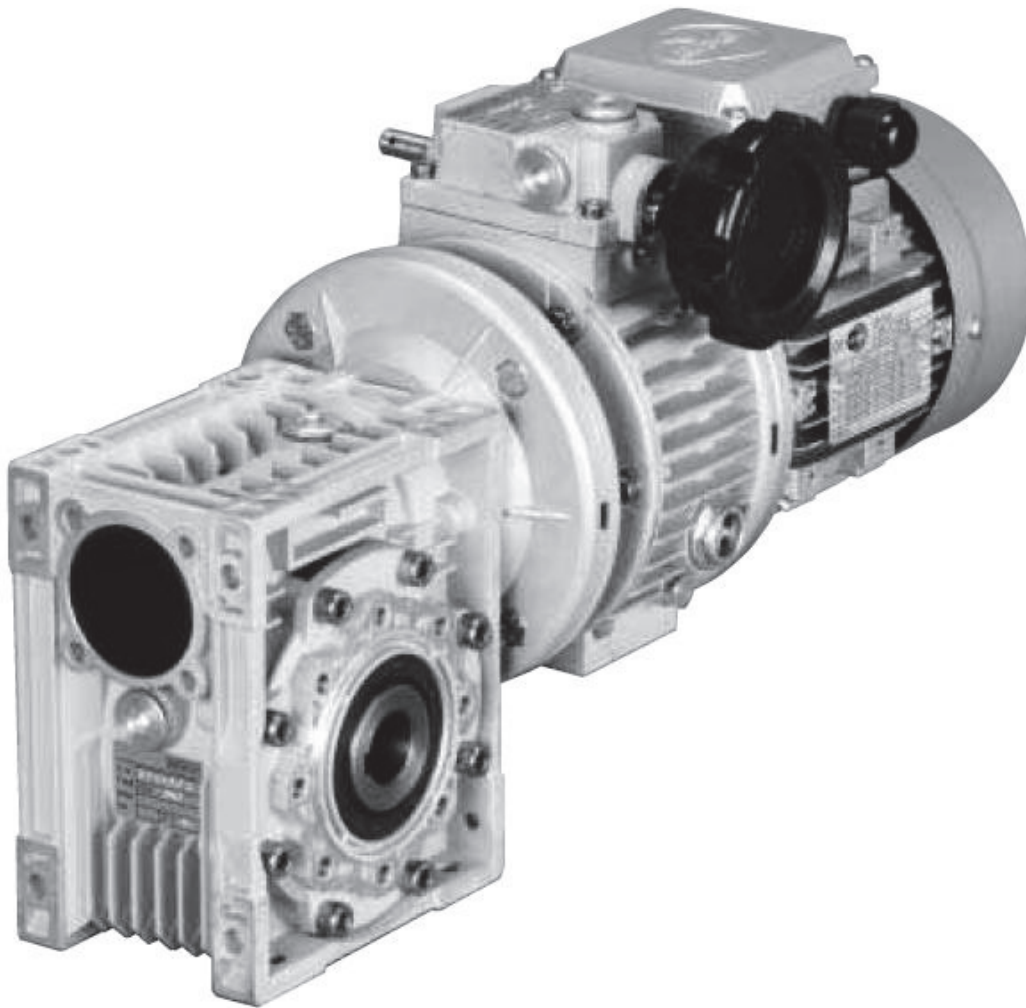


**SCHNECKENGETRIEBEMOTOREN
MIT MECHANISCHER VERSTELLEIHEIT**

CMV

ALMO



Eigenschaften:

Die CMV-Schneckengetriebemotoren mit mechanischer Verstelleinheit besitzen folgende Eigenschaften:

