

**DOPPELSCHNECKENGETRIEBE-
MOTOREN**

CMM

ALMO



Eigenschaften:

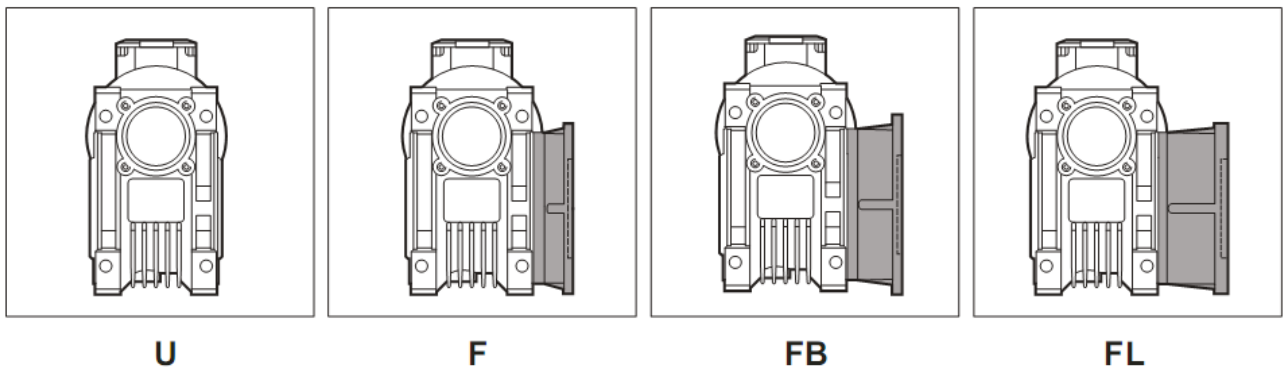
- Die Getriebe Baugröße 026 bis 090 besitzen ein Aluminiumgehäuse
- Die Getriebe Baugröße 110 und 130 besitzen ein Graugussgehäuse
- Die Getriebe der Baugröße 075, 090, 110 und 130 sind mit Kegelrollenlagern am Abtrieb ausgeführt

Bezeichnung:

GETRIEBE								MOTOR				
CMM	050	FD	20	P71	B5	B3	US1	71B4	B5	230/400	50Hz	T1
Type	Größe	Ausführung	Übersetzung	Größe 	Bauform	Einbaulage	Anordnung Getriebe	Größe 	Bauform	Spannung	Frequenz	Lage Klemmenkasten
CMM	030/040 030/050 030/063 040/075 040/090 050/110 063/130	U FD FS FBD FBS FLD FLS	Siehe Auswahltabelle	56.. — 90..	B5 B14	B3 B8 B6 B7 V5 V6	UB1 UB2 US1 US2 UV1 UV2	56.. — 90..	B5 B14	—	50Hz 60Hz	T1 T2 T3 T4

Ausführungen:

Die Doppelschneckengetriebe CMM werden in 4 Ausführungen angeboten.



Symbole:

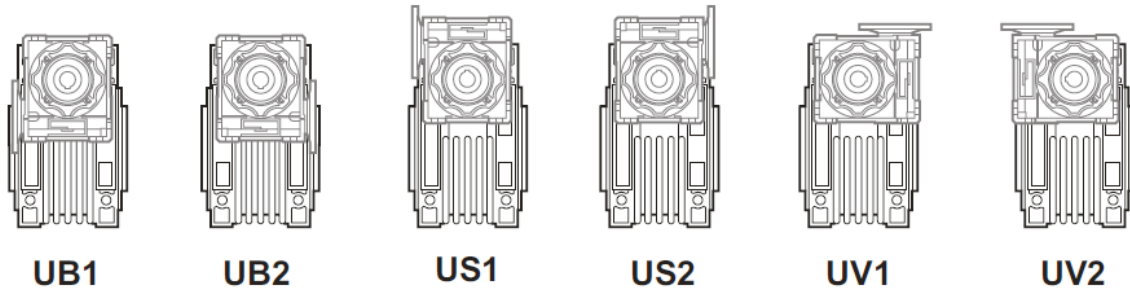
n1	[min-1]	Eintriebsdrehzahl	sf		Servicefaktor
n2	[min-1]	Abtriebsdrehzahl	R2	[N]	Radialkraft
i		Übersetzung			
P1	[kW]	Motorleistung			
Mn	[Nm]	Getriebenennmoment			
M2	[Nm]	Abtriebsmoment			

