wird die durch den Motoranlasser freigestellte Energie abgeführt. Das Elektrolyt bleibt in flüssigen Zustand und ermöglicht dadurch einen perfekten des Anlaufvorgang. Am Ende des kompletten Anlaufvorgangs ist der Widerstand der Elektroden praktisch Null. Ein Verzögerungsschalter steuert dann ein Schütz zur direkten Netzspeisung des Motors.



Sicherheitsthermostat

Elektrode

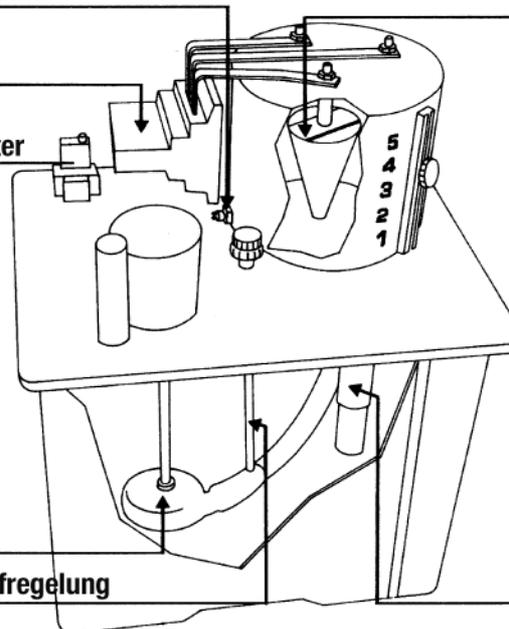
Schütz

Verzögerungsschalter

Pumpe

Ventil mit Durchlaufregelung

Rückführventil



Sanfter und reibungsloser Anlauf

Reduzierte Anlaufströme. Eine flexible und stufenlose Einstellung während der Inbetriebnahme ermöglicht eine große Anpassung des Anlassers an die erforderlichen Betriebsbedingungen. Durch die Dosierung des Elektrolyts und der Regelung des Durchflusses kann man je nach Bedarf die Anlaufzeit den spezifischen Anforderungen anpassen.

Dank der großzügigen Auslegung des Behälters und der permanenten Wiederaufbereitung des Elektrolyts sind aufeinander folgende Anlaufvorgänge jederzeit möglich und wiederholbar. Erhöhte Sicherheit durch Isolationsklasse II und einem Thermostat zur Begrenzung der Flüssigkeit auf 75° C. Robuste Bauweise mit hoher Widerstandsfähigkeit, Korrosionsfest. Geringe Wartung.