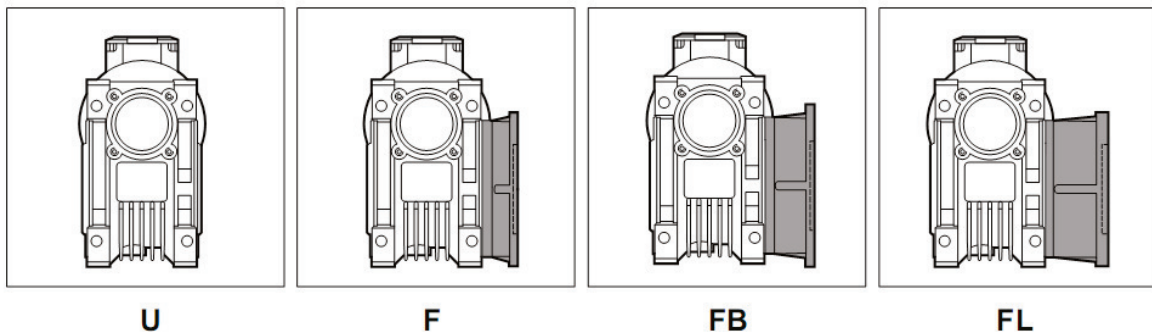
- Präzise Drehzahlregulierung (+/- 0,5 / 1%)
- Regelbereich 5:1
- Die Getriebe Baugröße CM040, 050, 063, 075 und 090 besitzen ein Aluminiumgehäuse, größere Getriebe besitzen ein Gehäuse aus Grauguss.
- Die Verstell-Getriebe Baugröße VAM018, 037 und 075 besitzen ein Aluminiumgehäuse, größere Getriebe besitzen ein Gehäuse aus Grauguss.

Bezeichnung:

GETRIEBE					MOTOR				
CMV	040/037	FD	20	B3	0.37	4	230/400	50Hz	T1
Type	Größe	Ausführung	Übersetzung	Einbaulageße	Leistung	Polpaarzahl	Spannung	Frequenz	Lage Klemmenkasten
CMV	040/018 — 130/40	U FD FS FBD FBS FLD FLS	Siehe Auswahltabelle	B3 B8 B6 B7 V5 V6	0.18 — 4	4	—	50Hz 60Hz	

Ausführungen:

Die CMV-Schneckengetriebe werden in 4 Ausführungen angeboten.



U

F

FB

FL

Symbole:

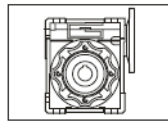
n1	[min-1]	Eintriebsdrehzahl	sf		Servicefaktor
n2	[min-1]	Abtriebsdrehzahl	R2	[N]	Radialkraft
i		Übersetzung			
P1	[kW]	Motorleistung			
Mn	[Nm]	Getriebeennmoment			
M2	[Nm]	Abtriebsmoment			

SCHNECKENGETRIEBEMOTOREN MIT MECHANISCHER VERSTELLEIHEIT

CMV

ALMO

Schmierstoffe:



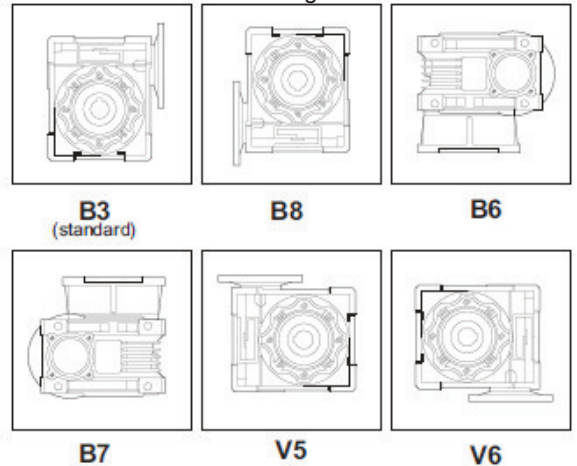
CM

Die Getriebe sind für Einbaulage B3 mit Schmierstoff befüllt. Bei den Baugrößen 110 und 130 muss die Schmierstoffmenge bei einer von B3 abweichenden Einbaulage gemäß nachfolgender Tabelle angepasst werden.

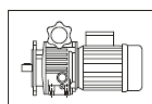
Empfohlene Schmierstoffe						
IP	SHELL	AGIP	ESSO	MOBIL	CASTROL	BP
Telium VSF	Tivela Oil SC320	Blasia S320	S320	Glygoyle 30	Alphasyn PG320	Energol SG-XP320

	Öfüllmenge					
	B3	B8	B6	B7	V5	V6
CM030	0.04					
CM040	0.08					
CM050	0.15					
CM063	0.30					
CM075	0.55					
CM090	1.0					
CM110	3.0	2.2	2.5	2.5	3.0	3.0
CM130	4.5	3.3	3.5	3.5	4.5	4.5

Einbaulagen



Getriebe der Größen CM30 bis CM90 sind lebensdauer geschmiert und wartungsfrei. Bei den Getriebegrößen CM110 und CM130 ist ein Ölwechsel nach 400 Stunden und danach alle 4000 Stunden notwendig.