DOPPELSCHNECKENGETRIEBE- MOTOREN

CMM

ALMO

Anordnung der Getriebe:



Übersetzungen:

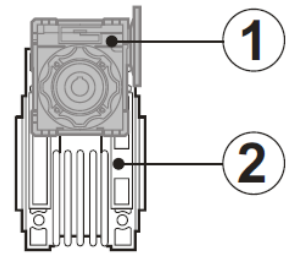
i		CMM						
		030/040	030/050	030/063	040/075	040/090	050/110	063/130
75	i_1	7.5						
	i_2	10						
100	i_1	10						
	i_2	10						
150	i_1	10						
	i_2	15						
200	i_1	10						
	i_2	20						
250	i_1	10						
	i_2	25						
300	i_1	10	10	7.5	10	7.5	10	10
	i_2	30	30	40	30	40	30	30
400	i_1	10						
	i_2	40						
500	i_1	20	10	10	10	10	10	10
	i_2	25	50	50	50	50	50	50
600	i_1	20	20	15	20	15	15	15
	i_2	30	30	40	30	40	40	40
750	i_1	25	25	15	25	15	25	25
	i_2	30	30	50	30	50	30	30
900	i_1	30	30	15	30	15	30	30
	i_2	30	30	60	30	60	30	30
1200	i_1	30						
	i_2	40						
1500	i_1	50						
	i_2	30						
1800	i_1	60	60	30	60	60	60	60
	i_2	30	30	60	30	30	30	30
2400	i_1	60						
	i_2	40						
3000	i_1	60						
	i_2	50						



DOPPELSCHNECKENGETRIEBE- MOTOREN

Schmierstoffe:

		CMM						
		030/040	030/050	030/063	040/075	040/090	050/110	063/130
①		030			040		050	063
		Lebensdauerschmierung						
②		040	050	063	075	090	110	130
		Lebensdauerschmierung					Ölschmierung	

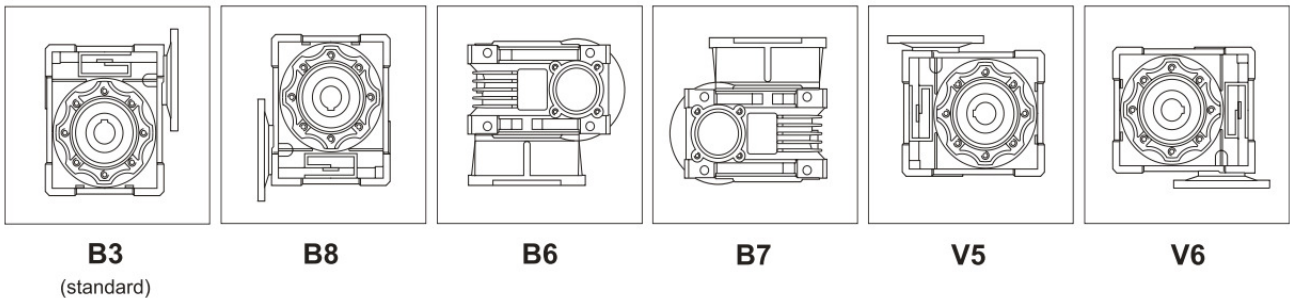


Getriebe der Größen CM30 bis CM90 sind lebensdauer geschmiert und wartungsfrei. Bei den Getriebegrößen CM110 und CM130 ist ein Ölwechsel nach 400 Stunden und danach alle 4000 Stunden notwendig.

