

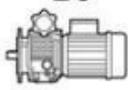
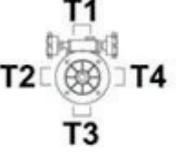
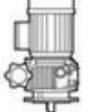
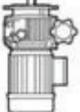
**PLANETENVERSTELL-  
GETRIEBEMOTOREN**



### Eigenschaften:

- Präzise Drehzahlregulierung ( +/- 0,511%)
- Regelbereich 5:1
- Links-Rechts-Lauf (je nach Polung des Motors )
- Motoranbau IEC B5
- Aluminiumgehäuse bei Verstellgetriebe VAM 018,037 und 075
- Ab Baugröße 15 Gehäuse aus Grauguss

### Bezeichnung:

VAM	037	B5	0.37 kW	4	230/400	50 Hz	T1
Typ	Baugröße	Bauform	Leistung	Anzahl Pole	Spannung	Frequenz	Klemmenkasten- lage
 Flanschmontage	018	B5 	0.18	2 4	230/400 V	50Hz	
	037		0.22				
	075		0.37				
	15	V1 	0.75				
	22		1.1				
	40	V3 	1.5				
			2.2				
			3.0				
			4.0				

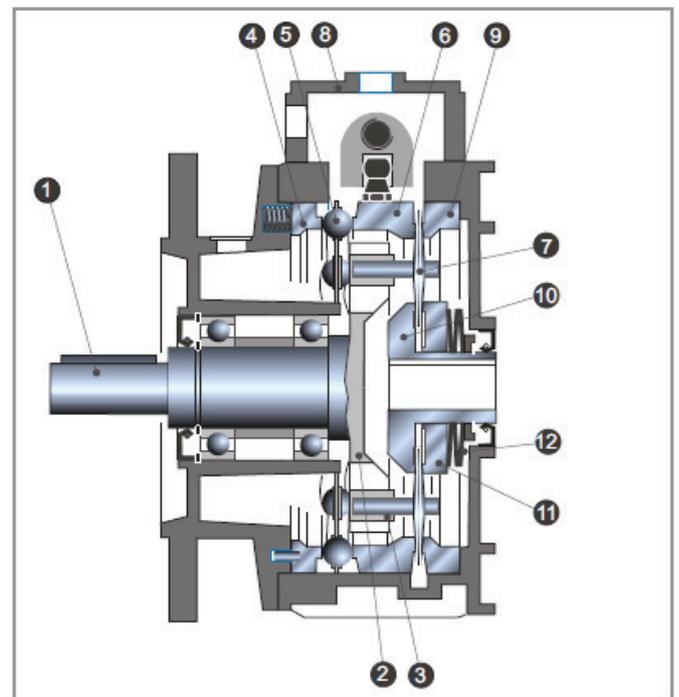
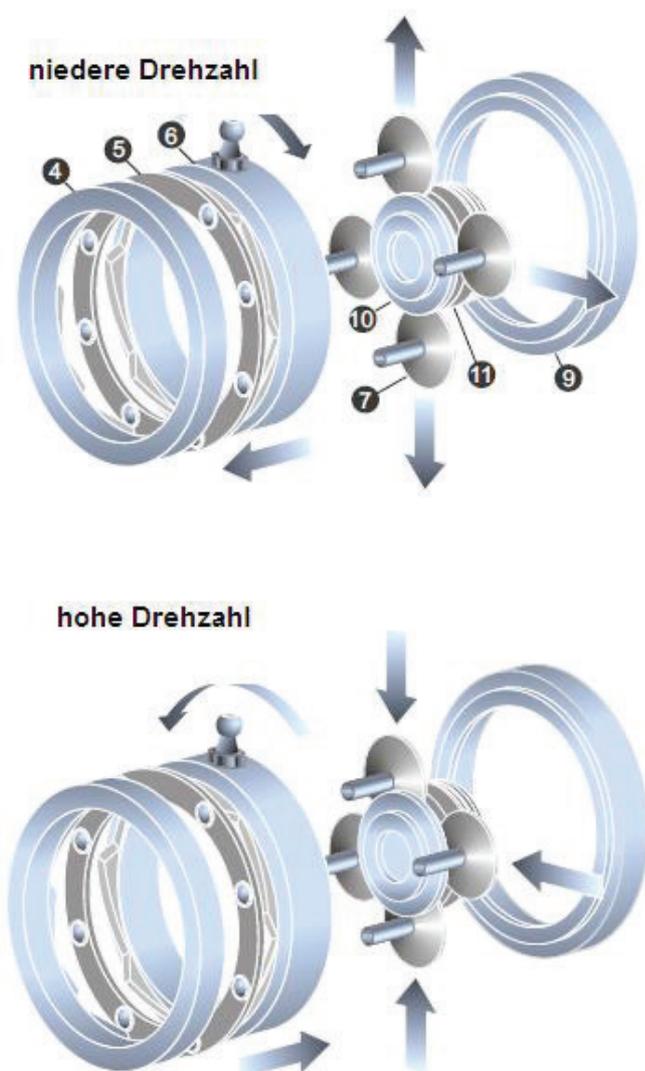
## Funktionsprinzip:

Leistung und Drehzahl werden kraftschlüssig übertragen. Um die antreibende Innensonne rotieren die im Planetenträger geführten und in Gleitsteinen gelagerten Planeten.

Die Antriebswelle überträgt die Drehzahl und den Kraftschluss weiter auf die Planeten. Die Planeten rotieren um die Innensonne, stützen sich an den im Gehäuse fixierten Außenringen ab und nehmen den mit der Abtriebswelle verbundenen Planetenträger mit.

Eine Verstellung der Drehzahl erfolgt durch Verdrehen des Kupplungsring, wodurch sich der Luftspalt zwischen Kupplungsring und Druckring ändert. Dadurch ergeben sich unterschiedliche Umlaufradien der Planeten und somit variable Abtriebsdrehzahlen.

Niemals die Drehzahl im Ruhezustand regulieren!



1 Abtriebswelle

2 Planetenträger

3 Gleitstein

4 Kupplungsring

5 Kugelkäfig

6 Kupplungsdruckring

7 Planetenrad

8 Regelgehäuse

9 Druckring

10 Fixierte Innensonnen

11 Innensonnen

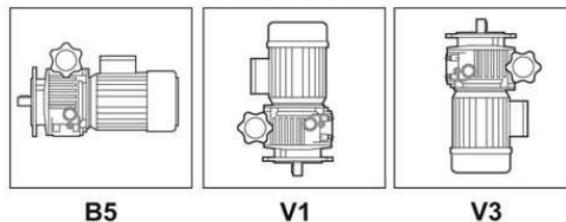
### Schmierstoffe

Die Verstellgetriebe werden werkseitig mit Schmierstoff befüllt. Im Falle eines Ölwechsels oder eines Nachfüllens müssen die nachfolgend empfohlenen Schmierstoffe verwendet werden.

Empfohlene Schmierstoffe								
AGIP	BP	CASTROL	CHEVRON	ESSO	FINA	IP	MOBIL	SHELL
A.T.F. Dexron	BP Autran DX	TQ. Dextron II	A.T.F. Dexron	A.T.F. Dexron	A.T.F. Dexron	Dexron Fluid II	A.T.F. 200 Red	A.T.F. Dexron Fluid DIII

	Öfüllmengen ( Liter )					
	VAM					
	0.18	037	075	15	22	40
<b>B5</b>	0.13	0.15	0.33	0.80	1.20	1.20
<b>V1</b>	0.30	0.40	0.85	1.40	2.15	2.15
<b>V3</b>	0.13	0.15	0.33	0.80	1.20	1.20

### Bauformen



Die Bauform / Einbaulage ist bei der Bestellung anzugeben.