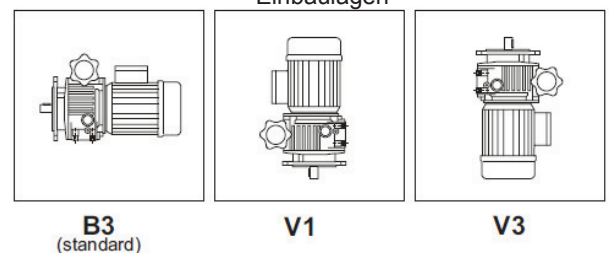


VAM

Die Verstellgetriebe werden werkseitig mit Schmierstoff befüllt. Im Falle eines Ölwechsels oder eines Nachfüllens müssen die nachfolgend empfohlenen Schmierstoffe verwendet werden.

Empfohlene Schmierstoffe								
AGIP	BP	CASTROL	CHEVRON	ESSO	FINA	IP	MOBIL	SHELL
A.T.F. Dexron	BP Autran DX	TQ. Dexron II	A.T.F. Dexron	A.T.F. Dexron	A.T.F. Dexron	Dexron Fluid II	A.T.F. 200 Red	A.T.F. Dexron Fluid DIII
Pos. mont. Mount. Pos.	Öfüllmenge							
	VAM							
B5	0.18	0.30	0.37	0.45	1.2	1.5	2.0	2.0
V1	0.20	0.50	0.30	0.90	1.8	2.8	2.8	2.8
V3	0.25	0.45	0.45	0.75	1.5	2.3	2.3	2.3

Einbaulagen



SCHNECKENGETRIEBEMOTOREN MIT MECHANISCHER VERSTELLEIHEIT

Technische Daten:

n2 [min ⁻¹]	M2 [Nm]	sf	i			
0.18kW						
11	56	1,1	80	CMV050/018	- MTA 63G4	12
15	48	1,3	60			
18	44	1,6	50			
22	38	2,0	40			
22	38	1,1	40	CMV040/018	- MTA 63G4	10
29	31	1,5	30			
35	26	1,7	25			
44	22	1,9	20			
59	18	2,3	15			
88	12	3,3	10			
117	10	4,1	7,5			

0.25kW						
15	60	1,1	60	CMV050/018	- MTA 71K4	12
18	56	1,3	50			
22	49	1,6	40			
29	39	1,2	30	CMV040/018	- MTA 71K4	11
35	33	1,3	25			
44	28	1,5	20			
59	22	1,8	15			
88	16	2,6	10			
117	12	3,2	7,5			

0.37kW						
10	150	1,1	100	CMV075/037	- MTA 71G4	19
13	130	1,1	80			
17	106	1,8	60			
20	92	2,2	50			
13	122	1,0	80			
17	103	1,3	60			
20	95	1,5	50			
25	80	1,9	40			
25	77	1,0	40	CMV050/037	- MTA 71G4	14
33	60	1,3	30			
40	53	1,3	25			
50	45	1,5	20			
67	35	2,1	15			
100	25	2,8	10			
133	19	3,3	7,5			
50	44	1,0	20			
67	35	1,2	15			
100	25	1,7	10			
133	19	2,0	7,5			

n2 [min ⁻¹]	M2 [Nm]	sf	i			
0.75kW						
10	342	1,5	100	CMV110/075	- MTA 80G4	54
13	293	1,8	80			
13	283	1,0	80			
17	230	1,4	60			
20	204	1,7	50			
25	170	2,1	40			
20	183	1,1	50	CMV075/075	- MTA 80G4	27
25	158	1,3	40			
33	130	1,4	30			
40	114	1,6	25			
50	95	2,0	20			
25	161	1,0	40			
33	126	1,2	30			
40	113	1,3	25			
50	92	1,6	20			
67	72	2,0	15	100	50	2,8
133	39	3,4	7,5			
67	70	1,0	15			
100	49	1,4	10			
133	38	1,6	7,5			




1.1kW						
10	513	1,0	100	CMV110/15	- MTA 90S4	79
13	439	1,2	80			
17	346	1,0	60			
20	306	1,1	50			
25	256	1,4	40			
33	194	1,0	30	CMV075/15	- MTA 90S4	52
40	171	1,1	25			
50	142	1,3	20			
50	139	1,0	20	CMV063/15	- MTA 90S4	49
67	108	1,4	15			
100	75	1,9	10			
133	58	2,3	7,5			