Die Getriebe sind für Einbaulage B3 mit Schmierstoff befüllt. Bei den Baugrößen 110 und 130 muss die Schmierstoffmenge bei einer von B3 abweichenden Einbaulage gemäß nachfolgender Tabelle angepasst werden.

Empfohlene Schmierstoffe						
IP	SHELL	AGIP	ESSO	MOBIL	CASTROL	BP
Telium VSF	Tivela Oil SC320	Blasia S320	S320	Glygoyle 30	Alphasyn PG320	Energol SG-XP320

Einbaulagen



	Öfüllmenge (Liter)					
	B3	B8	B6	B7	V5	V6
CM030				0.04		
CM040				0.08		
CM050				0.15		
CM063				0.30		
CM075				0.55		
CM090				1.0		
CM110	3.0	2.2	2.5	2.5	3.0	3.0
CM130	4.5	3.3	3.5	3.5	4.5	4.5







Lebensdauer-
schmierung

DOPPELSCHNECKENGETRIEBE- MOTOREN

CMM

ALMO

Technische Daten:

n2 [min ⁻¹]	M2 [Nm]	sf	i				n2 [min ⁻¹]	M2 [Nm]	sf	i			
0.09kW							0.12kW						
0,47	555	1,0	3000	CMM 040/090	-MTA56G4	19	0,5	798	1,2	3000	CMM 050/110	-MTA63K4	43
0,58	479	1,3	2400				0,6	672	1,5	2400			
0,58	444	0,8	2400	CMM 040/075	-MTA56G4	15	0,8	513	2,1	1800			
0,78	372	1,0	1800				0,9	464	2,3	1500			
0,93	331	1,1	1500				0,5	741	0,7	3000	CMM 040/090	-MTA63K4	19
0,93	281	0,7	1500	CMM 030/063	-MTA56G4	12	0,6	638	0,9	2400			
1,2	235	1,0	1200				0,8	505	1,0	1800			
1,6	179	1,1	900				0,9	447	1,2	1500			
1,9	167	1,3	750				1,2	385	1,6	1200			
2,3	139	1,7	600				1,6	292	1,7	900			
2,8	118	1,8	500				1,9	259	2,1	750			
3,5	99	2,3	400				2,3	223	2,7	600			
4,7	77	3,0	300				2,8	179	3,1	500			
5,6	76	2,8	250				3,5	154	3,9	400			
7,0	63	3,4	200				4,7	118	5,1	300			
1,6	190	0,7	900	CMM 030/050	-MTA56G4	9	0,8	496	0,8	1800	CMM 040/075	-MTA63K4	15
1,9	164	0,8	750				0,9	442	0,8	1500			
2,3	143	0,9	600				1,2	358	1,0	1200			
2,8	113	1,1	500				1,6	299	1,3	900			
3,5	99	1,2	400				1,9	260	1,4	750			
4,7	80	1,7	300				2,3	219	1,7	600			
5,6	74	1,5	250				2,8	168	1,8	500			
7,0	61	2,0	200				3,5	143	2,4	400			
9,3	49	2,8	150				4,7	120	3,1	300			
14,0	36	3,4	100				1,2	313	0,7	1200	CMM 030/063	-MTA63K4	12
18,7	28	4,3	75				1,6	238	0,8	900			
4,7	79	0,9	300	CMM 030/040	-MTA56G4	8	1,9	222	0,9	750			
5,6	73	0,8	250				2,3	185	1,2	600			
7,0	62	1,0	200				2,8	158	1,3	500			
9,3	50	1,4	150				3,5	132	1,7	400			
14,0	36	1,9	100				4,7	102	2,2	300			
18,7	28	2,5	75				5,6	101	2,1	250			
							7,0	85	2,5	200			
							9,3	66	2,5	150			
							14,0	48	2,5	100			
							18,7	38	3,3	75			
							2,8	151	0,8	500	CMM 030/050	-MTA63K4	9
							3,5	132	0,9	400			
							4,7	107	1,3	300			
							5,6	99	1,1	250			
							7,0	82	1,5	200			
							9,3	65	2,1	150			
							14,0	48	2,5	100			
							18,7	38	3,3	75			
							4,7	105	0,7	300	CMM 030/040	-MTA63K4	8
							5,6	97	0,6	250			
							7,0	83	0,8	200			
							9,3	66	1,1	150			
							14,0	48	1,4	100			
							18,7	38	1,9	75			