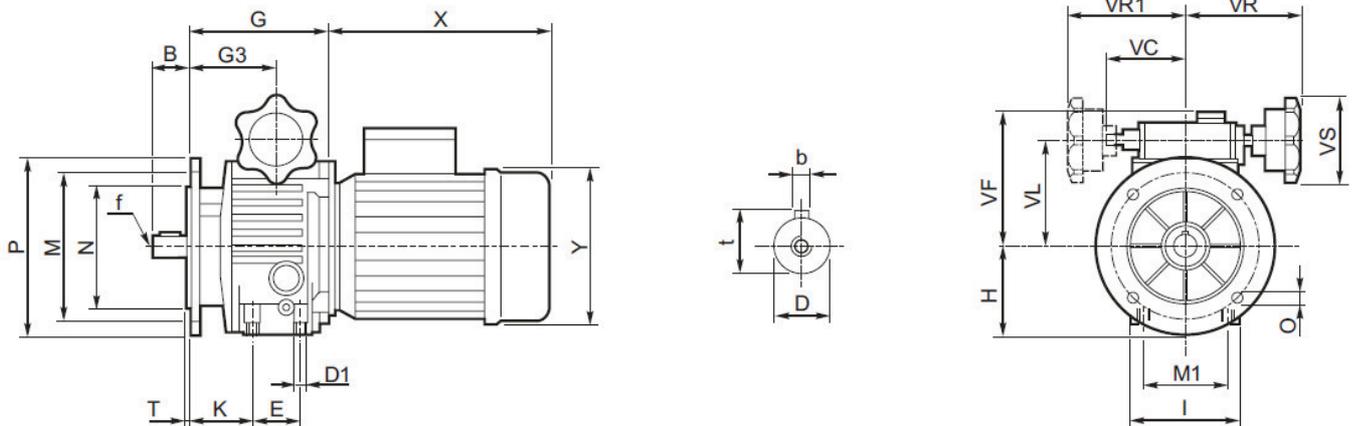
### Technische Daten:

P <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ] max - min	M <sub>2</sub> [Nm]	Getriebe	Motor
<b>0.18</b>	880 - 170	1.5 - 3	<b>VAM 018</b>	63B4
<b>0.22</b>		1.9 - 3.8		
<b>0.37</b>	1000 - 200	3 - 6	<b>VAM 037</b>	71B4
<b>0.75</b>	1000 - 200	6 - 12	<b>VAM 075</b>	80B4
<b>1.1</b>	1000 - 200	9 - 18	<b>VAM 15</b>	90S4
<b>1.5</b>		12 - 24		90LA4
<b>2.2</b>	1000 - 200	18 - 36	<b>VAM 22</b>	100LA4
<b>3.0</b>	1000 - 200	24 - 48	<b>VAM 40</b>	100LB4
<b>4.0</b>		32 - 64		112M4

### Symbole:

n1	[min-1]	Eintriebsdrehzahl
n2	[min-1]	Abtriebsdrehzahl
P1	[kW]	Eingangleistung
M2	[Nm]	Abtriebsmoment