SCHNECKENGETRIEBEMOTOREN MIT MECHANISCHER VERSTELLEIHEIT




CMV




ALMO

Technische Daten:

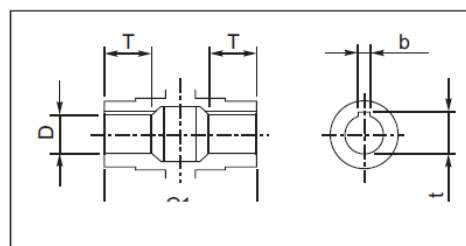
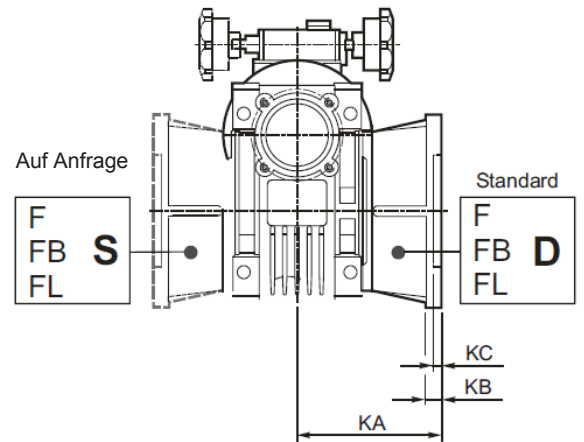
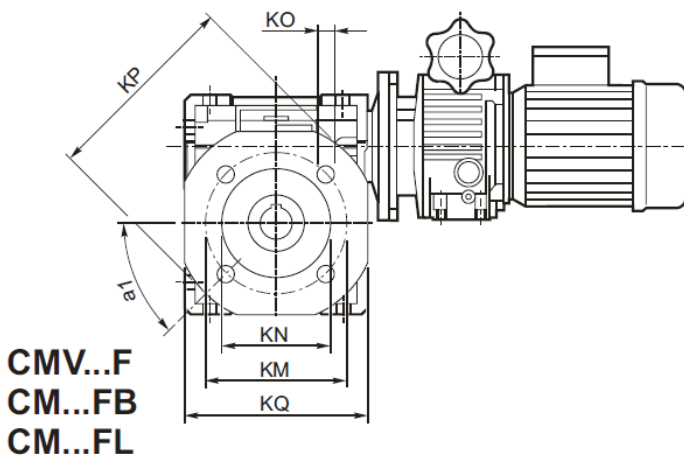
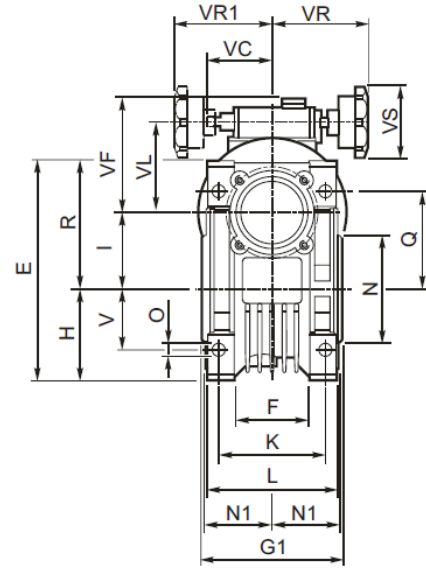
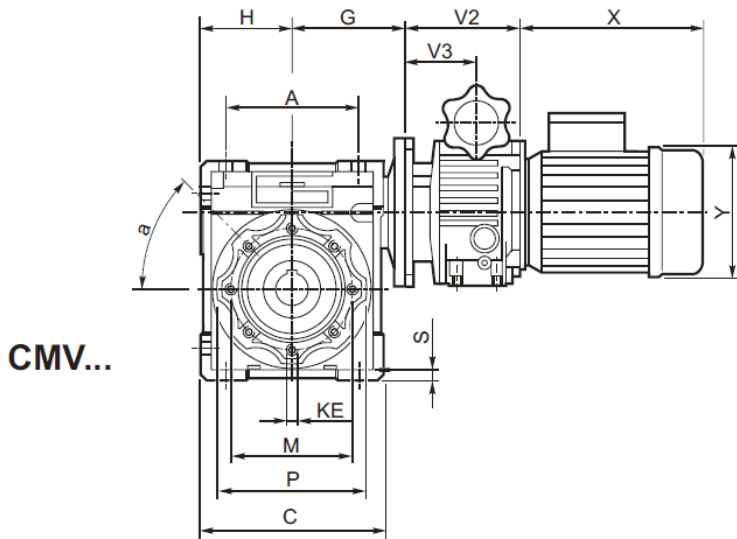
n2 [min ⁻¹]	M2 [Nm]	sf	i			
1.5kW						
10	708	1,1	100	CMV130/15	- MTA 90L4	99
13	614	1,5	80			
17	490	1,3	60	CMV110/15	- MTA 90L4	80
20	426	1,6	50			
25	350	2,0	40			
33	266	2,6	30			
40	243	2,6	25			
25	341	1,1	40	CMV090/15	- MTA 90L4	57
33	263	1,4	30			
40	234	1,4	25			
50	192	1,8	20			
67	146	2,3	15			
100	102	3,1	10			
133	78	3,7	7,5			
50	190	1,0	20	CMV075/15	- MTA 90L4	53
67	148	1,2	15			
100	101	1,7	10			
133	78	2,0	7,5			
67	144	1,0	15	CMV063/15	- MTA 90L4	50
100	100	1,4	10			
133	77	1,7	7,5			