Technische Daten:




n2 [min ⁻¹]	M2 [Nm]	sf	i				n2 [min ⁻¹]	M2 [Nm]	sf	i			
0.18kW							0.25kW						
0,5	1196	0,8	3000	CMM 050/110	-MTA63G4	44	1,9	576	1,9	750	CMM 050/110	-MTA71K4	
0,6	1008	1,0	2400				2,3	489	2,1	600			
0,8	769	1,4	1800				2,8	401	2,4	500			
0,9	696	1,5	1500				3,5	338	3,0	400			
0,6	957	0,6	2400	CMM 040/090	-MTA63G4	20	1,2	802	0,7	1200	CMM 040/090	-MTA71K4	20
0,8	758	0,7	1800				1,6	609	0,8	900			
0,9	670	0,8	1500				1,9	539	1,0	750			
1,2	578	1,0	1200				2,3	464	1,3	600			
1,6	439	1,1	900				2,8	372	1,5	500			
1,9	388	1,4	750				3,5	321	1,9	400			
2,3	334	1,8	600				4,7	246	2,4	300			
2,8	268	2,1	500				5,6	233	2,4	250			
3,5	231	2,6	400				7,0	192	2,7	200			
4,7	177	3,4	300				9,3	150	2,7	150			
5,6	168	3,3	250				14,0	107	2,7	100			
7,0	138	3,7	200				18,7	82	3,5	75			
9,3	108	3,7	150				2,3	457	0,8	600	CMM 040/075	-MTA71K4	17
1,6	449	0,8	900	CMM 040/075	-MTA63G4	16	2,8	351	0,9	500			
1,9	390	1,0	750				3,5	298	1,2	400			
2,3	329	1,1	600				4,7	249	1,5	300			
2,8	253	1,2	500				5,6	226	1,4	250			
3,5	215	1,6	400				7,0	183	2,0	200			
4,7	179	2,1	300				9,3	146	2,5	150			
5,6	162	2,0	250				14,0	105	2,7	100			
7,0	132	2,7	200				18,7	80	3,5	75			
9,3	105	3,4	150				0.37kW						
14,0	75	3,7	100				0,8	1663	1,0	1800	CMM 063/130	-MTA71G4	67
18,7	58	4,8	75				0,9	1524	1,1	1500			
2,3	278	0,8	600	CMM 030/063	-MTA63G4	13	0,8	1581	0,7	1800	CMM 050/110	-MTA71G4	45
2,8	237	0,9	500				0,9	1431	0,8	1500			
3,5	197	1,2	400				1,2	1269	0,8	1200			
4,7	153	1,5	300				1,6	968	1,1	900			
5,6	151	1,4	250				1,9	852	1,3	750			
7,0	127	1,7	200				2,3	724	1,4	600			
9,3	100	1,7	150				2,8	594	1,7	500			
14,0	72	1,7	100				3,5	500	2,0	400			
18,7	56	2,2	75				4,7	382	2,8	300			
4,7	160	0,8	300	CMM 030/050	-MTA63G4	10	5,6	360	2,8	250			
5,6	149	0,7	250				7,0	297	3,3	200			
7,0	123	1,0	200				9,3	226	3,4	150			
9,3	98	1,4	150				14,0	159	3,4	100			
14,0	72	1,7	100				2,3	687	0,9	600	CMM 040/090	-MTA71G4	21
18,7	56	2,2	75				2,8	551	1,0	500			
14,0	72	1,0	100	CMM 030/040	-MTA63G4	9	3,5	475	1,3	400			
18,7	56	1,2	75				4,7	365	1,6	300			
0.25kW							5,6	345	1,6	250			
0,5	1719	0,9	3000	CMM 063/130	-MTA71K4	66	7,0	284	1,8	200			
0,6	1424	1,1	2400				9,3	223	1,8	150			
0,8	1123	1,5	1800				14,0	159	1,8	100			
0,9	1030	1,7	1500				18,7	122	2,3	75			
0,6	1256	0,8	2400	CMM 050/110	-MTA71K4	45	3,5	441	0,8	400	CMM 040/075	-MTA71G4	17
0,8	1068	1,0	1800				4,7	369	1,0	300			
0,9	967	1,1	1500				5,6	334	1,0	250			
1,2	857	1,2	1200				7,0	271	1,3	200			
1,6	654	1,7	900				9,3	216	1,7	150			
							14,0	155	1,8	100			
							18,7	119	2,3	75			