## Abmessungen:



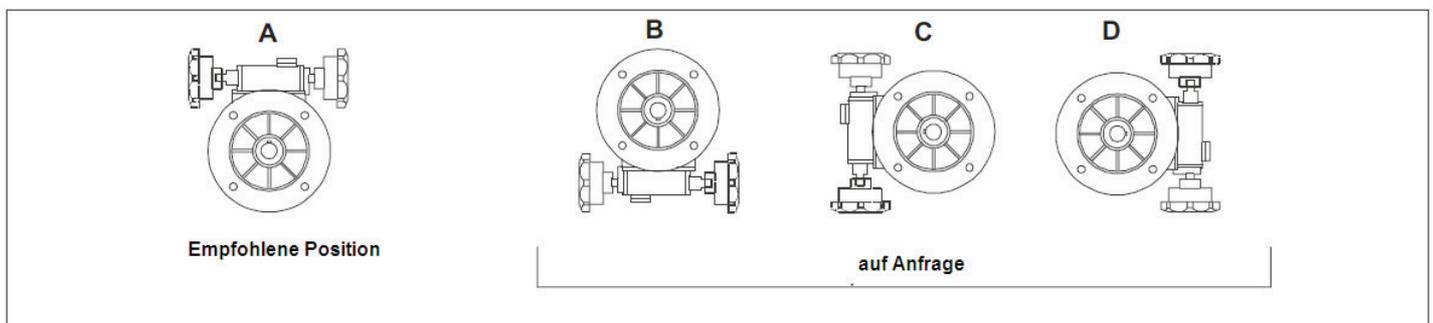
VAM	B	D	E	G	G3	H	I	M	M1	N	O	D1	P	T	K	VC	VF	VL	VR	VR1	VS	b	f	t	X	Y	kG
018	23	11	50	112.5	64.5	70	72	115	60	95	9	M6	140	3.5	46	71	111	78	110	110	85	4	M5	12.5	200	120	3.4
037	30	14	40	110	74	80	90	130	77	110	9	M8	160	3.5	53	71	123	90	110	110	85	5	M6	16	227	141	4.7
075	40	19	58	139	85.5	100	98	165	84	130	11	M8	200	3.5	60	79	140	107	120	120	110	6	M6	21.5	268	160	7.8
15	50	24	—	188	115	126	241	165	—	130	11	—	200	3.5	—	—	144	122	150	—	110	8	M8	27	290	195	31
22	60	28	—	208	131	150	270	215	—	180	15	—	250	4	—	—	188	150	160	—	110	8	M10	33	320	215	55
40	60	28	—	208	131	150	270	215	—	180	15	—	250	4	—	—	188	150	160	—	110	8	M10	33	340	240	57

## Handrad und Skala:

Eine im Handrad integrierte Skala zeigt die eingestellte Drehzahl an.

Eine korrekte Anzeige ist nur in Position A möglich,

nicht aber in den Positionen B, C, D.



Einstellen der Skala:

Die Skala entfernen. Mittels des Handrades das Getriebe auf min. Drehzahl einstellen. Skala montieren.



**VAM**

## **PLANETENVERSTELL- GETRIEBEMOTOREN**

### **Betrieb und Wartung:**

---

Die Drehzahlregulierung darf nur im Betrieb vorgenommen werden. Das Planetenverstellgetriebe kann ansonsten Schaden nehmen.

Die sich am Regelgehäuse neben dem Handrad befindlichen Schrauben dürfen nicht justiert werden. Sie sind ab Werk abgestimmt.

Die Getriebe sind ab Werk mit einer Ölfüllung versehen. Nach den ersten 100 Betriebsstunden muss das Öl gewechselt werden.

Weitere Wechselintervalle sind nach jeweils 1000 Betriebsstunden vorgeschrieben.

Das Getriebe ist zur Ölstandskontrolle mit einem Schauglas ausgestattet. Der Ölstand muss mind. 2/3 des Schauglases bedecken.

Im normalen Betrieb kann das Getriebe Temperaturen von 50- 55°C erreichen, in Leistungsspitzen bis zu 85 - 95°C.

Das Montieren von Kupplungen, Riemenscheiben, Schaftritzel usw. an die Abtriebswelle des Getriebes muss mit größter Vorsicht geschehen. Die Welle muss fixiert werden. Harte Schläge auf die Welle können Lagerschäden zur Folge haben.

Das Getriebe darf nicht betrieben werden wenn unerwartete Überlastungen auftreten können.

Der Anbau eines Bremsmotors ist nicht zu empfehlen.

Für weitere Einzelheiten kontaktieren Sie bitte unseren technischen Service.