n2 [min ⁻¹]	M2 [Nm]	sf	i			
2.2kW						
13	922	1,0	80	CMV130/22	- MTA100L4	133
17	756	1,4	60			
20	657	1,7	50			
25	526	2,1	40			
33	416	3,2	30			
44	365	2,7	25			
20	639	1,1	50	CMV110/22	- MTA100L4	114
25	526	1,4	40			
33	400	1,8	30			
40	365	1,7	25			
50	295	2,2	20			
67	224	2,8	15			
100	155	4,0	10			
133	119	4,6	7,5			
50	288	1,2	20	CMV090/22	- MTA100L4	91
67	219	1,1	15			
100	153	2,1	10			
133	117	2,5	7,5			
100	151	1,2	10	CMV075/22	- MTA100L4	87
133	117	1,3	7,5			

n2 [min ⁻¹]	M2 [Nm]	sf	i			
3.0kW						
17	1008	1,0	60	CMV130/40	- MTA100Lx4	137
20	876	1,3	50			
25	701	1,6	40			
33	554	2,4	30			
44	486	2,0	25			
25	701	1,0	40	CMV110/40	- MTA100Lx4	118
33	533	1,3	30			
40	486	1,3	25			
50	394	1,6	20			
67	299	2,1	15			
100	206	3,0	10			
133	158	3,5	7,5			
67	292	1,2	15	CMV090/40	- MTA100Lx4	94
100	204	1,6	10			
133	157	1,8	7,5			
100	202	0,9	10	CMV075/40	- MTA100Lx4	91
133	157	1,0	7,5			

n2 [min ⁻¹]	M2 [Nm]	sf	i			
4.0kW						
25	934	1,2	25	CMV130/40	- MTA112M4	141
33	739	1,8	30			
44	648	1,5	40			
33	710	1,0	30	CMV110/40	- MTA112M4	122
40	648	1,0	25			
50	525	1,2	20			
67	398	1,6	15			
100	275	2,2	10			
133	211	2,6	7,5			
67	389	0,9	15	CMV090/40	- MTA112M4	99
100	272	1,2	10			
133	209	1,4	7,5			

Abmessungen:



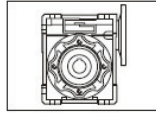
Abtriebs-hohlwelle

SCHNECKENGETRIEBEMOTOREN MIT MECHANISCHER VERSTELLEIHEIT

CMV

ALMO

Abmessungen:

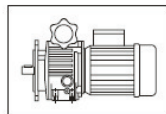


CM

CM.. - CM..F - CM..FB - CM..FL

	A	C	D _{H7}	E	F	G	G1	H	I	L	M	N _{h8}	N1	O	P	Q	R	S	T	V	K	KE	a	b	t	Kg
040	70	100	18	121.5	43	70	78	50	40	71	75	60	36.5	6.5	87	55	71.5	6.5	26	35	60	M6x8(n.4)	45°	6	20.8	2.3
050	80	120	25	144	49	80	92	60	50	85	85	70	43.5	8.5	100	64	84	7	30	40	70	M8x10(n.4)	45°	8	28.3	3.5
063	100	144	25	174	67	95	112	72	63	103	95	80	53	8.5	110	80	102	8	36	50	85	M8x14(n.8)	45°	8	28.3	6.2
075	120	172	28	205	72	112.5	120	86	75	112	115	95	57	11	140	93	119	10	40	60	90	M8x14(n.8)	45°	8	31.3	9
090	140	205	35	238	74	129.5	140	102.5	90	130	130	110	67	13	160	102	135	11	45	70	100	M10x18(n.8)	45°	10	38.3	13
110	170	252.5	42	295	—	160	155	127.5	110	144	165	130	74	14	200	125	167.5	14	50	85	115	M10x18(n.8)	45°	12	45.3	35
130	200	292.5	45	335	—	180	170	147.5	130	155	215	180	81	16	250	140	187.5	15	60	100	120	M12x21(n.8)	45°	14	48.8	48

	CM..F								CM..FB								CM..FL							
	a1	KA	KB	KC	KM	KN _{H8}	KO	KP	KQ	KA	KB	KC	KM	KN _{H8}	KO	KP	KA	KB	KC	KM	KN _{H8}	KO	KP	KQ
040	45°	67	7	4	75	60	9 (n.4)	110	95	76.5	9	5	115	95	9.5(n.4)	140	97	7	4	87	60	9(n.4)	110	95
050	45°	90	9	5	85	70	11 (n.4)	125	110	87.5	10	5	130	110	9.5(n.4)	160	120	9	5	90	70	11(n.4)	125	110
063	45°	82	10	6	150	115	11 (n.8)	180	142	99	11	5	165	130	11(n.4)	200	112	10	6	150	115	11(n.4)	180	142
075	45°	111	13	6	165	130	14 (n.8)	200	170	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
090	45°	111	13	6	175	152	14 (n.8)	210	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	22.5°	131	15	6	230	170	14 (n.8)	280	260	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130	22.5°	140	15	6	255	180	16 (n.8)	320	290	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—



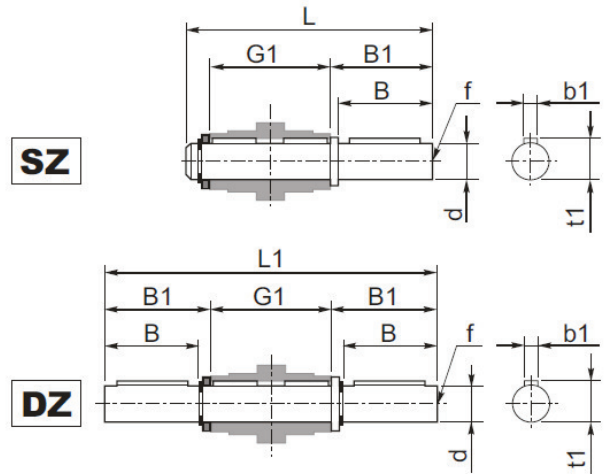
VAM

	VAM							
	V2	V3	VC	VF	VL	VR	VR1	VS
018	112.5	64.5	71	111	78	110	110	85
037	110	74	71	123	90	110	110	85
075	139	85.5	79	140	107	120	120	110
15	188	115	—	144	122	150	—	110
22	208	131	—	188	150	160	—	110
40	208	131	—	188	150	160	—	110

Optionen:

Einseitige und beidseitige Abtriebsvollwellen

	d h6	B	B1	G1	L	L1	f	b1	t1
CM 040	18	40	43	78	128	164	M6	6	20.5
CM 050	25	50	53.5	92	153	199	M10	8	28
CM 063	25	50	53.5	112	173	219	M10	8	28
CM 075	28	60	63.5	120	192	247	M10	8	31
CM 090	35	80	84.5	140	234	309	M12	10	38
CM 110	42	80	84.5	155	249	324	M16	12	45
CM 130	45	80	85	170	265	340	M16	14	48.5



Drehmomentstütze

	K1	G	KG	KH	R
CM 040	100	14	31.5	10	18
CM 050	100	14	38.5	10	18
CM 063	150	14	49	10	18
CM 075	200	25	47.5	20	30
CM 090	200	25	57.5	20	30
CM 110	250	30	62	25	35
CM 130	250	30	69	25	35