DOPPELSCHNECKENGETRIEBE- MOTOREN




CMM




ALMO




Technische Daten:

n2 [min ⁻¹]	M2 [Nm]	sf	i			
0.55kW						
0,9	2266	0,8	1500	CMM 063/130	-MTA80K4	70
1,2	1906	0,8	1200			
1,6	1504	1,1	900			
1,9	1322	1,3	750			
2,3	1097	1,5	600			
2,8	903	1,7	500			
3,5	749	2,1	400			
4,7	590	2,9	300			
5,6	540	2,8	250			
7,0	445	3,6	200			
9,3	344	4,0	150			
1,6	1438	0,8	900	CMM 050/110	-MTA80K4	48
1,9	1266	0,9	750			
2,3	1076	0,9	600			
2,8	882	1,1	500			
3,5	744	1,4	400			
4,7	567	1,9	300			
5,6	536	1,9	250			
7,0	441	2,2	200			
9,3	336	2,3	150			
14,0	236	2,3	100			
18,7	181	2,9	75			

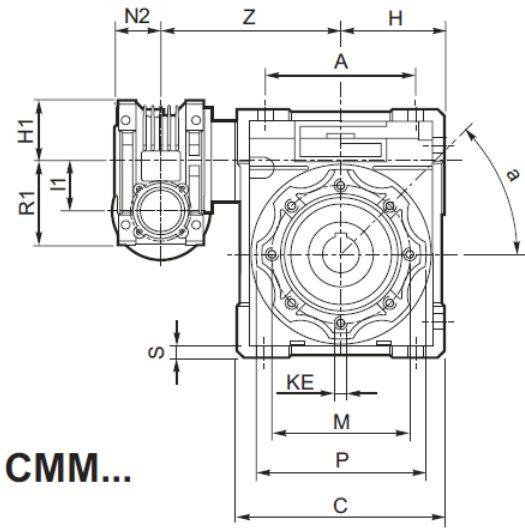
n2 [min ⁻¹]	M2 [Nm]	sf	i			
0.75kW						
1,6	2050	0,8	900	CMM 063/130	-MTA80G4	71
1,9	1802	0,9	750			
2,3	1496	1,1	600			
2,8	1232	1,2	500			
3,5	1021	1,6	400			
4,7	805	2,1	300			
5,6	737	2,0	250			
7,0	607	2,6	200			
9,3	469	3,0	150			
14,0	330	3,0	100			
18,7	250	3,7	75			
2,3	1467	0,7	600	CMM 050/110	-MTA80G4	49
2,8	1117	0,9	500			
3,5	1014	1,0	400			
4,7	774	1,4	300			
5,6	731	1,4	250			
7,0	602	1,6	200			
9,3	458	1,7	150			
14,0	322	1,7	100			
18,7	247	2,1	75			

n2 [min ⁻¹]	M2 [Nm]	sf	i			
1.1kW						
2,3	2193	0,7	600	CMM 063/130	-MTA90S4	73
2,8	1807	0,8	500			
3,5	1497	1,1	400			
4,7	1181	1,4	300			
5,6	1081	1,4	250			
7,0	891	1,8	200			
9,3	687	2,0	150			
14,0	484	2,0	100			
18,7	367	2,6	75			

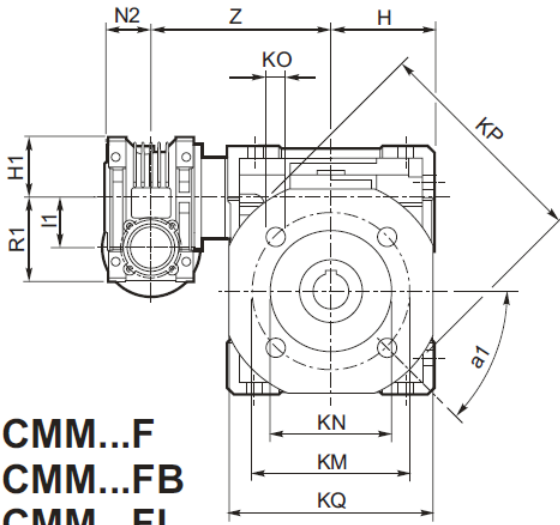
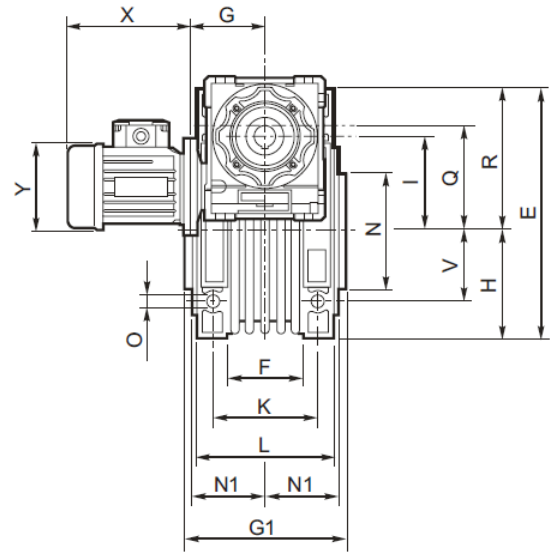
n2 [min ⁻¹]	M2 [Nm]	sf	i			
1.5kW						
3,5	2042	0,8	400	CMM 063/130	-MTA90L4	74
4,7	1610	1,1	300			
5,6	1474	1,0	250			
7,0	1214	1,3	200			
9,3	937	1,5	150			
14,0	660	1,5	100			
18,7	501	1,9	75			

n2 [min ⁻¹]	M2 [Nm]	sf	i			
1.85kW						
4,7	1986	0,9	300	CMM 063/130	-MTA90Lx4	76
5,6	1818	0,8	250			
7,0	1498	1,1	200			
9,3	1156	1,2	150			
14,0	814	1,2	100			
18,7	618	1,5	75			

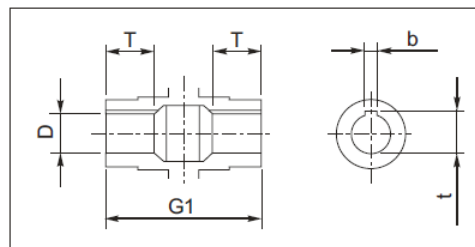
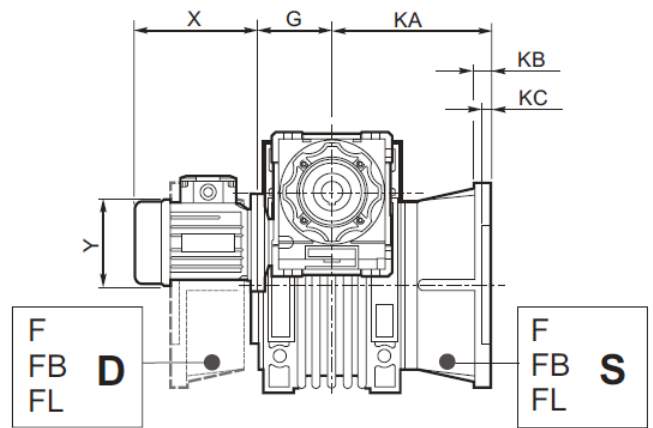
Abmessungen:



CMM...



**CMM...F
CMM...FB
CMM...FL**



Abtriebshohlwelle

Abmessungen:

CM/M.. - CMM..F - CMM..FB - CMM..FL																	
	A	C	D _{H7}	E	F	G	G1	H	H1	I	I1	K	L	M	N _{h8}	N1	N2
030/040	70	100	18	121.5	43	55	78	50	40	40	30	60	71	75	60	36.5	29
030/050	80	120	25	144	49	55	92	60	40	50	30	70	85	85	70	43.5	29
030/063	100	144	25	174	67	55	112	72	40	63	30	85	103	95	80	53	29
040/075	120	172	28	205	72	70	120	86	50	75	40	90	112	115	95	57	36.5
040/090	140	205	35	238	74	70	140	102.5	50	90	40	100	130	130	110	67	36.5
050/110	170	252.5	42	295	—	80	155	127.5	60	110	50	115	144	165	130	74	43.5
063/130	200	292.5	45	335	—	95	170	147.5	72	130	63	120	155	215	180	81	53

CM/M.. - CMM..F - CMM..FB - CMM..FL														
	O	P	Q	R	R1	S	T	V	Z	KE	a	b	t	Kg
030/040	6.5	87	55	71.5	57	6.5	26	35	120	M6x8(n.4)	45°	6	20.8	3.9
030/050	8.5	100	64	84	57	7	30	40	130	M8x10(n.4)	45°	8	28.3	5.0
030/063	8.5	110	80	102	57	8	36	50	145	M8x14(n.8)	45°	8	28.3	7.0
040/075	11	140	93	119	71.5	10	40	60	165	M8x14(n.8)	45°	8	31.3	12.0
040/090	13	160	102	135	71.5	11	45	70	182	M10x18(n.8)	45°	10	38.3	15.6
050/110	14	200	125	167.5	84	14	50	85	225	M10x18(n.8)	45°	12	45.3	30.2
063/130	16	250	140	187.5	102	15	60	100	245	M12x21(n.8)	45°	14	48.8	55.0

	CMM..F									CMM..FB						CMM..FL								
	a1	KA	KB	KC	KM	KN _{H8}	KO	KP	KQ	KA	KB	KC	KM	KN _{H8}	KO	KP	KA	KB	KC	KM	KN _{H8}	KO	KP	KQ
030/040	45°	67	7	4	75	60	9(n.4)	110	95	76.5	9	5	115	95	9.5(n.4)	140	97	7	4	87	60	9(n.4)	110	95
030/050	45°	90	9	5	85	70	11(n.4)	125	110	87.5	10	5	130	110	9.5(n.4)	160	120	9	5	90	70	11(n.4)	125	110
030/063	45°	82	10	6	150	115	11(n.8)	180	142	99	11	5	165	130	11(n.4)	200	112	10	6	150	115	11(n.4)	180	142
040/075	45°	111	13	6	165	130	14(n.8)	200	170	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
040/090	45°	111	13	6	175	152	14(n.8)	210	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
050/110	22.5°	131	15	6	230	170	14(n.8)	280	260	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
063/130	22.5°	140	15	6	255	180	16(n.8)	320	290	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—